

## IBTTA Salisburgo GLOBAL TOLLING SUMMIT Salisburgo, 5-7 settembre 2018

RICORDIAMO DI NUOVO, COME GIÀ NELLA PRECEDENTE EDIZIONE DEL NOSTRO BOLLETTINO, CHE AVRÀ LUOGO A SALISBURGO, AUSTRIA, DAL 5 AL 7 SETTEMBRE 2018, L'EDIZIONE ANNUALE DEL GLOBAL TOLLING SUMMIT DELL'IBTTA, LA TRADIZIONALE CONFERENZA INTERNAZIONALE CHE L'ASSOCIAZIONE MONDIALE DEL SETTORE DEL PEDAGGIO ORGANIZZA AL DI FUORI DEL NORD AMERICA. L'EVENTO SARÀ QUEST'ANNO DEDICATO ALLA TECNOLOGIA APPLICATA AL TRASPORTO STRADALE, ALLA STRATEGIA MONDIALE, E NON SOLO EUROPEA, VOLTA A MIGLIORARE LA MOBILITÀ DEI CITTADINI E DEGLI UTENTI ATTRAVERSO LA DIGITALIZZAZIONE, L'INTERMODALITÀ E LA FUTURA INTRODUZIONE ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI CONNESSI E AUTONOMI. IL SUMMIT SI FOCALIZZERÀ PERTANTO SULLE SFIDE E SULLE OPPORTUNITÀ, PER L'INDUSTRIA DEL PEDAGGIO, DERIVANTI DAL PROGRESSED SVILUPPO DI UNA RETE DI TRASPORTI DIGITALE,

CONNESSA E COOPERATIVA. LE DUE GIORNATE DI LAVORI SI APRIRANNO CON UNA SESSIONE DEDICATA AL SISTEMA AUTOSTRADALE AUSTRIACO, CON LA PARTECIPAZIONE DI RAPPRESENTANTI DELL'ASFINAG, LA SOCIETÀ CHE GESTISCE DA SOLA L'INTERA RETE AUTOSTRADALE IN AUSTRIA. VI SARANNO POI DUE SESSIONI DI RESPIRO INTERNAZIONALE: UNA DAL TITOLO "TOLLING PROJECTS FROM AROUND THE WORLD", IN CUI SARANNO PRESENTATI ALCUNI DEI PIÙ INTERESSANTI PROGETTI DI APPLICAZIONE DEL PEDAGGIO IN VARI PAESI E UN'ALTRA DEDICATA AL TEMA "TRENDS IN DISTANCE BASED CHARGING", CHE OFFRIRÀ UNA PANORAMICA INTERNAZIONALE SUI SISTEMI DI TARIFFAZIONE IN EUROPA E NEGLI STATI UNITI. PER MAGGIORI INFORMAZIONI SULLE MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE AL GLOBAL TOLLING SUMMIT DI SALISBURGO, VISITARE IL SITO [HTTPS://WWW.IBTTA.ORG/EVENTS/GLOBAL-TOLLING-SUMMIT](https://www.ibtta.org/events/global-tolling-summit)



FONTE: PAGINA DEL SITO IBTTA PER IL SUMMIT DI SALISBURGO [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

### PARLAMENTO EUROPEO

durante la sessione di luglio della commissione TRAN, ultima prima della pausa estiva, gli eurodeputati hanno avuto l'occasione di incontrare il Ministro austriaco dei trasporti, dell'innovazione e della tecnologia Norbert Hofer, il quale ha illustrato le principali priorità dell'Austria nel settore dei trasporti e del turismo. Come ha detto il Ministro Hofer il motto della Presidenza austriaca "un'Europa che protegge" va inteso, applicato al settore dei trasporti, nel senso di strade più sicure e riduzione dell'incidentalità. Gli sforzi della Presidenza, ha sottolineato il Ministro Hofer, saranno concentrati sulla mobilità sostenibile, sulla tutela delle condizioni sociali dei lavoratori che operano nel campo dei trasporti e sulla ricerca della competitività per le imprese europee di trasporto.

### COMMISSIONE EUROPEA

il Fondo europeo per gli investimenti strategici, noto con l'acronimo EFSI (European Fund for Strategic Investments) giungerà a conclusione nel 2020 e per queste ragioni la Commissione europea ha proposto, all'inizio di giugno, di espandere il modello EFSI per applicarlo al bilancio pluriennale 2021-2027 attraverso la creazione di un nuovo programma finanziario comunitario denominato InvestEU. Il nuovo fondo è volto ad accorpare i sedici esistenti strumenti finanziari della UE, attualmente regolati da specifiche procedure; attraverso la proposta della Commissione europea sarebbe invece possibile razionalizzare la gestione degli strumenti finanziari attualmente disponibili e soprattutto fornire agli investitori e ai promotori dei vari progetti strategici un unico hub informativo.

