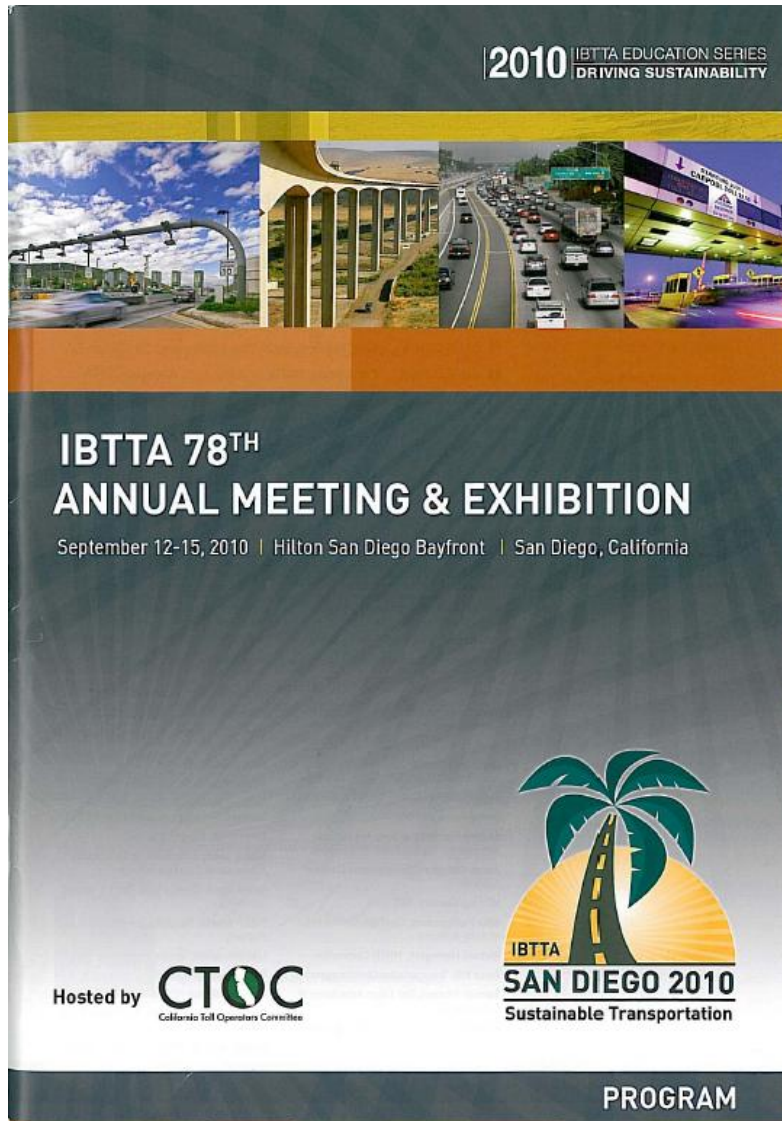


QUADERNO AISCAT

SINTESI CONGRESSO IBTTA 2010





IBTTA 78TH ANNUAL MEETING & EXHIBITION
Sustainable Transportation

September 12-15, 2010 | Hilton San Diego Bayfront | San Diego, California

IBTTA
International Bridge, Tunnel and Turnpike Association
DRIVING CHANGE SINCE 1932



INDICE

Premessa.....	1
1. Il Board IBTTA ed il rinnovo delle cariche.....	1
2. I temi portanti del Congresso Annuale di San Diego e le presentazioni tecniche.....	2
3. Focus su:	3
3a - California	3
3b - Free-flow tolling in Australia	6
3c - <i>Florida's turnpike enterprise: il programma SunPass per l'esazione del pedaggio</i>	7
4. La Leadership Academy dell'IBTTA	8
5. Conclusioni	10

Allegato I: lista delle sessioni e degli oratori



IBTTA 78TH ANNUAL MEETING & EXHIBITION
Sustainable Transportation

September 12-15, 2010 | Hilton San Diego Bayfront | San Diego, California

IBTTA
International Bridge, Tunnel and Turnpike Association
DRIVING CHANGE SINCE 1932

Premessa

L'IBTTA, l'Associazione mondiale delle concessionarie a pedaggio di cui l'AISCAT è membro attivo, ha celebrato la settantottesima edizione del suo Congresso annuale in California, nella città di San Diego, dal 12 al 15 settembre 2010. In tale occasione, come consueto, l'IBTTA ha riunito, nel corso dei due giorni precedenti l'apertura del Congresso annuale, i membri del suo Consiglio Direttivo (*Board*) e dei Comitati (*Task Forces*) incaricati di seguire ed analizzare in dettaglio le numerose tematiche di interesse dell'Associazione (esazione, sicurezza, gestione e manutenzione, comunicazione e marketing, Relazioni internazionali).

