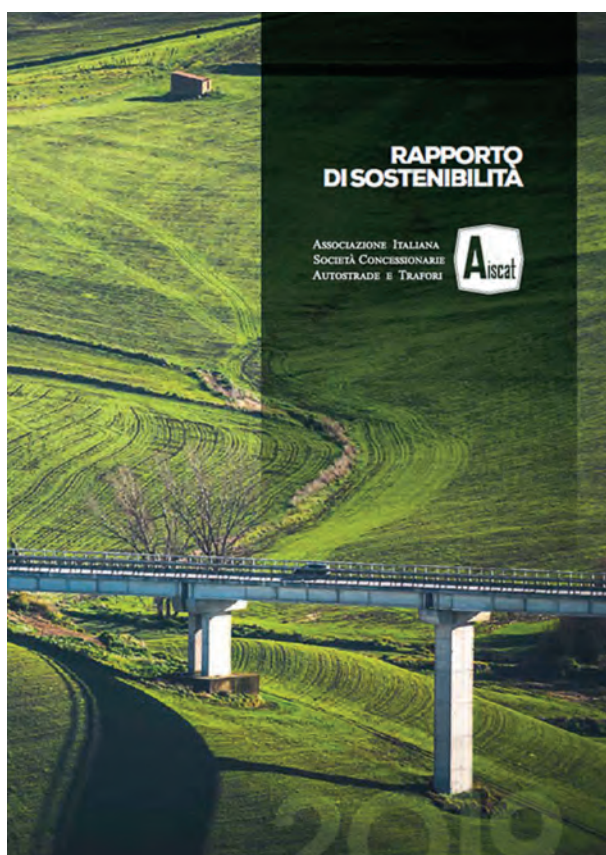




informazioni

Anno LIV – n. 1-2 gennaio-marzo e aprile-giugno 2020 – notiziario trimestrale a cura dell'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori

IL RAPPORTO DI SOSTENIBILITÀ DELL'AISCAT



In un periodo di crisi sanitaria ed economica senza precedenti nella storia recente, l'AISCAT ha voluto portare a termine con convinzione e tenacia il compito affidatole dal proprio Consiglio Direttivo in merito alla redazione e alla pubblicazione del primo Rapporto di sostenibilità associativo, documento che rappresenta dunque un punto di partenza per il futuro, esprimendo una visione unica e condivisa, a livello di comparto, del valore della sostenibilità.

La sostenibilità viene peraltro inquadrata nel Rapporto non solamente dal punto di vista dei suoi aspetti prettamente ambientali, venendo infatti trattata in una più ampia prospettiva, che ne contempla anche gli aspetti relativi ai servizi resi all'utenza, al contributo del settore allo sviluppo economico, al miglioramento della sicurezza stradale, al potenziamento delle risorse umane e all'impatto sociale connesso all'attività stessa dell'operatore stradale.

In questo periodo estremamente critico e difficile per tutti noi, come cittadini e come rappresentanti di un settore industriale, il

comparto rappresentato dall'AISCAT e illustrato nel Rapporto, avvalendosi della sua pluriennale esperienza e del suo *know-how* maturato in decenni di attività sul campo, dimostra di poter svolgere un ruolo fondamentale per la crescita, la competitività e la modernizzazione del nostro Paese, rispondendo efficacemente alla domanda di mobilità sostenibile da parte degli utenti e generando una molteplicità di ricadute positive che vanno ben oltre i meri aspetti finanziari e gestionali dell'attività di concessionario.

(continua a pag. 31)

Indice degli articoli

- Il Rapporto di sostenibilità dell'AISCAT pag. 1, pag. 31

La presentazione delle tabelle relative ai dati sulla rete, circolazione e sicurezza autostradale, verrà proposta separando le risultanze delle Società facenti parte dell'AISCAT da quelle che non rientrano nell'ambito associativo (rappresentate in verde).

Indice delle tabelle e dei grafici

Grafico A



Cartina d'Italia: stato della rete autostradale italiana al 30-6-2020.

Tab. 1



Quadro riassuntivo della rete autostradale italiana al 30-6-2020.

Tab. 2-2a






Valori del traffico.

Tab. 3-3a

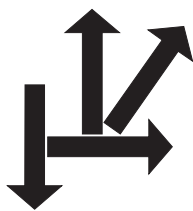


Quadro riassuntivo degli incidenti.

Rete Autostradale Italiana al 30-06-2020

	in esercizio	Km 6.965,4
	in costruzione	Km 140,0
	in programma	Km 467,5





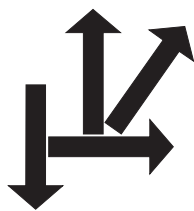
Quadro riassuntivo della rete autostradale in concessione al 30-6-2020^(a)