### CONSIGLIO

L'Austria ha assunto la Presidenza dell'Unione europea lo scorso 1° luglio e la eserciterà fino alla fine del corrente anno, per poi cedere il testimone alla Romania che guiderà la UE nella prima metà del 2019, in concomitanza con le elezioni politiche per il rinnovo del Parlamento europeo. In considerazione dell'attuale clima di incertezza politica a livello comunitario l'Austria ha dichiarato di voler dare un forte segnale pro-Europa ai cittadini dell'Unione, ai Governi degli Stati Membri, al mondo. Nel presentare le priorità politiche del suo Governo, il Cancelliere Federale Sebastian Kurz ha sottolineato che il programma della Presidenza austriaca è ispirato al motto "Un'Europa che protegge" ed è focalizzato sulla sicurezza e la lotta contro l'immigrazione illegale, sulla volontà di garantire prosperità e competitività all'Europa attraverso la digitalizzazione e sulla stabilità politica dei Paesi confinanti con l'Unione europea.

### NEWS DA AISCAT SERVIZI

la 46a edizione delle Giornate di Studio e di Informazione dell'ASECAP ha avuto luogo a Lubiana (Slovenia) dal 6 all'8 giugno 2018. Nel corso delle Giornate ASECAP 2018 sono stati affrontati i più importanti e attuali temi per il nostro comparto: la sicurezza stradale, lo sviluppo dei sistemi intelligenti di trasporto ITS, il ruolo delle autostrade in concessione nell'ambito della Mobilità come servizio, gli strumenti comunitari per il finanziamento delle infrastrutture, l'interoperabilità dei sistemi di esazione elettronica del pedaggio. Anche quest'anno inoltre l'ASECAP ha organizzato, con la partecipazione di rappresentanti dell'Associazione mondiale IBTTA, una sessione congiunta USA-Europa focalizzata sul raffronto tra l'esperienza nordamericana e quella europea nella gestione delle infrastrutture autostradali a pedaggio.

## INDICE

### PARLAMENTO EUROPEO

2

- commissione TRAN – Bruxelles, luglio 2018

### COMMISSIONE EUROPEA

5

- Il Piano di investimenti post 2020: *InvestEU*

### CONSIGLIO UE

7

- Presidenza austriaca dell'Unione europea: "un'Europa che protegge"

### ASSOCIAZIONI INTERNAZIONALI

8

- Giornate ASECAP di Studio e Informazione 2018: *The role of the infrastructure investments in the new EU road mobility package*

### LEGISLAZIONE E COMUNICAZIONI

10

### CALENDARIO EVENTI

12

### GLOSSARIO

13

## ► commissione TRAN – Bruxelles, luglio 2018

Durante la sessione di luglio della commissione TRAN, ultima prima della pausa estiva, gli eurodeputati hanno avuto l'occasione di incontrare il Ministro austriaco dei trasporti, dell'innovazione e della tecnologia Norbert Hofer, il quale ha illustrato le principali priorità dell'Austria nel settore dei trasporti e del turismo.

Come ha detto il Ministro Hofer il motto della Presidenza austriaca *“un'Europa che protegge”* (vedasi per maggiori dettagli sulla Presidenza UE la rubrica del presente Bollettino dedicata al Consiglio UE a pag. 6) va inteso, applicato al settore dei trasporti, nel senso di strade più sicure e riduzione dell'incidentalità. Gli sforzi della Presidenza, ha sottolineato il Ministro Hofer, saranno concentrati sulla mobilità sostenibile, sulla tutela delle condizioni sociali dei lavoratori che operano nel campo dei trasporti e sulla ricerca della competitività per le imprese europee di trasporto.

Quanto ai *dossiers* legislativi di interesse della commissione TRAN, il cui iter procedurale ancora di non si è concluso, il Ministro Hofer ha dichiarato che la Presidenza austriaca continuerà a lavorare su di essi, nel corso dei sei mesi di mandato, dando la priorità a quei *dossiers* sui quali sia possibile raggiungere un accordo interistituzionale di trilogia entro la fine del corrente anno. Il Ministro Hofer ha in particolare fatto riferimento al Primo Pacchetto Mobilità (c.d. Pacchetto Stradale) e ha detto che la Presidenza ha già portato avanti dei contatti bilaterali con alcuni Stati membri per giungere

a un accordo sui cosiddetti aspetti sociali del Pacchetto Stradale, quali il Regolamento relativo ai tempi di guida e riposo per gli autotrasportatori, il cabotaggio, il trasporto combinato, l'accesso al mercato, temi sui quali sembra possibile per l'Austria trovare un accordo e dunque una posizione comune delle Istituzioni comunitarie

Hofer ha dichiarato che non è stato possibile trovare un accordo tra tutti gli Stati membri e che pertanto il testo legislativo rimarrà bloccato almeno fino alla fine della Presidenza austriaca. Ciò non ci stupisce del resto, dato che l'Austria è di per sé politicamente ostile all'abolizione delle vignette a favore di una