Data la rilevanza dei temi discussi e molto spesso la comunanza con problematiche che riguardano da vicino anche il settore autostradale italiano ed europeo, abbiamo ritenuto opportuno fornire alle Associate una sintesi ragionata del Congresso di San Diego, illustrando il ruolo ed il funzionamento del *Board* IBTTA, nonché i temi portanti del Congresso, con un particolare focus su alcune delle presentazioni tecniche che maggiormente ci sono apparse interessanti e di rilievo anche per il nostro sistema autostradale.

1. Il Board IBTTA ed il rinnovo delle cariche

In occasione del Congresso di San Diego è stato ratificato il rinnovo di alcune cariche istituzionali IBTTA e sono stati nominati nuovi membri del Consiglio Direttivo (*Board*), arricchito, per il mandato 2011-2014, da una discreta presenza di rappresentanti europei, il che accresce indubbiamente il respiro internazionale dell'Associazione.

Il *Board* Associativo è composto da 20 Direttori, in rappresentanza dei membri a pieno titolo dell'IBTTA – operatori stradali e/o associazioni di concessionari autostradali come l'AISCAT – eletti con un mandato quadriennale ed incaricati di elaborare e deliberare le linee guida e le strategie politiche dell'Associazione. Ai Direttori si aggiungono 5 *Executive officers*, facenti parte del cosiddetto Comitato esecutivo dell'IBTTA, chiamato a dare concreta attuazione alla strategia associativa, assicurare la gestione ordinaria nell'ambito del mandato del *Board* e ad assicurare la

rappresentanza esterna dell'IBTTA. Il Comitato esecutivo è infatti composto dal Presidente in carica – il cui mandato dura un anno – dal Presidente uscente, dal Primo Vice-Presidente, dal Secondo Vice Presidente e dal Vice Presidente Internazionale, quest'ultimo scelto di consueto, anche se non esclusivamente, tra i rappresentanti europei dell'IBTTA, al fine di bilanciare la rappresentanza geografica dell'Associazione.

Per quel che riguarda il rinnovo delle cariche istituzionali IBTTA, a San Diego sono stati eletti, con decorrenza da gennaio 2011:

- Frank McCartney, Direttore della Commissione *Delaware River Joint Toll Bridge* (New Hope, Stato della Pennsylvania) come Presidente IBTTA per il 2011;
- Jordi Graells, Direttore di Toll Roads, North America & International Abertis Infraestructuras (Barcellona, Spagna), come Primo Vice Presidente dell'IBTTA;
- Malika Seddi, Direttrice degli Affari Internazionali all'ASFA (Francia) come Vice Presidente Internazionale dell'IBTTA.

Per l'AISCAT, già rappresentata da Maurizio Rotondo, è stata nominata come nuovo membro del Board IBTTA, a decorrere da gennaio 2011, Emanuela Stocchi, incaricata presso l'AISCAT del coordinamento dei Temi Internazionali.

2. I temi portanti del Congresso Annuale di San Diego e le presentazioni tecniche

Il tema principale del Congresso Annuale IBTTA di San Diego è stato “*Sustainable Transportation*”, ossia “Trasporto sostenibile”, inteso non solamente nell'accezione, ormai ampiamente diffusa e condivisa nell'ambito dell'Unione europea, del “*Greening Transport*” - del “Trasporto verde e pulito”, ovvero un sistema di trasporto che sia compatibile con le esigenze di rispetto dell'ambiente –bensì inteso anche e soprattutto come un sistema di trasporto economicamente e finanziariamente sostenibile, attraverso l'apporto costante di nuove tecnologie applicate alla strada, attraverso il ricorso a schemi di partenariato pubblico-privato per lo sviluppo

di determinati progetti infrastrutturali, ad un dialogo costante con le istituzioni pubbliche preposte a sovrintendere al buon funzionamento delle infrastrutture stradali.

Da queste premesse, pertanto, il tema principale è stato poi declinato in quattro macro-temi, dal titolo assai sintetico, che hanno fatto da cornice, come vedremo, alle sessioni tecniche parallele svoltesi nel corso di due intere giornate congressuali: California (sessioni specificamente dedicate alle esperienze ed applicazioni dello Stato ospitante), Innovazione, Politica, Economia.