A U T O S T R A D E	in esercizio	in costruzione	in programma	totale	IN GESTIONE A:
	km	km	km	km	
A5 Aosta-Trafofo Monte Bianco	32,4	-	-	32,4	Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.
A5 Quincinetto-Aosta	59,5	-	-	59,5	Società Autostrade Valdostane p.A.
A5 Raccordo A5-S.S. 27 del G.S. Bernardo	7,9	-	-	7,9	Società Autostrade Valdostane p.A.
A5 Torino-Ivrea-Quincinetto	51,2	-	-	51,2	Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
A4-A5 Ivrea-Santhià	23,6	-	-	23,6	Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
A32 Torino-Bardonecchia	75,7	-	-	75,7	Soc. Italiana per il Traforo Aut.le del Frejus p.A.
A6 Torino-Savona	130,9	-	-	130,9	Autostrada dei Fiori S.p.A.
A55 Sistema Tangenziale di Torino	81,0	-	-	81,0	Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
A21 Torino-Piacenza	164,9	-	-	164,9	S.A.T.A.P. S.p.A.
A33 Asti-Cuneo	55,7	-	34,5	90,2	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.
A26 Voltri-Gravellona Toce e diramaz. per Bettole, Santhià	244,9	-	-	244,9	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A8 Milano-Varese	45,3	-	-	45,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A8-A26 Diramazione Gallarate-Gattico	24,0	-	-	24,0	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A9 Lainate-Como-Chiasso	32,4	-	-	32,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A36 Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo e diramaz. per A8 e Tang.le Est di Milano	30,2	-	64,2	94,4	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
A59 Tangenziale di Como	4,3	-	-	4,3	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
A60 Tangenziale di Varese	7,0	-	-	7,0	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
A58 Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM)	33,0	-	-	33,0	Tangenziale Esterna S.p.A.
A50 Tang.le Ovest di Milano	33,0	-	-	33,0	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A51 Tang.le Est di Milano	29,4	-	-	29,4	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A52 Tang.le Nord di Milano	12,9	6,0	-	18,9	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A54 Tang.le di Pavia	8,4	-	-	8,4	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A53 Raccordo Bereguardo-Pavia (b)	9,1	-	-	9,1	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A7 Milano-Serravalle	86,3	-	-	86,3	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A7 Serravalle-Genova	50,0	-	-	50,0	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A1 Milano-Napoli (c)	803,5	-	-	803,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A4 Torino-Milano	127,0	-	-	127,0	S.A.T.A.P. S.p.A.
A35 Brescia-Milano	62,1	-	-	62,1	Società di Progetto Brebemi S.p.A.
A4 Milano-Bergamo-Brescia	93,5	-	-	93,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A4 Brescia-Verona-Vicenza-Padova	146,1	-	-	146,1	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
A4 Padova est-bivio A4/A57	14,3	-	-	14,3	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
A4 Bivio A4/A57 - Quarto d'Altino	32,3	-	-	32,3	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
A57 Tangenziale di Mestre (bivio A4/A57 Mestre-Terraglio)	18,1	-	-	18,1	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
Raccordo tang.le Mestre-Aeroporto Venezia (Tessera)	9,4	-	-	9,4	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
A27 (VE) Mestre-Belluno	82,2	-	-	82,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A4 (VE) Mestre-Trieste	115,4	-	-	115,4	Autovie Venete S.p.A.
A57 Tangenziale di Mestre	10,5	-	-	10,5	Autovie Venete S.p.A.
A23 Palmanova-Udine	18,5	-	-	18,5	Autovie Venete S.p.A.
A28 Portogruaro-Conegliano	48,8	-	-	48,8	Autovie Venete S.p.A.
A34 Villesse-Gorizia	17,0	-	-	17,0	Autovie Venete S.p.A.
A23 Udine-Carnia-Tarvisio	101,2	-	-	101,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A21 Piacenza-Brescia (con dir. Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari)	105,6	11,5	-	117,1	Autovia Padana S.p.A.
A22 Brennero-Verona-Modena	314,0	-	-	314,0	Autostrada del Brennero S.p.A.
A31 Valdastico	89,5	-	39,1	128,6	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
Superstrada Pedemontana Veneta	5,7	88,8	-	94,5	Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.
A15 Parma-La Spezia e coll.to Tirreno-Brennero	101,0	14,0	69,0	184,0	Società Autostrada Ligure Toscana p.A.
A13 Bologna-Padova	127,3	-	-	127,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A14 Bologna-Taranto	781,4	-	-	781,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A10 Ventimiglia-Savona	113,3	-	-	113,3	Autostrada dei Fiori S.p.A.
A10 Savona-Genova	45,5	-	-	45,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A12 Genova-Sestri Levante	48,7	-	-	48,7	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A12 Sestri Levante-Livorno e diramaz. per Lucca e La Spezia	154,9	-	-	154,9	Società Autostrada Ligure Toscana p.A.
A12 Livorno-Civitavecchia	54,6	-	187,4	242,0	Società Autostrada Tirrenica p.A.
A12 Civitavecchia-Roma	65,4	-	-	65,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A11 Firenze-Pisa Nord	81,7	-	-	81,7	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A24 Roma-L'Aquila-Teramo	166,5	-	-	166,5	Strada dei Parchi S.p.A.
A25 Torano-Avezzano-Pescara	114,9	-	-	114,9	Strada dei Parchi S.p.A.
A56 Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2	-	-	20,2	Tangenziale di Napoli S.p.A.
A16 Napoli-Canosa	172,3	-	-	172,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A30 Caserta-Nola-Salerno	55,3	-	-	55,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A3 Napoli-Pompei-Salerno	51,6	-	-	51,6	Autostrade Meridionali S.p.A.
A20 Messina-Palermo	181,8	-	-	181,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
A18 Messina-Catania	76,8	-	-	76,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
A18 Siracusa-Gela	39,8	19,7	73,3	132,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
TOTALE GENERALE	6.000,7	140,0	467,5	6.608,2	
VALORI PERCENTUALI	90,8	2,1	7,1	100,0	

(a) Vedi nota n. 3 a pag. 6.

(b) Affidato in gestione con obbligo di adeguamento.

(c) Comprensivo del collegamento Milano-Roma e Roma-Napoli, delle penetrazioni di Roma Nord e Roma Sud, nonché della Variante di Valico.