IL MINISTRO NORBERT HOFER DURANTE LA PRESENTAZIONE DELLE PRIORITÀ DELLA PRESIDENZA AUSTRIACA IN PARLAMENTO EUROPEO  
 FONTE: SITO INTERNET DELLA COMMISSIONE TRAN <http://www.europarl.europa.eu/committees/it/tran/home.html>

in vista della sessione di dicembre del Consiglio UE. Quanto alle altre due proposte di Direttive contenute nel Pacchetto Stradale, cosiddette *“Eurovignette”* (Direttiva 1999/62/CE relativa alla *“tassazione di autoveicoli pesanti adibiti al trasporto di merci su strada per l'uso di talune infrastrutture”*) e *“Telepedaggio”* (Direttiva 2004/52 sul telepedaggio), mentre per quest'ultima è previsto un accordo interistituzionale entro il prossimo mese di ottobre, invece per la Direttiva *“Eurovignette”* il Ministro

tariffazione basata sulla distanza percorsa, concetto che è alla base della nuova proposta *“Eurovignette”* e che è fortemente caldeggiato dalla Commissione europea; questo significa che la proposta di Direttiva *“Eurovignette”* sarà probabilmente riproposta alla nuova legislatura europea oppure addirittura ritirata dall'Esecutivo comunitario, ma al momento non possiamo avere certezze sullo sviluppo del *dossier*.

Il Ministro Hofer ha inoltre sottolineato l'importanza delle Reti

Transeuropee di Trasporto e ha detto che l'Austria sosterrà la necessità di riservare sufficienti risorse finanziarie attraverso lo strumento del CEF (*Connected Europe Facility*) per assicurare dei tassi di co-finanziamento comunitario appropriati e che consentano agli Stati membri e alle regioni della UE di portare avanti dei progetti sostenibili e di successo.

Concludendo poi la sua presentazione sulle priorità della Presidenza austriaca, il Ministro Hofer ha ricordato l'importanza del turismo in Europa come forza trainante dell'economia e della competitività. Il Ministro ha detto a tal proposito che l'Austria rispetterà l'applicazione del principio della sussidiarietà in tutti i settori e in tutte le politiche; tuttavia, pur ricadendo il turismo prevalentemente nelle competenze specifiche delle regioni e degli Stati membri, si tratta di un settore che ha delle evidenti ricadute anche sul funzionamento del Mercato Interno, sull'innovazione, sulla digitalizzazione, sulla mobilità sostenibile e pertanto deve essere analizzato e gestito anche a livello comunitario: il Ministro Hofer ha al riguardo annunciato che la Presidenza austriaca della UE organizzerà un *Forum del turismo europeo* a Vienna il prossimo mese di ottobre.

## ► Il Piano di investimenti post 2020: InvestEU

Il Fondo europeo per gli investimenti strategici, noto con l'acronimo EFSI (*European Fund for Strategic Investments*)<sup>1</sup> giungerà a conclusione nel 2020 e per queste ragioni la Commissione europea ha proposto, all'inizio di giugno, di espandere il modello EFSI per applicarlo al bilancio pluriennale 2021-2027 (c.d. "nuove prospettive finanziarie") attraverso la creazione di un nuovo programma finanziario comunitario denominato *InvestEU*. I contenuti e i dettagli del nuovo

attraverso la proposta della Commissione europea sarebbe invece possibile razionalizzare la gestione degli strumenti finanziari attualmente disponibili e soprattutto fornire agli investitori e ai promotori dei vari progetti strategici un unico *hub* informativo, un unico portale ove trovare tutte le informazioni di carattere tecnico e procedurale per portare avanti dei progetti di successo.

In quanto programma di investimento unico per le politiche

nell'ambito della UE, ovviando in tal modo alle carenze di investimenti che ostacolano il conseguimento degli obiettivi dell'Unione soprattutto in materia di sostenibilità, competitività e crescita inclusiva.

Il programma *InvestEU*, basandosi sulla positiva esperienza dell'EFSI e degli altri strumenti finanziari per le politiche interne, si fonda sostanzialmente su quattro pilastri:

- il Fondo *InvestEU* fornirà la garanzia dell'Unione europea;
- il polo di consulenza *InvestEU* fornirà assistenza tecnica per lo sviluppo di ogni singolo progetto;
- il portale *InvestEU* fornirà dati facilmente accessibili per promuovere i progetti che sono alla ricerca di finanziamenti;
- le operazioni di finanziamento misto saranno incoraggiate.

Secondo la Commissione europea il Fondo *InvestEU* attirerà investimenti privati basandosi sulla domanda e promuoverà soprattutto gli investimenti in innovazione, digitalizzazione e infrastrutture sostenibili, occupandosi altresì delle esigenze provenienti dal settore sociale e dalle piccole e medie imprese (PMI). Sarà importante che il Fondo finanzi anche progetti locali e di dimensioni più ridotte.