I titoli e gli autori delle numerose sessioni tecniche, egualmente consultabili e scaricabili nell'apposita pagina dedicata al Congresso di San Diego sul sito dell'IBTTA www.ibtta.org, sono riportati nell'Allegato al presente quaderno.

E' opportuno inoltre sottolineare come nel corso delle numerose sessioni tecniche parallele, svoltesi dal lunedì al mercoledì, si sia anche discusso, fra gli altri temi, dell'interoperabilità del telepedaggio, che gli operatori nordamericani aspirano a far diventare, nel breve periodo, una realtà a livello nazionale per gli Stati Uniti d'America, esistendo al momento solo in alcuni stati (tra i quali il Colorado e la Florida che vantano attualmente i sistemi più tecnologicamente avanzati in tal senso). Le implicazioni dell'interoperabilità sono state peraltro discusse anche durante la riunione del Consiglio Direttivo (*Board*) IBTTA, attraverso un proficuo scambio di esperienze, in particolare con i membri europei dell'Associazione, i quali hanno illustrato i principi generali della legislazione europea in materia in seguito all'entrata in vigore dell'ormai nota Decisione comunitaria 2009/750/CE sul Servizio europeo di telepedaggio.

3. Focus su:

3a - California

Lo sviluppo autostradale della California e le relative tematiche ad esso afferenti, sono stati, com'è ovvio immaginare, al centro del Congresso di San Diego, soprattutto in virtù del fatto che il meeting annuale dell'IBTTA è stato realizzato con il supporto operativo del *California Toll Operators Committee* (CTOC) – il Consiglio degli operatori stradali a pedaggio della California -

che riunisce le seguenti undici entità dislocate lungo l'intero territorio dello stato californiano, da nord a sud, come figura anche nel grafico illustrato nella pagina successiva:

- *Golden Gate Bridge, Highway and Transportation District;*
- *Bay Area Toll Authority;*
- *Alameda County Transportation Commission (Congestion Management Agency);*
- *Santa Clara Valley Transportation Authority;*
- *Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority;*
- *Transportation Corridors Agencies;*
- *Orange County Transportation Authority;*
- *Riverside County Transportation Commission;*
- *San Diego Association of Governments;*
- *South Bay Expressway;*
- *Californian Department of Transportation (CALTRANS).*



Fonte: IBTTA Multi-media archives (archivi multimediali dell'IBTTA)

Durante le sessioni dedicate alla California, è stato discusso in particolare il tema delle cosiddette *HOT/HOV lanes (High Occupancy Toll/High Occupancy Vehicle)*, ovvero le corsie ad alta densità di occupazione situate in prevalenza lungo infrastrutture stradali a pedaggio, fenomeno che si sta

diffondendo assai rapidamente in tutto il territorio degli Stati Uniti d'America e che risulta di particolare rilevanza nello Stato della California come strumento di regolazione del traffico e di migliore gestione degli introiti da pedaggio.

Nell'ambito della *HOT lane* infatti, i conducenti di autobus, di veicoli di soccorso, o di veicoli leggeri che trasportano più passeggeri, utilizzano l'infrastruttura gratuitamente, laddove i veicoli con un solo conducente pagano il pedaggio, mentre, qualora il veicolo leggero sia occupato da più persone, il pedaggio viene richiesto ma in una percentuale ridotta. Le tariffe per l'utilizzazione della *HOT lane* peraltro variano anche a seconda del periodo della giornata, al fine di agevolare il flusso del traffico; in tal modo per l'operatore la *HOT lane* diviene un vero e proprio strumento di *congestion pricing*, che gli consente di mantenere sulla propria infrastruttura un adeguato e scorrevole flusso di traffico anche quando le corsie "normali" sono congestionate.

Attualmente la California utilizza le *HOT lanes* sulla **San Diego Interstate 15**, e sulla **91 Express Lane** sita nella **Orange County**. I risultati ottenuti lungo queste due importanti direttrici, hanno indotto altri operatori stradali californiani a considerare lo sviluppo delle *HOT lanes*; in particolare, come illustrato nella sessione del 14 settembre mattina dal titolo "***What's HOT: the past, present and future of HOT lanes in California***" (ovvero: "Cosa significa HOT: il passato, il presente ed il futuro delle *HOT lanes* in California"), sono stati menzionati tre progetti, di imminente realizzazione, relativi alla creazione di nuove *HOT lanes*:

- la *Bay Area Toll Authority*, che ha recentemente adottato un piano per la costruzione di una rete stradale lunga 800 miglia, prevedendo la conversione delle corsie esistenti di *carpooling* (ossia destinate a veicoli con due o più di due passeggeri) in *HOT lanes*;
- la commissione della *Riverside County Transportation*, di concerto con il *Californian Department of Transportation (CALTRANS)* ha invece progettato la creazione di nuove *HOT lanes* lungo l'autostrada statale 91 situata nella *Riverside County*;
- infine, l'ente *Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority* ha progettato la costruzione, a partire dal 2011, di nuove *HOT lanes* lungo l'autostrada I-110.