Quadro riassuntivo della rete autostradale al 30-6-2020

TRAFORI IN ESERCIZIO	GALLERIA km		AUTOSTRADA DI ACCESSO km	TOTALE km	SOCIETÀ CONCESSIONARIE
T1 Traforo del Monte Bianco	11,6	(5,8)	-	11,6	Soc. It.na per il Traforo del M. Bianco p.A.
T2 Traforo del Gran S. Bernardo	5,8	(2,9)	9,9	15,7	Soc. It.na per il Traforo del G.S. Bernardo p.A.
T4 Traforo del Fréjus	12,8	(6,8)	-	12,8	Soc. It.na per il Traforo Aut.le del Fréjus p.A.
Totale	30,2	(15,5)	(9,9)	40,1	(25,4)

I valori tra parentesi indicano i tratti di competenza italiana.

AUTOSTRADE A.N.A.S.	in esercizio km	in costruz. km	in programma km	totale km
A90 Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA)	68,2	-	-	68,2
A91 Roma - Aeroporto di Fiumicino	17,4	-	-	17,4
A2 Autostrada del Mediterraneo e diramaz. Napoli e Reggio Calabria	443,5	-	-	443,5
A29 Palermo - Mazara del Vallo e diramaz. Punta Raisi	118,8	-	-	118,8
A29 DIR - Alcamo - Trapani e diramaz. per Birgi	50,0	-	-	50,0
A19 Palermo - Catania	191,7	-	-	191,7
A19 DIR - Diramazione per Via Giafar	5,2	-	-	5,2
A29 RACC. BIS - Raccordo per Via Belgio	5,6	-	-	5,6
A18 DIR - Catania Nord - Catania Centro	3,7	-	-	3,7
Sistiana-Rabuliese	10,1	-	-	10,1
Catania-Siracusa	25,1	-	-	25,1
TOTALE GENERALE	939,3	-	-	939,3

RIEPILOGO GENERALE RETE IN ESERCIZIO

**IN CONCESSIONE A PEDAGGIO
(Autostrade + Trafori autostradali)** km **6.026,1**

A.N.A.S. km **939,3**

ESTESA TOTALE km **6.965,4**

AMPLIAMENTI AL 30.06.2020 (a)	IN ESERCIZIO km	IN ESERCIZIO km
AUTOSTRADE A TRE CORSIE		
Autostrade per l'Italia S.p.A.		
A1 Milano-Napoli con Dir. 18 diramazione Roma nord	495,1	
A4 Milano-Brescia	59,9	
Diramazione A8/A26	11,0	
A8/A9 Milano - Lagni	42,2	
A10 Genova - Savona	16,4	
A14 Bologna - Taranto	277,8	
A23 Udine - Tarvisio	6,0	
A26 Genova Voltri - Gravelona Toce	129,0	
A27 Mestre - Belluno	41,2	
A30 Caserta - Salerno	55,3	
	1.133,9	
A.T.I.V.A. S.p.A.		
A55 Sistema Tangenziale di Torino	50,4	
Autostrada dei Fiori S.p.A.		
A10 Ventimiglia-Savona	3,1	
A6 Torino - Savona *	0,6	
Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.		
A7 Milano - Serravalle con diramazione Predosa	73,1	
A50 Tangenziale ovest di Milano	31,5	
A51 Tangenziale est di Milano	19,5	
Tangenziale Esterna S.p.A.		
A58 Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM)	33,0	
Società di Progetto Brebemi S.p.A.		
A35 Brescia-Milano	50,9	
S.A.T.A.P. S.p.A.		
A4 Torino - Milano	109,0	
A21 Torino - Piacenza	8,0	
Brescia-Padova S.p.A.		
A4 Brescia-Padova	146,1	
Autovia Padana S.p.A.		
A21 Piacenza - Brescia	17,0	
Autovie Venete S.p.A.		
A4 Mestre (VE) - Trieste	18,6	
A57 Tangenziale di Mestre	3,1	
Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.		
A4 Padova-bivio A4/A57	10,9	
A4 bivio A4/A57 Quarto d'Altino	32,3	
A57 Tangenziale di Mestre	15,3	
Autostrade Meridionali		
A3 Napoli - Salerno	23,0	
Tangenziale di Napoli S.p.A.		
A56 Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2	
Strada dei Parchi S.p.A.		
A24 Roma - L'Aquila - Teramo **	2,5	
ANAS S.p.A.		
A90 Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA)	68,2	
TOTALE A TRE CORSIE		1.870,2
AUTOSTRADE A QUATTRO CORSIE		
Autostrade per l'Italia S.p.A.		
A1 Milano - Napoli	69,7	
A4 Milano - Brescia	33,6	
A8 Milano - Varese	8,2	
S.A.T.A.P. S.p.A.		
A4 Torino-Milano	15,5	
Strada dei Parchi S.p.A.		
Roma tratto urbano	2,0	
TOTALE A QUATTRO CORSIE		129,0
AUTOSTRADE A CINQUE CORSIE		
Autostrade per l'Italia S.p.A.		
A8 Milano - Varese	1,8	

(*) Più 1,34 km solo in direzione nord. (**) 7 km solo in via sinistra tra Colledara e l'imbocco della galleria del Gran Sasso.

SITUAZIONE LAVORI

	SOCIETÀ CONCESSIONARIE	TRATTE INTERESSATE	km	percentuale avanzamento lavori
NUOVI TRONCHI	MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.			
	A52 Tang.le Nord di Milano	Riqualfica SP 46 Tangenziale Nord-Baranzate	6,0	63%
	CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE			
	A18 Siracusa - Gela	Rosolini-Modica	19,7	54%
	SOCIETÀ AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA S.p.A.			
	A15 Parma - La Spezia (prolungamento Cisa - Brennero)	Parma - Treccasali/Terre Verdiane	14,0	73%
AMPLIAMENTI	SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.p.A.			
	Superstrada Pedemontana Veneta	da interconnessione A4 a interconnessione A27	88,8	81%
	AUTOVIA PADANA S.p.A.			
	A21 Racc. Ospitaletto-Montichiari	1° e 2° lotto	11,5	2%
	TOTALE NUOVI TRONCHI		140,0	
	AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.			
A1 Milano - Napoli	3ª corsia	Barberino - Firenze nord	17,5	77%
	3ª corsia	Firenze sud - Incisa	6,2	64%
A4 Milano - Brescia	4ª corsia dinamica	Sv. Viale Certosa - Sesto S. Giovanni	11,5	65%
AUTOVIE VENETE S.p.A.				
A4 Venezia - Trieste	3ª corsia	Portogruaro - San Giorgio di Nogaro	25,7	94%
	3ª corsia	San Giorgio di Nogaro - Nodo A4/A23	4,7	81%
	3ª corsia	Portogruaro - Latisana	8,8	38%
TOTALE AMPLIAMENTI			74,4	