Il Fondo co-finanzierà soprattutto i progetti dotati di valore aggiunto per l'Unione europea e promuoverà un



LA PROPOSTA DEL NUOVO FONDO INVESTEU

FONTE: SITO INTERNET DELLA COMMISSIONE EUROPEA [http://europa.eu/rapid/press-release\\_IP-18-4008\\_en.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-4008_en.htm)

programma sono stati delineati dall'Esecutivo comunitario in un'apposita Comunicazione contenente una proposta di Regolamento per l'istituzione del fondo *InvestEU*, pubblicata il 6 giugno scorso<sup>2</sup>. *InvestEU* è presentato e strutturato come un unico fondo volto ad accorpere i sedici esistenti strumenti finanziari della UE attualmente regolati da specifiche e singole procedure;

interne dell'Unione europea, *InvestEU* è considerato dalla Commissione europea al tempo stesso uno strumento al servizio delle politiche comunitarie e anche uno strumento per la loro attuazione. Come strumento al servizio delle politiche, l'obiettivo generale del programma *InvestEU* è quello di sostenere gli obiettivi delle politiche dell'Unione attraverso la mobilitazione di investimenti pubblici e privati

1 Il Fondo EFSI venne istituito nel 2015 come conto gestito all'interno della Banca europea per gli investimenti (BEI) e utilizza fondi pubblici per mobilitare ulteriori investimenti privati, fornendo la protezione del credito ai finanziamenti concessi dalla BEI e dal Fondo europeo per gli investimenti (FEI). L'EFSI si è concentrato prevalentemente sugli investimenti in infrastrutture, energia, ricerca e innovazione, banda larga e istruzione.

2 Proposta di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che istituisce il programma InvestEU - COM/2018/439 final del 6/06/2018

approccio coerente al finanziamento degli obiettivi delle politiche della UE.

La proposta della Commissione europea prevede come data di applicazione del Regolamento il 1° gennaio 2021 ed è ovviamente riferita a un'Unione europea con 27 Stati membri, avendo il Regno Unito notificato al Consiglio europeo la propria intenzione di recedere dall'Unione europea e dall'Euratom in forza dell'articolo 50 del trattato sull'Unione europea e i relativi negoziati sulla cosiddetta Brexit sono tuttora in corso, con una previsione di chiusura degli stessi entro la fine del corrente anno.

In conformità con la comunicazione<sup>1</sup> della Commissione sul quadro finanziario pluriennale (QFP) per il periodo 2021-2027, il bilancio previsto per il programma *InvestEU* ammonta a 14 Mld e 725 Mln di Euro.

---

<sup>1</sup> COMMUNICATION FROM THE COMMISSION – A Modern Budget for a Union that Protects, Empowers and Defends. The Multiannual Financial Framework for 2021-2027 - COM(2018) 321 final del 2/05/2018

## ► Presidenza austriaca dell'Unione europea: “un'Europa che protegge”

L'Austria ha assunto la Presidenza dell'Unione europea lo scorso 1° luglio e la eserciterà fino alla fine del corrente anno, per poi cedere il testimone alla Romania che guiderà la UE nella prima metà del 2019, in concomitanza con le elezioni politiche per il rinnovo del Parlamento europeo. In considerazione dell'attuale clima di incertezza politica a livello comunitario, a causa soprattutto delle conseguenze della Brexit, del problema migratorio, dell'euroscetticismo dilagante in molti Paesi della UE, l'Austria ha dichiarato di voler dare un forte segnale pro-Europa ai cittadini dell'Unione, ai Governi degli Stati Membri, al mondo, scegliendo come logo e motto per la sua Presidenza “*Servus Europa*”, espressione che fa riferimento al tradizionale saluto austriaco “*Servus*”, ma che rappresenta al contempo un invito a parlare e a confrontarsi nel dialogo.

Nel presentare le priorità politiche del suo Governo, il Cancelliere Federale Sebastian Kurz ha sottolineato che il programma della Presidenza austriaca è ispirato al motto “**Un'Europa che protegge**” ed è focalizzato sulla sicurezza e la lotta contro l'immigrazione illegale, sulla volontà di garantire prosperità e competitività all'Europa attraverso la digitalizzazione e sulla stabilità politica dei Paesi confinanti con l'Unione europea, in particolare i Balcani occidentali e l'Europa sud-orientale.

Sulla base di queste premesse l'Austria ha dichiarato pertanto di voler dare la priorità al fondamentale

ruolo di protezione che l'Europa è chiamata a esercitare nei confronti dei suoi cittadini, delle sue imprese e del suo territorio. La pace duratura, unitamente alla libertà e alla crescente prosperità in tutti gli Stati membri della UE sono, secondo l'Austria, dei risultati importanti dell'integrazione europea che devono essere preservati. Oggi purtroppo l'Europa è chiamata ad affrontare a livello mondiale nuove sfide che nessun Paese sarebbe in grado di fronteggiare da solo: la globalizzazione diffusa, che comporta un rapido aumento della

suo dovere e al contempo sua ambizione contribuire a trovare soluzioni adeguate ed efficaci a queste grandi questioni politiche.