Durante la sessione sulla California è stato anche presentato uno **studio** condotto dalla **società di consulenza ingegneristica stradale HNTB** (www.hntb.com), membro attivo dell'IBTTA, relativo all'accettazione delle *HOT lanes* da parte dell'opinione pubblica e degli utenti stradali della California e degli Stati Uniti. In base ai risultati dello studio HNTB, illustrato da **Jack Finn**,

Presidente del Dipartimento Servizi di Pedaggio presso HNTB, circa il 57% degli americani, non solo californiani dunque, si è pronunciato decisamente a favore dello sviluppo delle *HOT lanes* lungo le autostrade statunitensi, aggiungendo che il pagamento del pedaggio per la percorrenza lungo questo particolare tipo di corsie, è giustificato, e ben accolto da parte degli utenti, poiché si tratta di uno strumento che indubbiamente favorisce una migliore circolazione e soprattutto meno congestione sulle strade. In particolare, HNTB ha poi illustrato un sondaggio realizzato intervistando un campione di utenti dell'autostrada californiana Express Lane 91; dall'indagine emerge che gli utenti apprezzano soprattutto la possibilità di scelta offerta dall'esistenza della *HOT lane*: una gran parte degli intervistati ha ad esempio dichiarato di utilizzare le corsie "normali" dal lunedì al giovedì, ma poi di optare per la *HOT lane* dal venerdì alla domenica, evitando la congestione e potendo raggiungere in tempo utile la propria località di destinazione. Jack Finn ha concluso sottolineando che, al di là dei loro innegabili risultati positivi soprattutto in termini di sicurezza stradale e di efficienza nell'operazione e nella gestione delle relative infrastrutture stradali, le *HOT lanes* non possono rappresentare l'unica e definitiva risposta ai problemi di mobilità a livello nazionale negli Stati Uniti d'America, problemi per i quali sarebbe necessario un considerevole aumento delle quote di finanziamento pubblico a favore del trasporto stradale, in attesa del quale gli operatori si affidano ai benefici gestionali ed economici offerti dalle *HOT lanes*.

3b - Free-flow tolling in Australia

Fra le comunicazioni tecniche non statunitensi né europee, di particolare interesse è stata la presentazione australiana, illustrata il 15 settembre in una delle sessioni pomeridiane, relativa ad un progetto di *free-flow tolling* (ossia pedaggio senza barriere), avviato alla fine del 2009 lungo la *Queensland Motorway* di Brisbane ; il progetto, che si estende per 24 km ed il cui ammontare complessivo è di 2,12 miliardi di dollari, è il più grande mai realizzato sinora nel *Queensland* ed è stato condotto, su iniziativa dello stato del *Queensland*, dalla *Queensland Motorway* in partenariato, per quanto riguarda la progettazione, costruzione e manutenzione della relativa infrastruttura, con la "*Joint Venture Leighton Abigroup*" (LAJV).

Il progetto di *free-flow tolling* è stato realizzato per velocizzare e rendere più sicura la circolazione lungo il ponte *Sir Leo Hielscher* di Brisbane ed il contiguo tratto autostradale, riducendo anche i tempi di percorrenza per gli utenti; è stata inoltre prevista la realizzazione di accessi pedonali e per i ciclisti lungo il ponte stesso. Il progetto inoltre risponde anche alla necessità di garantire migliori collegamenti tra Brisbane ed i tratti marittimi della *Golden Coast* e della *Sunshine Coast*, nonché con l'aeroporto di Brisbane, favorendo in tal modo anche lo sviluppo del turismo nella regione.

Particolare lo slogan promozionale scelto dalla Queensland Motorway per promuovere questo progetto di free-flow tolling: *Free-flow electronic tolling and Intelligent Transport Systems (ITS) for "a motorway that thinks"*, ovvero il pedaggio senza barriere ed i sistemi intelligenti di trasporto per « un'autostrada che pensa ».