Note particolari

- 1) L'estesa della rete autostradale riportata si riferisce ai contenuti delle convenzioni; eventuali variazioni, rispetto a quelle di convenzione, sono dovute a modificazioni, regolarmente approvate, intercorse nella fase di progettazione esecutiva e/o di realizzazione.
- 2) I dati del traffico e degli incidenti relativi ai Trafori Alpini si riferiscono ai soli tratti ricadenti sul versante italiano.
- 3) La composizione della rete autostradale italiana e le estese delle singole arterie corrispondenti sono state definite in base al decreto di classificazione delle infrastrutture stradali di grande comunicazione emesso dal Ministro dei Lavori Pubblici in data 20-7-1983 con il n. 2474 in ottemperanza ai dettati dell'art. 1 della legge 12-8-1982 n. 531, e in base al decreto legge 29-10-1999, n. 461.
- 4) Per l'autostrada Piacenza-Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, i veicoli teorici sono calcolati sulla base della percorrenza massima possibile pari a km 75.
- 5) Per quanto riguarda Autostrade per l'Italia, le percorrenze convenzionali del nodo di Mestre sono conteggiate solo nel totale di rete.
- 6) Si riporta, alla voce "Incidenti totali", quelli corrispondenti alla definizione utilizzata dall'ISTAT nella redazione delle statistiche nazionali, relativi cioè ai soli incidenti dai quali siano derivati traumi a persone di qualsiasi gravità (ferite e/o decessi).
- 7) Fino al Notiziario 1-2/2016 il totale di km a tre corsie includeva anche tratte con un numero di corsie superiore, che ne rappresentavano un sottoinsieme. A partire dal Notiziario 3-4/2016, le varie tratte vengono disaggregate.

	autostrade in concessione					ANAS		ESTESA TOTALE
	a due corsie + trafori	a tre corsie	a quattro corsie	a cinque corsie	Totale	a due corsie	a tre corsie	
fino al Notiziario 3-4/2015	4.073,5	1.915,3 di cui	113,5	1,8	5.988,8	869,5	68,2	6.926,5
fino al Notiziario 1-2/2016	4.093,1	1.910,3 di cui	118,5	1,8	6.003,4	871,6	68,2	6.943,2
da Notiziario 3-4/2016	4.072,1	1.806,8	122,7	1,8	6.003,4	871,6	68,2	6.943,2

- 8) Date di apertura al traffico:
 - 19.12.1997 Raccordo A5-S.S. 27 del G.S. Bernardo di km 5,6 della A5 Quincinetto-Aosta;
 - 28.07.1998 Cefalù-Castelbuono di km 9,0 della A20 Messina-Palermo;
 - 01.07.2001 Morgex-Courmayeur di 7,0 km (solo carreggiata sud) della A5 Sarre-Trafofo Monte Bianco;
 - 05.11.2001 Plan de Signayes – SS 27 di 2,3 km del Raccordo A5-SS 27 del G.S. Bernardo;
 - 21.12.2004 T. Furiano Caronia-Pollina Castelbuono di km 41,2 della A20 Messina-Palermo;
 - 29.07.2005 Massimini-Interconnessione A6-Sant'Albano di km 10,4 della A33 Asti-Cuneo;
 - 10.01.2006 Orbassano-Pinerolo di km 10,6 del Sistema Tangenziale di Torino;
 - 20.09.2006 Sacile Ovest-Godega S. Urbano di km 8,7 della A28 Portogruaro-Conegliano;
 - 07.03.2007 Courmayeur sud-Courmayeur Entreves di km 5,3 della A5 Aosta-Trafofo del Monte Bianco;
 - 16.04.2007 Isola d'Asti-Guarene di km 17,7 della A33 Asti-Cuneo;
 - 19.06.2007 Marene-Cherasco di km 11,3 della A33 Asti-Cuneo;
 - 08.02.2009 Bivio A4/A57 – Quarto d'Altino (Passante di Mestre) di km 32,3 della A4 Torino-Trieste;
 - 20.05.2009 Avola-Rosolini di km 30,2 della A18 Siracusa-Gela;
 - 23.10.2010 Godega S. Urbano – Conegliano di km 4,9 della A28 Portogruaro-Conegliano;
 - 20.02.2012 Cuneo-Castelletto Stura-Consovero, Cuneo-SS 231 e Isola d'Asti-Rocca Schiavino di km 16,3 della A33 Asti-Cuneo;
 - 08.06.2012 Rosignano-S. Pietro in Palazzi di km 3,0 della A12 Livorno-Civitavecchia;
 - 22.09.2012 Vicenza nord-Longare di km 6,5 della A31 Trento-Valdastico-Vicenza-Riviera Berica-Rovigo;
 - 26.06.2013 Albettono-Barbarano di km 7,9 della A31 Trento-Valdastico-Riviera Berica-Rovigo;
 - 12.04.2014 Complanari all'autostrada A24 Roma-L'Aquila tra svincolo di Lunghezza e lo svincolo di via P. Togliatti di km 12,0;
 - 30.06.2014 Barbarano-Agugliaro di km 6,6 della A31 Trento-Valdasico-Vicenza-Riviera Berica-Rovigo;
 - 23.07.2014 Brescia-Milano di km 62,1 della A35 Brescia-Milano;
 - 23.07.2014 Pozzuolo Martesana-Liscate "arco Teem" di km 6,3 della Tangenziale Esterna di Milano;
 - 15.12.2014 S. Margherita d'Adige-Piacenza-Badia Polesine di 18,0 km della A31 Valdastico;
 - 24.01.2015 Gazzada Schianno-Vedano Olona di km 7,0 della A60 Tangenziale di Varese;
 - 26.01.2015 Cassano Magnago-Lomazzo di km 20,4 della A36 Pedemontana Lombarda;
 - 23.03.2015 Agugliaro-Noventa Vicentina di km 7,0 della A31 Valdastico;
 - 16.05.2015 Completamento della A58 Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM) di km 26,7;
 - 23.05.2015 Villa Guardia-svincolo Acquanegra di km 4,3 della A59 Tangenziale di Como;
 - 31.08.2015 Vicenza – Rovigo (SS. 434 Transpolesana) di km 7,1 della A31 Valdastico;
 - 05.11.2015 Lomazzo – Lentate sul Seveso di km 9,8 della A36 Pedemontana Lombarda;
 - 01.04.2016 Tarquinia – Civitavecchia di km 14,6 della A12 Livorno – Civitavecchia;
 - 01.03.2018 Raccordo Ospitaletto – Montichiari di 17,0 km della A21 Piacenza – Brescia;
(data di passaggio alla Società Autovia Padana e di inserimento nelle informazioni statistiche);
 - 03.06.2019 casello Valdastico interconnessione A31 e casello Breganze di 6,6 km della Superstrada Pedemontana Veneta.