Per raggiungere i suoi obiettivi tuttavia, e sempre in stretta collaborazione con il Trio delle Presidenze della UE (con la Bulgaria uscente e con la Romania che succederà all'Austria come detto nel 2019), le azioni della Presidenza in carica si fonderanno sul principio della sussidiarietà: secondo l'Austria l'Unione europea deve infatti focalizzarsi sulle grandi questioni politiche che richiedano



**servus**  
 europa

Logo eu2018.at and Servus Europe  
 (c) BKA, Zum goldenen Hirschen

FONTE: SITO INTERNET DELL'ATTUALE PRESIDENZA AUSTRIACA DELLA UE <https://www.eu2018.at/>

competitività a livello economico e commerciale; i flussi migratori che divengono sempre più intensi; la minaccia del terrorismo e della radicalizzazione religiosa; la protezione del clima e dell'ambiente. Si tratta di questioni che devono essere affrontate rapidamente se l'Europa intende salvaguardare i risultati finora conseguiti, i suoi valori e lo stile di vita europeo e per far ciò l'Unione europea deve rimanere unita e sostenere i propri cittadini esercitando un potere globale: l'Austria considera dunque

una soluzione congiunta da parte di tutti gli Stati membri e fare invece un passo indietro allorché si debbano affrontare questioni minori sulle quali i singoli Stati membri della UE o addirittura le singole regioni siano in grado di prendere posizioni più efficaci e soprattutto decisioni più rapide e incisive, in ottemperanza al motto comunitario che caratterizza l'Unione da molti anni, ossia “Uniti nella diversità”.

Per quel che riguarda le materie più strettamente correlate al futuro dell'Unione europea, l'Austria ha

evidenziato due questioni molto importanti che determineranno gli orientamenti futuri della UE e che saranno affrontate nel corso del suo mandato presidenziale: da un lato la conclusione dei negoziati sulla Brexit e dunque sulla definitiva uscita del Regno Unito dall'Unione europea e dall'altro i negoziati sul Quadro Finanziario Multiennale successivo al 2020, tema sul quale la Commissione europea ha presentato delle proposte tra maggio e giugno del corrente anno e su cui il Consiglio UE e la Presidenza in carica dovranno esprimersi a breve.

In merito alla Brexit si è convenuto sul fatto che i relativi negoziati, tuttora in corso, debbano concludersi entro l'autunno del 2018, per consentire la firma dell'accordo per l'uscita del Regno Unito dalla UE il 30 marzo del 2019; in tale quadro politico l'Austria intende focalizzare la propria azione sul mantenimento dell'unità europea a 27 Stati membri e soprattutto agevolare la costruzione di relazioni politiche positive e di successo con il Regno Unito dopo la sua uscita dalla UE.

Quanto invece al Quadro Finanziario Pluriennale post 2020, sarà necessario che il nuovo Quadro risponda a numerose sfide e priorità per il futuro e bisognerà anche tener conto del fatto che il Regno Unito non verserà più i contributi all'Unione europea, pertanto le risorse finanziarie della UE dovranno essere amministrate in modo efficace e tale da offrire un chiaro valore aggiunto europeo a vantaggio della UE stessa nella sua globalità.

Infine, la Presidenza austriaca si svolgerà proprio nei mesi che precedono le elezioni per il rinnovo del Parlamento europeo, elezioni che avverranno tra il 23 e il 26 maggio del 2019 in tutti gli Stati membri della UE. Questa circostanza significa pertanto che le proposte legislative ancora in fase di discussione dovranno essere portate a conclusione il prima possibile o quanto meno chiuse con un accordo politico di prima lettura per poi essere riproposte alla legislatura che risulterà dalle elezioni politiche. In considerazione di ciò l'Austria ha dichiarato che cercherà in tutti i modi di trovare soluzioni comuni per tutti gli Stati membri nello spirito di unità che sempre deve caratterizzare la UE. Data peraltro la sua collocazione geografica nell'ambito del territorio dell'Unione europea, l'Austria ha dichiarato di voler svolgere un ruolo di raccordo tra i diversi Paesi della UE, dando in tal modo il proprio contributo ad accrescere il senso di unità dell'Europa, ma rispettandone al contempo, come detto, le giuste diversità dei vari Stati membri.

Per consultare le singole parti del programma politico della Presidenza austriaca della UE, nonché la squadra di Governo chiamata a lavorare nel semestre di Presidenza, è possibile collegarsi al seguente link: <https://www.eu2018.at/agenda-priorities/programme.html>

In merito alle priorità specifiche dell'Austria nel settore dei trasporti, si rinvia a quanto già illustrato nella rubrica del Parlamento europeo del presente Bollettino a pag. 2.