Fonte: IBTTA Multi-media archives - archivi multimediali dell'IBTTA e sito del progetto
<http://www.gatewayupgradeproject.com.au/asp>

3c - Florida's turnpike enterprise: il programma SunPass per l'esazione del pedaggio

Altra interessante presentazione tecnica, illustrata nella sessione pomeridiana del 15 settembre, è stata la comunicazione della **Florida's Turnpike Enterprise** in merito al recentemente realizzato programma di esazione del pedaggio **SunPass**, una sorta di conto prepagato, nonché ricaricabile, che gli utenti possono utilizzare per percorrere le infrastrutture stradali della Florida.

Il funzionamento è sostanzialmente basato su un *transponder* installato a bordo del veicolo, i cui dati, previamente registrati e codificati, vengono automaticamente riconosciuti dalle

apparecchiature di lettura ottica situate lungo l'autostrada in questione: il relativo ammontare per il pedaggio viene poi prelevato sul conto prepagato dall'utente. Gli utilizzatori del SunPass possono inoltre usufruire di particolari sconti; in generale pagano 25 centesimi di dollaro in meno rispetto agli utenti tradizionali: l'esempio pratico che è stato menzionato dal Vice Direttore del Dipartimento Operazioni di Pedaggio presso la *Florida's Turnpike Enterprise*, Orlando Torres, è quello relativo al costo del pedaggio per recarsi dalla Contea di Broward in Florida fino a Disney World. L'ammontare del pedaggio per questo percorso è pari a 15.70 USD, mentre con l'utilizzazione del SunPass la spesa sarà di 12.40 USD, ovvero un risparmio di 3.30 USD per un viaggio di sola andata e di 6.60 USD per un viaggio di andata e ritorno. Torres ha anche affermato che gli utenti del SunPass risparmieranno in media 125 USD l'anno se utilizzeranno le infrastrutture stradali dotate di questo sistema almeno tre o quattro volte alla settimana. La prevista ampia diffusione del sistema SunPass in Florida, come indicato da Torres, ha indotto le competenti autorità a prevedere l'installazione di un efficiente sistema di controllo per eventuali frodi (*violation enforcement*): i trasgressori sono condannati, a seconda della violazione, al pagamento di una multa a partire dai 100 USD in su, alla perdita di punti sulla loro patente (sistema identico all'Europa), o addirittura alla cancellazione del veicolo dal registro nazionale della circolazione.

4. La Leadership Academy dell'IBTTA

Durante il Congresso di San Diego, l'IBTTA ha inoltre comunicato la prossima organizzazione, a Washington, dell'edizione 2011 (13-18 febbraio) dell'*IBTTA Leadership Academy*, scuola di formazione e specializzazione rivolta ai *senior managers* delle società ed associazioni operanti nel settore del trasporto stradale, membri dell'IBTTA, divenuta ormai il fiore all'occhiello dell'Associazione internazionale. La *Leadership Academy* venne avviata due anni fa su iniziativa del Direttore Generale del Golden Gate Bridge, il dott. Kary Witt, Presidente IBTTA per l'anno 2009, come strumento per consentire ai più promettenti managers di integrare la loro formazione con un'illustrazione ad ampio spettro dei temi e delle maggiori criticità che connotano il lavoro e le attività di un gestore di pedaggio. Nel *Board of Regents*, ossia nel Consiglio di Direzione che

sovrintende alle scelte accademiche ed ai contenuti dei corsi annuali, è presente anche l'Ing. Maurizio Rotondo dell'AISCAT. Sul sito dell'IBTTA www.ibtta.org è possibile trovare maggiori informazioni sul funzionamento della *Leadership Academy* e sulle modalità di partecipazione alla stessa. Sono aperti attualmente i termini per la formazione della classe 2011, termini che scadranno il 12 novembre 2010.



The poster features a dark blue background. At the top, the text 'IBTTA Leadership Academy' is written in a gold, serif font, with '2011' in a smaller font below it. A central photograph shows a group of approximately 20 people in professional attire standing in a line. Below the photo, the text 'Executive Development Program' is written in white. Further down, the text 'Training Senior Managers to Excel in Executive Leadership Positions' is displayed. At the bottom, the dates 'February 13-18, 2011' and the location 'WASHINGTON, DC' are listed. Small text 'IBTTA Foundation' and 'CLASS OF 2011' is visible in the bottom corners of the photo area.