STATISTICHE AUTOSTRADALI

**gennaio – marzo
aprile – giugno 2020**

Veicoli “leggeri”

si intendono per essi i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m.

Veicoli “pesanti”

si intendono per essi sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m., sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi.

Veicoli effettivi

è il numero di tutte le unità veicolari – siano esse autovetture, autocarri, motrici, autotreni, autoarticolati o autosnodati – entrate in autostrada, a prescindere dai chilometri percorsi.

Veicoli chilometro

sono i chilometri complessivamente percorsi dalle unità veicolari entrate in autostrada.

Veicoli teorici

sono le unità veicolari che idealmente, percorrendo l'intera autostrada, danno luogo nel complesso a percorrenze pari a quelle ottenute realmente (veicoli chilometro di cui sopra); il numero di tali veicoli è definito dal rapporto tra i veicoli-chilometro e la lunghezza dell'autostrada.

Criteri seguiti per il conteggio dei totali

il totale dei veicoli teorici medi giornalieri è ottenuto rapportando la sommatoria dei veicoli-km alla sommatoria delle lunghezze dei tronchi autostradali ed al numero di giorni compreso nel periodo in esame;

il totale generale dei veicol-km è rappresentato dalla sommatoria dei veicol-km registrati, nel periodo in esame, su tutti i tronchi autostradali in esercizio.

Definizioni:**A – Traffico****B – Incidenti****Incidenti**

totale degli incidenti dai quali siano derivati traumi a persone di qualsiasi gravità (ferite e/o decessi).

Incidenti mortali

incidenti nei quali si siano verificati uno o più decessi fra le persone infortunate entro trenta giorni dal momento dell'incidente.

Persone coinvolte in incidenti

persone a cui siano derivati traumi, di qualsiasi gravità, a seguito di incidente.

Feriti

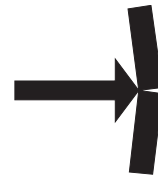
persone a cui siano derivate, a seguito di incidente, lesioni.

Morti

persone a cui siano derivate a seguito di incidente lesioni tali da provocarne il decesso all'atto dell'incidente o comunque entro trenta giorni.

Tassi

rapporti tra il numero di incidenti, incidenti mortali, persone coinvolte, morti e le percorrenze relativamente svolte nel periodo dalle unità veicolari (espresse in centinaia di milioni di veic.-km).