## ► Giornate ASECAP di Studio e Informazione *The role of the infrastructure investments in the new EU road mobility package* - Lubiana, 6-8 giugno 2018



FONTE: PAGINA CONGRESSUALE ASECAP STUDY AND INFORMATION DAYS [www.asecapdays.com](http://www.asecapdays.com)

La 46a edizione delle Giornate di Studio e Informazione dell'ASECAP ha avuto luogo a Lubiana (Slovenia) dal 6 all'8 giugno 2018 ed è stata organizzata dall'associata slovena DARS di concerto con il Segretariato dell'ASECAP. L'evento, dal titolo *"The role of the infrastructure investments in the new EU road mobility package"* – "Il ruolo degli investimenti infrastrutturali nel nuovo Pacchetto mobilità stradale della UE", ha inteso sottolineare il contributo che l'ASECAP e le concessionarie in essa rappresentate possono offrire all'attuazione degli obiettivi politici contenuti nel Pacchetto mobilità dell'Unione europea.

Nel corso delle Giornate ASECAP 2018 sono stati affrontati i più importanti e attuali temi per il nostro comparto: la sicurezza stradale, lo sviluppo dei sistemi intelligenti di trasporto ITS, il ruolo delle autostrade in concessione nell'ambito della Mobilità come servizio (*MaaS – Mobility as a service*), *marketing* e comunicazione nel settore autostradale, gli strumenti comunitari per il finanziamento delle infrastrutture, l'interoperabilità dei sistemi di esazione elettronica del pedaggio.

Le Giornate ASECAP di Lubiana

si sono aperte con una sessione politica moderata dal neo eletto Presidente dell'Associazione europea, il greco Bill Halkias, a sua volta Presidente di HELLASTRON, l'associata greca dell'ASECAP. Halkias ha focalizzato la prima parte di questa sessione inaugurale

anche oratori esterni come Dejan Makovces, economista dell'OECD (Organizzazione per la Cooperazione e per lo Sviluppo Economico), il quale ha parlato del ruolo che il modello della concessione e lo strumento del PPP svolgono nello sviluppo infrastrutturale di alcuni



LA SESSIONE POLITICA SUGLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI E IL CAMBIAMENTO CLIMATICO.

FONTE: © LOUIS DAVID PHOTOGRAPHY [www.asecapdays.com](http://www.asecapdays.com)

delle Giornate sul tema del finanziamento delle infrastrutture stradali e sui rischi connessi agli investimenti in infrastrutture di trasporto, interpellando non solamente rappresentanti delle associate ASECAP, quali il Presidente dell'associata francese ASFA Arnaud Hary, ma

Paesi membri dell'OECD. Hary ha invece sottolineato, dal canto suo, come le concessionarie francesi rappresentate nell'ASFA stiano portando avanti dei piani di attività e degli investimenti innovativi, al fine di rispondere alle nuove ed emergenti domande di mobilità da parte degli utenti, soprattutto per



quel che riguarda l'interazione tra le arterie autostradali e la mobilità urbana, nonché la possibilità di introdurre delle corsie dedicate a un determinato tipo di circolazione stradale, quali le HOV (*High Occupancy Vehicle*) già ampiamente utilizzate e con successo negli Stati Uniti e in altre parti del mondo.

Nella seconda parte della sessione si è invece maggiormente parlato del cambiamento climatico e delle iniziative portate avanti dalla Commissione europea per promuovere la de-carbonizzazione

alternativi. Su questi temi, aventi un impatto a livello di protezione ambientale, è intervenuta Anne Bergenfelt, rappresentante della Commissione europea - DG CLIMA (Direzione Generale per il Cambiamento Climatico), la quale ha offerto un'ampia e chiara panoramica delle numerose iniziative portate avanti dall'Esecutivo comunitario in ottemperanza agli impegni derivanti dall'accordo COP-21 che l'Unione europea ha siglato in materia di cambiamento climatico.

Tutte le presentazioni delle Giornate ASECAP 2018 possono essere consultate e scaricate collegandosi al sito appositamente realizzato dall'ASECAP per l'evento: [www.asecapdays.com](http://www.asecapdays.com).

La prossima edizione delle Giornate ASECAP si svolgerà invece a Kalamata, nella regione greca del Peloponneso, dal 29 al 31 maggio del 2019; sarà nostra cura fornire ulteriori informazioni e maggiori dettagli sull'evento nelle prossime edizioni del nostro Bollettino.