Fonte: IBTTA Multi-media archives (archivi multimediali dell'IBTTA)

5. Conclusioni

Come di consueto il Congresso Annuale dell'IBTTA rappresenta una importante occasione di incontro e scambio su temi che sono di assoluta attualità; una volta di più infatti si conferma che i temi portanti oggetto di dibattito in Europa, quali l'interoperabilità, la sostenibilità, la finanziabilità degli interventi, sono tali anche in Nord America, sia pure con le naturali differenze dovute alla diversa organizzazione istituzionale.

Si conferma anche l'IBTTA come un prezioso forum per raccogliere informazioni ed aggiornamenti su un tema, quello del telepedaggio *free-flow* e della sua gestione, che si avvia a divenire realtà in Europa e probabilmente anche in Italia. Di sicuro interesse i temi legati ad esempio allo *enforcement* ed ai rapporti con i clienti, come anche la gestione degli utenti "non equipaggiati", che solo occasionalmente utilizzano l'infrastruttura e quindi non sono interessati a dotarsi di apparecchiature di bordo.

Da sottolineare anche ancora una volta che la prossima edizione dell'*Annual Meeting* IBTTA si terrà nel 2011 in Europa, a Berlino, pertanto il peso dei temi e degli interessi europei sarà naturalmente importante.

Maurizio Rotondo - Emanuela Stocchi

Roma, 11 ottobre 2010

Allegato: lista delle sessioni e degli oratori (consultabili e scaricabili su www.ibtta.org)

IF TOLLING IS THE ANSWER , WHAT 'S THE QUESTION?

Moderatore:

John Chalker, Member, California Transportation Commission, LM Capital Group, LLC, San Diego, CA

- **Gary Gallegos**, Executive Director, San Diego Association of Governments, San Diego, CA
- **Steve Heminger**, Executive Director, Bay Area Toll Authority, Metropolitan Transportation Commission, Oakland, CA
- **Greg Hulsizer**, Chief Executive Officer, South Bay Expressway, San Diego, CA
- **Will Kempton**, CEO, Orange County Transportation Authority, Orange, CA
- **Tom Margro**, Chief Executive Officer, Transportation Corridor Agencies, Irvine, CA
- **Anne Mayer**, Executive Director, Riverside County Transportation Commission, Riverside, CA
- **Paul Taylor, P.E.**, Deputy Chief Executive Officer, Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority, Los Angeles, CA

STATE DOTS AND TOLLING —WHO 'S JOB IS IT ANYWAY ?

Moderatore:

Steve Mayer, Ph.D., P.E., Market Development Manager, Toll Programs, Parsons Corporation, Washington, DC

- **Phil Miller, P.E.**, Associate Vice President, National Tolls Technology, PBS&J, Orlando, FL
- **Eugene Conti**, Secretary of Transportation, North Carolina Department of Transportation, Raleigh, NC
- **Hal Worrall, Ph.D., P.E.**, Managing Partner, Transportation Innovations, Inc., Oviedo, FL
- **Craig Stone**, Director, Toll Division, Washington State DOT, Seattle, WA
- **Alain Estiot**, Chief Quality Officer, Toll Collect GmbH, Berlin GERMANY

CALIFORNIA

WHAT 'S HOT: THE PAST , PRESENT AND FUTURE OF HOT LANES IN CALIFORNIA

Moderatore:

Gerald Nielsten, Senior Principal, Stantec Consulting Service, New York, NY

- **Kirk Avila**, Treasurer and 91 Express Lanes, General Manager, Orange County Transportation Authority, Orange, CA: **Extending the 91 Express Lanes**
- **Michael Blomquist**, Toll Program Director, Riverside County Transportation Commission, Riverside, CA: **The San Diego Regions Roadmap to Hot Lanes**
- **Chris Burke**, Associate ITS Business Analyst, San Diego Association of Governments, San Diego, CA: **Building a Mobility Network in Silicon Valley**
- **Casey Emoto**, Deputy Director, Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA), San Jose, CA: **California Dreaming: Rapid Delivery Bay Area Express Lane Network**



- **Andrew Fremier, P.E.**, Deputy Executive Director, Metropolitan Transportation Commission, Oakland, CA: **Some Like it HOT: I-10 and I-110 ExpressLanes**
- **Stephanie Wiggins**, Executive Officer, Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority, Los Angeles, CA - **Panelist**

INNOVATION

HARMONIZING TOLL TECHNOLOGY STANDARDS AND PROCESSES: WHAT IS THE OPTIMAL SOLUTION?