Valori del traffico – 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO km 5,8	leggeri	2.370	3.226	2.370	3.226	2.370	3.226	2.370	3.226	1,25	1,68	- 25,6	1,25	1,68	- 25,6
	pesanti	1.714	1.870	1.714	1.870	1.714	1.870	1.714	1.870	0,90	0,98	- 8,2	0,90	0,98	- 8,2
	totale	4.084	5.096	4.084	5.096	4.084	5.096	4.084	5.096	2,15	2,66	- 19,2	2,15	2,66	- 19,2
T2 TRAFORO DEL GRAN S.BERNARDO km 12,8	leggeri	1.072	1.377	1.072	1.377	1.072	1.377	1.072	1.377	1,25	1,59	- 21,4	1,25	1,59	- 21,4
	pesanti	96	105	96	105	96	105	96	105	0,11	0,12	- 8,3	0,11	0,12	- 8,3
	totale	1.168	1.482	1.168	1.482	1.168	1.482	1.168	1.482	1,36	1,71	- 20,5	1,36	1,71	- 20,5
T4 TRAFORO DEL FREJUS km 6,8	leggeri	1.880	2.362	1.880	2.362	1.880	2.362	1.880	2.362	1,16	1,45	- 20,0	1,16	1,45	- 20,0
	pesanti	2.099	2.273	2.099	2.273	2.099	2.273	2.099	2.273	1,30	1,39	- 6,5	1,30	1,39	- 6,5
	totale	3.979	4.635	3.979	4.635	3.979	4.635	3.979	4.635	2,46	2,84	- 13,4	2,46	2,84	- 13,4
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO km 32,4	leggeri	5.640	6.850	5.640	6.850	5.641	6.852	5.641	6.852	16,4	19,7	- 16,8	16,4	19,7	- 16,8
	pesanti	2.381	2.674	2.381	2.674	2.381	2.675	2.381	2.675	6,9	7,7	- 9,9	6,9	7,7	- 9,9
	totale	8.021	9.524	8.021	9.524	8.022	9.527	8.022	9.527	23,3	27,4	- 14,8	23,3	27,4	- 14,8
A32 TORINO - BARDONECCHIA km 75,7	leggeri	15.092	17.432	15.092	17.432	7.516	8.678	7.516	8.678	51,8	59,1	- 12,4	51,8	59,1	- 12,4
	pesanti	6.160	6.824	6.160	6.824	3.077	3.409	3.077	3.409	21,2	23,2	- 8,6	21,2	23,2	- 8,6
	totale	21.252	24.256	21.252	24.256	10.593	12.087	10.593	12.087	73,0	82,3	- 11,3	73,0	82,3	- 11,3
A5 QUINCINETTO - AOSTA km 59,5	leggeri	17.279	20.888	17.279	20.888	10.153	12.433	10.153	12.433	55,0	66,6	- 17,4	55,0	66,6	- 17,4
	pesanti	4.512	5.188	4.512	5.188	3.205	3.681	3.205	3.681	17,3	19,7	- 12,2	17,3	19,7	- 12,2
	totale	21.791	26.076	21.791	26.076	13.358	16.114	13.358	16.114	72,3	86,3	- 16,2	72,3	86,3	- 16,2
A5 TORINO - IVREA QUINCINETTO km 51,2	leggeri	25.574	31.873	25.574	31.873	12.487	15.821	12.487	15.821	58,2	72,9	- 20,2	58,2	72,9	- 20,2
	pesanti	6.271	7.091	6.271	7.091	2.685	3.087	2.685	3.087	12,5	14,2	- 12,0	12,5	14,2	- 12,0
	totale	31.845	38.964	31.845	38.964	15.172	18.908	15.172	18.908	70,7	87,1	- 18,8	70,7	87,1	- 18,8
A4-A5 IVREA - SANTHÌÀ km 23,6	leggeri	11.258	13.911	11.258	13.911	10.524	12.919	10.524	12.919	22,6	27,4	- 17,5	22,6	27,4	- 17,5
	pesanti	3.390	3.907	3.390	3.907	3.232	3.724	3.232	3.724	6,9	7,9	- 12,7	6,9	7,9	- 12,7
	totale	14.648	17.818	14.648	17.818	13.756	16.643	13.756	16.643	29,5	35,3	- 16,4	29,5	35,3	- 16,4
A33 ASTI - CUNEO km 55,7	leggeri	14.952	20.278	14.952	20.278	4.239	5.705	4.239	5.705	20,1	26,7	- 24,7	20,1	26,7	- 24,7
	pesanti	6.136	6.891	6.136	6.891	1.794	1.990	1.794	1.990	8,5	9,3	- 8,6	8,5	9,3	- 8,6
	totale	21.088	27.169	21.088	27.169	6.033	7.695	6.033	7.695	28,6	36,0	- 20,6	28,6	36,0	- 20,6
A6 TORINO - SAVONA km 130,9	leggeri	29.788	39.292	29.788	39.292	9.970	13.395	9.970	13.395	118,8	157,8	- 24,7	118,8	157,8	- 24,7
	pesanti	8.872	9.867	8.872	9.867	3.102	3.454	3.102	3.454	36,9	40,7	- 9,3	36,9	40,7	- 9,3
	totale	38.660	49.159	38.660	49.159	13.072	16.849	13.072	16.849	155,7	198,5	- 21,6	155,7	198,5	- 21,6
A26 (GE)VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri - Alessandria e racc. con A7) km 83,7	leggeri	24.967	34.489	24.967	34.489	13.175	18.886	13.175	18.886	100,4	142,3	- 29,5	100,4	142,3	- 29,5
	pesanti	12.772	13.670	12.772	13.670	7.585	8.295	7.585	8.295	57,8	62,5	- 7,5	57,8	62,5	- 7,5
	totale	37.739	48.159	37.739	48.159	20.760	27.181	20.760	27.181	158,2	204,8	- 22,8	158,2	204,8	- 22,8
A26 (GE)VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria - Gravello e coll. con Santhià) km 161,2	leggeri	39.173	52.340	39.173	52.340	8.922	12.052	8.922	12.052	130,9	174,9	- 25,1	130,9	174,9	- 25,1
	pesanti	11.939	13.468	11.939	13.468	2.990	3.386	2.990	3.386	43,9	49,1	- 10,7	43,9	49,1	- 10,7
	totale	51.112	65.808	51.112	65.808	11.912	15.438	11.912	15.438	174,8	224,0	- 22,0	174,8	224,0	- 22,0
A8-A9 MILANO - VARESE E LAINATE - COMO - CHIASSO km 77,7	leggeri	183.400	250.929	183.400	250.929	52.580	72.491	52.580	72.491	371,8	506,9	- 26,7	371,8	506,9	- 26,7
	pesanti	35.443	41.034	35.443	41.034	10.181	11.823	10.181	11.823	72,0	82,7	- 12,9	72,0	82,7	- 12,9
	totale	218.843	291.963	218.843	291.963	62.761	84.314	62.761	84.314	443,8	589,6	- 24,7	443,8	589,6	- 24,7
A8-A26 DIRAMAZIONE A8VA26 km 24,0	leggeri	32.810	44.082	32.810	44.082	33.539	45.504	33.539	45.504	73,3	98,3	- 25,5	73,3	98,3	- 25,5
	pesanti	6.713	7.770	6.713	7.770	7.046	8.163	7.046	8.163	15,4	17,6	- 12,7	15,4	17,6	- 12,7
	totale	39.523	51.852	39.523	51.852	40.585	53.667	40.585	53.667	88,7	115,9	- 23,5	88,7	115,9	- 23,5