ANNE BERGENFELT (COMMISSIONE EUROPEA – DG CLIMA) INTERVIENE SUL TEMA DELLA DE-CARBONIZZAZIONE DEI TRASPORTI. FONTE: © LOUIS DAVID PHOTOGRAPHY [www.asecapdays.com](http://www.asecapdays.com)



LA SESSIONE POLITICA CONGIUNTA USA-EUROPA SULLO SVILUPPO DI SINERGIE E COLLABORAZIONE NEL SETTORE DEL TRASPORTO STRADALE TRA ASECAP E IBTTA. FONTE: © LOUIS DAVID PHOTOGRAPHY [www.asecapdays.com](http://www.asecapdays.com)

del trasporto stradale, anzitutto attraverso le misure contenute nel I e II Pacchetto Stradale del 2017 e in particolare la proposta di revisione della Direttiva c.d. *Eurovignette* sulla tariffazione stradale, nonché attraverso il Piano d'azione comunitario per realizzare un'efficace infrastruttura volta all'utilizzazione di carburanti

Anche quest'anno inoltre l'ASECAP ha organizzato, con la partecipazione di rappresentanti dell'Associazione mondiale IBTTA, una sessione congiunta USA-Europa focalizzata sul raffronto tra l'esperienza nordamericana e quella europea nella gestione delle infrastrutture autostradali a pedaggio.

## ► GU L

- Direttiva (UE) 2018/850 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 30 maggio 2018, che modifica la direttiva 1999/31/CE relativa alle discariche di rifiuti **L 150 del 14.06.2018**
- Direttiva (UE) 2018/851 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 30 maggio 2018, che modifica la direttiva 2008/98/CE relativa ai rifiuti) **L 150 del 14.06.2018**
- Decisione di esecuzione (UE) 2018/936 della Commissione, del 29 giugno 2018, che autorizza gli Stati membri ad adottare determinate deroghe a norma della direttiva 2008/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa al trasporto interno di merci pericolose [notificata con il numero C(2018) 4003] **L 165 del 02.07.2018**
- Rettifica della direttiva 2007/66/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2007, che modifica le direttive 89/665/CEE e 92/13/CEE del Consiglio per quanto riguarda il miglioramento dell'efficacia delle procedure di ricorso in materia d'aggiudicazione degli appalti pubblici (GU L 335 del 20.12.2007) **L 176 del 12.07.2018**

## ► GU C

- Parere del Comitato economico e sociale europeo su: Comunicazione della Commissione al Parlamento europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle regioni – Appalti pubblici efficaci in Europa e per l'Europa [COM(2017) 572 final] — Comunicazione della Commissione al Parlamento europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle regioni — Sostegno agli investimenti mediante una valutazione ex ante volontaria degli aspetti relativi agli appalti per i grandi progetti infrastrutturali [COM(2017) 573 final] — Raccomandazione della Commissione del 3.10.2017 relativa alla professionalizzazione degli appalti pubblici — Costruire un'architettura per la professionalizzazione degli appalti pubblici [C(2017) 6654 final — SWD(2017) 327 final] **C 227 del 28.06.2018**
- Risoluzione del Parlamento europeo del 19 gennaio 2017 sulla logistica nell'UE e sul trasporto multimodale nei nuovi corridoi TEN-T (2015/2348(INI)) **C 242 del 10.07.2018**

## ► COM<sup>1</sup>

- Proposta di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che istituisce il programma *InvestEU* **COM/2018/439 final del 6/06/2018**
- RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL CONSIGLIO Relazione annuale sulle attività dell'Unione europea in materia di ricerca e sviluppo tecnologico e sul monitoraggio di Orizzonte 2020 nel 2017 **COM/2018/493 final del 27/06/2018**
- RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL CONSIGLIO Relazione completa al Parlamento europeo e al Consiglio sull'impiego della garanzia dell'Unione del Fondo europeo per gli investimenti strategici (FEIS) e sul funzionamento del fondo di garanzia del Fondo europeo per gli investimenti strategici (FEIS) **COM/2018/497 final del 29/06/2018**
- Proposta di DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla conclusione, a nome dell'Unione europea, del trattato che istituisce la Comunità dei trasporti **COM/2018/532 final 13/07/2018**

---

1. i documenti COM, pubblicati dalla Commissione europea, sono delle proposte legislative della Commissione stessa, oppure mere Comunicazioni, Pareri o Relazioni su differenti argomenti di politica comunitaria. I documenti SEC o SWD (Staff Working Document – Documento di lavoro del Personale della Commissione europea), sono invece Documenti di lavoro interni della Commissione, connessi al processo decisionale e al funzionamento generale dei servizi della Commissione. Taluni documenti COM, SEC e SWD possono essere disponibili solo in versione inglese, francese o tedesca.

## ▶ CALENDARIO EVENTI INTERNAZIONALI

### PASSATI

■ *Ljubljana, Slovenia, 6-8 giugno 2018*

■ *Harrisburg, Pennsylvania, USA, 24-26 giugno 2018*

■ *Portland, Oregon, USA, 22-24 luglio 2018*

**XLVI ASECAP Study and Information Days**, 46<sup>a</sup> edizione delle Giornate ASECAP di Studio e Informazione, organizzate dall'ASECAP con il supporto dell'associata slovena DARS, [www.asecap.com](http://www.asecap.com)

**Maintenance&Roadway Operations Workshop**, seminario annuale sull'esercizio e sulla manutenzione, organizzato dall'IBTTA, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