Moderator:

Jason Barnes, Editor, ITS International, Route One Publishing Swanley, Kent UNITED KINGDOM

- **JD Hassan**, Chief Commercial Officer, SkymeterCorporation, Toronto, ON CANADA
- **Josef Czako**, Group Director, International Business Development, Kapsch TrafficCom AG, Vienna, AUSTRIA
- **Richard Landis**, President, Help, Inc., Phoenix, AZ
- **Martin Rickmann**, Head of Communications, Toll Collect GmbH, Berlin GERMANY
- **Jack Opiola**, Senior Partner, D'Artagnan Consulting, LLC, Reston, VA

POLICY

HIGHWAY AUTHORIZATION —ARE WE THERE YET ?

Moderator:

Howard “Butch” Eley, President & CEO, Infrastructure Corporation of America, Brentwood, TN

- **Bill Ankner, Ph.D.**, Principal, Transportation Solutions and Former Secretary of Transportation, Louisiana DOT, Baton Rouge, LA: **Fall of 2013 – The Earliest**
- **Jeff Davis**, Editor and Publisher, Transportation Weekly, Front Royal, VA: **No More Money: How a Bankrupt Highway Trust Fund Changes the Reauthorization Debate**
- **Peter Loughlin**, President, Loughlin Enterprises LLC, Alexandria, V: **Where Are We Now?**

THE ECONOMY

ORGANIZATIONAL RISK MANAGEMENT

Moderator:

Susan Buse, Senior Associate, Transportation, Finance and Technology Division, Wilbur Smith Associates, Dallas, TX

- **Mathew Allen**, Managing Director, Marsh, New York, NY: **Insurance Coverage as an Integral Part of Risk Management Strategy on Toll Roads**
- **Bill Halkias, P.E.**, CEO, Attica Tollway Operator and President, Hellenic Institute of Transportation Engineers, Athens, GREECE - **Panelist**
- **Calvin Webb II**, President and CEO, Webb Watch Corporation, Arlington, TX – **Panelist**



CALIFORNIA & MEXICO

TOLLING AS A STRATEGY TO IMPROVE MOBILITY, ECONOMIC DEVELOPMENT AND THE ENVIRONMENT

Moderator:

Frank Barbagallo, *Senior Toll Program Manager, Jacobs Engineering Group, Austin, TX*

- **Pamela Bailey-Campbell**, *Vice President, National Transportation Consulting Group, Jacobs Engineering Group, Denver, CO*
- **Marney Cox**, *Chief Economist, San Diego Association of Governments, San Diego, CA*
- **Valerie McFall**, *Deputy Director, Transportation Corridor Agencies, Irvine, CA*
- **Rafael Cal y Mayor**, *Under Director, IDEAL, Mexico City, MEXICO*
- **Roger Wu**, *Marketing Manager, Trade Relations, Port of Long Beach, Long Beach, CA*

INNOVATION

NEW MEDIA FROM FACEBOOK TO IPHONE APPS : DRIVING CUSTOMERS AND BUSINESS OPPORTUNITIES IN THE WORLD OF TRANSPORTATION

Moderator:

Margaret Nathan, *Partner, Strategic Communication, Inc., Park City, UT*

- **James Roberts**, *Managing Partner, Redirect Digital and Direct Marketing, Salt Lake City, UT:*
Successful Marketing in a Multichannel World
- **Daniel Sparling**, *Senior Project Manager, New Media, Frank Wilson & Associates, San Juan Capistrano, CA:* **New Media Marketing**
- **Ken Testani**, *Senior Vice President of Global Marketing and Partnerships, SuperShuttle International, Inc., Scottsdale, AZ:* **SuperShuttle Web to Mobile**
- **Shelia Fisher**, *Vice President Synergy, Revenue & Strategy, ACS, A Xerox Company, Tampa, FL:* **Social Media—Monitoring and Engagement**

POLICY

TOLLING AND TRANSIT, WHAT 'S THE CONNECTION?

Moderator:

Ken Philmus, *Senior Vice President and Managing Director, ACS, A Xerox Company, Newark, NJ*

- **Craig Roberts**, *Manager, Technology Program Development, Utah Transit Authority, Salt Lake City, UT:* **Tolling & Transit: Managing Transportation as a System**
- **Mark Muriello**, *Assistant Director, Tunnels Bridges & Terminals, The Port Authority of New York & New Jersey, New York, NY:* **TMS: Redistributing Demands in the NHS**
- **Servando Parapar, P.E.**, *Manager, Transporte, LLC, Miami, FL:* **Tolling & Transit: At a Crossroads or Crossroads?**
- **Diane Gutierrez-Scaccetti**, *Former Executive Director, New Jersey Turnpike Authority, Woodbridge, NJ*
– **Panelist**