Valori del traffico – 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI		Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
A36	PEDEMONTANA LOMBARDA	leggeri	73.795	94.751	73.795	94.751	12.567	16.138	12.567	16.138	34,5	43,8	- 21,2	34,5	43,8	- 21,2
		pesanti	20.841	23.409	20.841	23.409	3.541	3.974	3.541	3.974	9,7	10,8	- 10,2	9,7	10,8	- 10,2
		totale	94.636	118.160	94.636	118.160	16.108	20.112	16.108	20.112	44,2	54,6	- 19,0	44,2	54,6	- 19,0
A7	MILANO - SERRAVALLE	leggeri	55.195	76.680	55.195	76.680	25.051	35.331	25.051	35.331	196,7	274,4	- 28,3	196,7	274,4	- 28,3
		pesanti	21.809	23.557	21.809	23.557	8.569	9.534	8.569	9.534	67,3	74,0	- 9,1	67,3	74,0	- 9,1
		totale	77.004	100.237	77.004	100.237	33.620	44.865	33.620	44.865	264,0	348,4	- 24,2	264,0	348,4	- 24,2
A7	GENOVA - SERRAVALLE	leggeri	55.715	71.351	55.715	71.351	16.524	22.364	16.524	22.364	75,2	100,6	- 25,3	75,2	100,6	- 25,3
		pesanti	16.146	17.706	16.146	17.706	6.273	6.954	6.273	6.954	28,5	31,3	- 8,8	28,5	31,3	- 8,8
		totale	71.861	89.057	71.861	89.057	22.797	29.318	22.797	29.318	103,7	131,9	- 21,4	103,7	131,9	- 21,4
A1	MILANO - BOLOGNA	leggeri	140.786	196.677	140.786	196.677	37.991	53.451	37.991	53.451	664,1	924,1	- 28,1	664,1	924,1	- 28,1
		pesanti	65.586	73.466	65.586	73.466	19.721	22.002	19.721	22.002	344,7	380,4	- 9,4	344,7	380,4	- 9,4
		totale	206.372	270.143	206.372	270.143	57.712	75.453	57.712	75.453	1.008,8	1.304,5	- 22,7	1.008,8	1.304,5	- 22,7
A22	BRENNERO - MODENA (tratto Brennero - Verona)	leggeri	74.428	95.397	74.428	95.397	19.413	24.809	19.413	24.809	395,7	500,1	- 20,9	395,7	500,1	- 20,9
		pesanti	28.085	31.201	28.085	31.201	10.843	12.013	10.843	12.013	221,0	242,2	- 8,7	221,0	242,2	- 8,7
		totale	102.513	126.598	102.513	126.598	30.256	36.822	30.256	36.822	616,7	742,3	- 16,9	616,7	742,3	- 16,9
A22	BRENNERO - MODENA (tratto Verona - Modena)	leggeri	43.516	58.430	43.516	58.430	22.446	29.856	22.446	29.856	183,8	241,8	- 24,0	183,8	241,8	- 24,0
		pesanti	20.762	22.904	20.762	22.904	11.295	12.490	11.295	12.490	92,5	101,2	- 8,6	92,5	101,2	- 8,6
		totale	64.278	81.334	64.278	81.334	33.741	42.346	33.741	42.346	276,3	343,0	- 19,4	276,3	343,0	- 19,4
A31	VALDASTICO	leggeri	34.307	44.042	34.307	44.042	9.638	12.129	9.638	12.129	78,5	97,7	- 19,7	78,5	97,7	- 19,7
		pesanti	13.357	14.700	13.357	14.700	3.382	3.693	3.382	3.693	27,6	29,8	- 7,4	27,6	29,8	- 7,4
		totale	47.664	58.742	47.664	58.742	13.020	15.822	13.020	15.822	106,1	127,5	- 16,8	106,1	127,5	- 16,8
A15	PARMA - LA SPEZIA	leggeri	17.266	24.573	17.266	24.573	8.580	11.960	8.580	11.960	79,3	109,4	- 27,5	79,3	109,4	- 27,5
		pesanti	6.924	8.158	6.924	8.158	4.318	4.934	4.318	4.934	39,9	45,1	- 11,5	39,9	45,1	- 11,5
		totale	24.190	32.731	24.190	32.731	12.898	16.894	12.898	16.894	119,2	154,5	- 22,8	119,2	154,5	- 22,8
A13	BOLOGNA - PADOVA	leggeri	67.949	93.811	67.949	93.811	21.295	29.528	21.295	29.528	246,7	338,3	- 27,1	246,7	338,3	- 27,1
		pesanti	27.597	31.536	27.597	31.536	9.928	11.508	9.928	11.508	115,0	131,8	- 12,8	115,0	131,8	- 12,8
		totale	95.546	125.347	95.546	125.347	31.223	41.036	31.223	41.036	361,7	470,1	- 23,1	361,7	470,1	- 23,1
A14	BOLOGNA - ANCONA	leggeri	158.520	214.391	158.520	214.391	29.624	40.208	29.624	40.208	636,2	854,0	- 25,5	636,2	854,0	- 25,5
		pesanti	53.307	60.741	53.307	60.741	13.321	14.966	13.321	14.966	286,1	317,9	- 10,0	286,1	317,9	- 10,0
		totale	211.827	275.132	211.827	275.132	42.945	55.174	42.945	55.174	922,3	1.171,9	- 21,3	922,3	1.171,9	- 21,3
A14	RACCORDO DI RAVENNA	leggeri	8.039	11.174	8.039	11.174	8.383	11.651	8.383	11.651	22,4	30,7	- 27,2	22,4	30,7	- 27,2
		pesanti	3.528	3.988	3.528	3.988	3.679	4.159	3.679	4.159	9,8	11,0	- 10,6	9,8	11,0	- 10,6
		totale	11.567	15.162	11.567	15.162	12.062	15.810	12.062	15.810	32,2	41,7	- 22,9	32,2	41,7	- 22,9
A4	TORINO - MILANO	leggeri	62.717	84.123	62.717	84.123	26.347	35.494	26.347	35.494	312,4	416,2	- 24,9	312,4	416,2	- 24,9
		pesanti	26.117	28.736	26.117	28.736	11.443	12.536	11.443	12.536	135,7	147,0	- 7,7	135,7	147,0	- 7,7
		totale	88.834	112.859	88.834	112.859	37.790	48.030	37.790	48.030	448,1	563,2	- 20,4	448,1	563,2	- 20,4
A58	TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO (TEEM)	leggeri	32.033	43.061	32.033	43.061	13.171	17.874	13.171	17.874	38,8	52,7	- 26,4	38,8	52,7	- 26,4
		pesanti	16.124	17.435	16.124	17.435	7.424	8.050	7.424	8.050	21,9	23,7	- 7,6	21,9	23,7	- 7,6
		totale	48.157	60.496	48.157	60.496	20.595	25.924	20.595	25.924	60,7	76,4	- 20,5	60,7	76,4	- 20,5
A35	BRESCIA - MILANO	leggeri	26.770	35.781	26.770	35.781	10.942	14.792	10.942	14.792	61,8	82,7	- 25,3	61,8	82,7	- 25,3
		pesanti	14.225	14.738	14.225	14.738	5.437	5.745	5.437	5.745	30,7	32,1	- 4,4	30,7	32,1	- 4,4
		totale	40.995	50.519	40.995	50.519	16.379	20.537	16.379	20.537	92,5	114,8	- 19,4	92,5	114,8	- 19,4