**Summit on Finance and Policy**, Summit annuale dell'IBTTA focalizzato sul finanziamento delle infrastrutture, organizzato dall'IBTTA, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

### FUTURI

■ *Salisburgo, Austria, 5-7 settembre 2018*

■ *Copenhagen, Danimarca, 17-21 settembre 2018*

■ *Baltimora, Maryland, USA, 14-16 ottobre 2018*

■ *Utrecht, Paesi Bassi, 14-15 novembre 2018*

■ *Orlando, Florida, USA, 31 marzo-2 aprile 2019*

■ *Costa Navarino, Kalamata, Grecia, 29-31 maggio 2019*

■ *Norfolk, Virginia, USA, 23-25 giugno 2019*

**Global Tolling Summit**, Summit Internazionale dell'IBTTA organizzato di concerto con l'associata austriaca ASFINAG, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

**ITS World Congress**, Congresso mondiale del mondo ITS (Sistemi intelligenti di Trasporto), organizzato congiuntamente dalle Associazioni Nazionali ITS, <https://itsworldcongress.com/>

**86th IBTTA Annual Meeting**, 86<sup>a</sup> edizione del Congresso annuale dell'IBTTA, organizzata dall'IBTTA di concerto con la Maryland Transportation Authority, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

**EIP ITS Platform Forum**, Congresso della Piattaforma europea EIP per i sistemi intelligenti di trasporto, organizzato dalla EIP Platform, <https://its.sina.co.it/forum2018/>

**AET/Managed Lanes & Technology Summit**, Conferenza annuale dedicata alla tecnologia, ai sistemi intelligenti di trasporto, all'interoperabilità del telepedaggio, organizzata dall'IBTTA: [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

**XLVII edizione delle Giornate ASECAP di Studio e Informazione**, evento organizzato dal Segretariato dell'ASECAP e dall'associata greca HELLASTRON, <http://www.asecap.com/asecap-days.html>

**Maintenance & Roadway Operations**, Conferenza annuale dedicata alla manutenzione e all'esercizio stradale, organizzata dall'IBTTA, [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

**AIPCR:** *Association Mondiale de la Route* – Associazione Mondiale della Strada

**ASEM:** *Asia-Europe Meeting* forum interregionale Asia – Europa

**DG MOVE:** Direzione Generale “Mobilità e Trasporti” - Commissione europea

**EASA:** *European Aviation Safety Agency* – Agenzia europea per la sicurezza dell’aviazione

**EFSD:** *European Fund for Strategic Investments* – Fondo europeo per gli investimenti strategici nelle infrastrutture

**EGNOS:** *European geostationary navigation overlay system* - Sistema geostazionario europeo di navigazione di sovrapposizione

**ERF:** *European Union Road Federation*

**EUSALP:** *EU Strategy for the Alpine Region* – Strategia della UE per la regione alpina

**GALILEO:** Programma europeo di radionavigazione satellitare

**GNSS:** *Global Navigation Satellite System* - Sistema satellitare globale di navigazione

**GU:** Gazzetta ufficiale dell’Unione europea

**IBTTA:** *International Bridge Tunnel and Turnpike Association*

**ITF:** *International Transport Forum*

**ITS:** *Intelligent Transport Systems* – Sistemi intelligenti di trasporto

**ITRE:** Commissione Industria e Ricerca presso il Parlamento europeo

**LGTT:** *Loan Guarantee Instrument for TEN-T* – strumento di garanzia dei prestiti per le TEN-T

**OCDE/OCSE:** Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico

**PPE:** Gruppo politico del Partito Popolare europeo presso il Parlamento europeo

**PPP:** Partenariato Pubblico Privato

**PPPI:** Partenariato Pubblico Privato Istituzionalizzato

**RTE-T/TEN-T:** Reti transeuropee di Trasporto

**TFUE:** Trattato sul funzionamento dell’Unione europea

**TRAN:** Commissione Trasporti e Turismo presso il Parlamento europeo

**UNECE:** Commissione economica delle Nazioni Unite per l’Europa

**UPM:** Unione per il Mediterraneo



**Associazione Italiana  
Società Concessionarie  
Autostrade e Trafori**

Via G. Donizetti 10  
00198 Roma

**T** +39 06 48 27 163    **E** [info@aiscat.it](mailto:info@aiscat.it)  
**F** +39 06 47 46 968    **W** [www.aiscat.it](http://www.aiscat.it)

**Direttore responsabile: Massimo Schintu**

**Redazione: Emanuela Stocchi**

**Impaginazione e grafica: Saverio Gallotti**

TUTTI I DIRITTI RISERVATI. LA RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, DEI  
CONTENUTI DEL PRESENTE BOLLETTINO PUÒ ESSERE EFFETTUATA  
UNICAMENTE PREVIA AUTORIZZAZIONE RILASCIATA DALL'AISCAT  
(E-MAIL: [INFO@AISCAT.IT](mailto:INFO@AISCAT.IT))