THE ECONOMY

THINK LOCAL, ACT GLOBAL — TOLL FINANCING IN THE CURRENT ECONOMY

Moderator:

Frank McCartney, *Executive Director, Delaware River Joint Toll Bridge Commission, New Hope, PA*

- **Terry Slack**, *National Toll and Finance Program Manager, Jacobs Engineering Group, Seattle, WA*
- **David Rush**, *Executive Director, Morgan Stanley, New York, NY*
- **Mitchell Rapaport**, *Partner, Nixon Peabody, Washington, DC*

CALIFORNIA

TRANSPORTATION PRICING STRATEGIES FOR THE CARBON REDUCTION ERA

Moderator:

Tom Margro, *Chief Executive Officer, Transportation Corridor Agencies, Irvine, CA*

- **Gary Gallegos**, *Executive Director, San Diego Association of Governments, San Diego, CA*
- **Hasan Ikhrata**, *Executive Director, Southern California Association of Governments, Los Angeles, CA*
- **Darrell Johnson**, *Deputy CEO, Orange County Transportation Authority, Orange, CA*

INNOVATION

RAPID ADVANCEMENTS IN TECHNOLOGY— CALIFORNIA & BEYOND

Moderator: **David Kristick**, *Director of Operations, E-470 Public Highway Authority, Aurora, CO*

- **Michael Leahy**, *Vice President and General Manager, VESystems, a Federal Signal Company, Irvine, CA: California, the Golden State of Tolling*
- **Orlando Torres**, *Deputy Director, Toll Operations, Florida's Turnpike Enterprise, Orlando, FL (VIA Skype): Cash is Back: Cash Solutions in an AET World*
- **Sue Caelers**, *Chief Information Officer, Queensland Motorways, Eight Mile Plains QLD AUSTRALIA: Queensland Motorways Free Flow Tolling Project: A Case Study*
- **Robert Edelstein**, *Vice President, AECOM, Sunrise, FL: 95 Express: Best Practices*

POLICY

PERFORMANCE MEASUREMENTS

Moderator:

Mike Heiligenstein, *Executive Director, Central Texas Regional Mobility Authority, Austin, TX*

- **Pete Rahn**, *Senior Vice President, HNTB Corporation, Kansas City, MO*
- **David Pope**, *Tolls Pre-Design Manager, Washington State Department of Transportation, Seattle, WA*
- **Bob McQueen**, *Practice Builder, Southern California ITS, Kimley-Horn and Associates, Inc., San Diego, CA*
- **Neil Johnstone**, *Regional Managing Director, UK & IRELAND, Halcrow Group, Glasgow SCOTLAND*



THE ECONOMY

FINANCIAL SUSTAINABILITY — ALTERNATIVE REVENUE STRATEGIES FOR TOLL AGENCIES

Moderator:

Jim Ely, *Vice President & Vice Chairman, Toll Services, HNTB Corporation, Tallahassee, FL*

- **Kristi Lafleur**, *Executive Director, Illinois Tollway, Downers Grove, IL: **The Mad Mens Guide to the Bottom Line***
- **Nicola Liquori**, *CPA, Deputy Executive Director/CFO, Florida's Turnpike Enterprise, Tallahassee, FL: **OTC Non-toll Revenue Production—Improving the Bottom Line***
- **George Distel**, *Executive Director, Ohio Turnpike Commission, Berea, OH- **Panelist***
- **Philip Underhill**, *Vice President, PlatePass Operations, American Traffic Solutions, Scottsdale, AZ- **Panelist***

DRIVING TOWARDS “GREEN”

Moderator:

Gary Hausdorfer, *Chairman & CEO, Cofiroute USA, Irvine, CA*

- **Dan Baxter, P.E.**, *Chief Engineer, Global Transportation Business Group, CH2M Hill, Inc., Englewood, CO: **Growing a Green Transportation System in North America***
- **Larry Yermack**, *Chief Strategist, Telvent Transportation, Rockville, MD: **What's the Reality of Sustainable Transportation?***
- **David Lewis, Ph.D.**, *National Director, Economics & Financial Services, HDR, Inc., Ottawa CANADA: **Sustainable Return on Investment: Reconciling Financial Responsibility and Environmental Stewardship***
- **Bill Halkias, P.E.**, *CEO, Attica Tollway Operator and President, Hellenic Institute of Transportation Engineers, Athens GREECE: **Tolling and Driving Green! Do They Go Together?***