Valori del traffico – 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
A4 MILANO - BRESCIA km 93,5	leggeri	167.285	230.497	167.285	230.497	57.833	80.192	57.833	80.192	492,1	674,8	- 27,1	492,1	674,8	- 27,1
	pesanti	55.813	63.774	55.813	63.774	21.368	24.540	21.368	24.540	181,8	206,5	- 12,0	181,8	206,5	- 12,0
	totale	223.098	294.271	223.098	294.271	79.201	104.732	79.201	104.732	673,9	881,3	- 23,5	673,9	881,3	- 23,5
A4 BRESCIA - PADOVA km 146,1	leggeri	150.860	206.607	150.860	206.607	44.035	61.031	44.035	61.031	585,4	802,5	- 27,1	585,4	802,5	- 27,1
	pesanti	61.551	69.816	61.551	69.816	23.496	26.447	23.496	26.447	312,4	347,7	- 10,2	312,4	347,7	- 10,2
	totale	212.411	276.423	212.411	276.423	67.531	87.478	67.531	87.478	897,8	1.150,2	- 21,9	897,8	1.150,2	- 21,9
SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA km 5,7	leggeri	1.836	NA	1.836	NA	508	NA	508	NA	1,0	NA	-	1,0	NA	-
	pesanti	567	NA	567	NA	153	NA	153	NA	0,3	NA	-	0,3	NA	-
	totale	2.403	NA	2.403	NA	661	NA	661	NA	1,3	NA	-	1,3	NA	-
A4-A57 A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Ve-Mestre e Tang. di Mestre) (**) km 74,1	leggeri	112.661	143.008	112.661	143.008	38.040	50.366	38.040	50.366	224,7	294,4	- 23,7	224,7	294,4	- 23,7
	pesanti	39.872	42.524	39.872	42.524	13.463	14.977	13.463	14.977	103,0	113,3	- 9,1	103,0	113,3	- 9,1
	totale	152.533	185.532	152.533	185.532	51.503	65.343	51.503	65.343	327,7	407,7	- 19,6	327,7	407,7	- 19,6
A4 VENEZIA - TRIESTE (**) km 210,2	leggeri	94.042	129.468	94.042	129.468	13.839	18.894	13.839	18.894	264,7	357,4	- 25,9	264,7	357,4	- 25,9
	pesanti	40.361	46.044	40.361	46.044	8.992	10.182	8.992	10.182	172,0	192,6	- 10,7	172,0	192,6	- 10,7
	totale	134.403	175.512	134.403	175.512	22.831	29.076	22.831	29.076	436,7	550,0	- 20,6	436,7	550,0	- 20,6
A27 VENEZIA - BELLUNO km 82,2	leggeri	45.634	60.890	45.634	60.890	16.638	21.486	16.638	21.486	124,5	159,0	- 21,7	124,5	159,0	- 21,7
	pesanti	12.368	14.094	12.368	14.094	3.740	4.225	3.740	4.225	28,0	31,3	- 10,5	28,0	31,3	- 10,5
	totale	58.002	74.984	58.002	74.984	20.378	25.711	20.378	25.711	152,5	190,3	- 19,9	152,5	190,3	- 19,9
A23 UDINE - TARVISIO km 101,2	leggeri	12.325	15.822	12.325	15.822	5.163	6.836	5.163	6.836	47,5	62,3	- 23,6	47,5	62,3	- 23,6
	pesanti	6.568	6.938	6.568	6.938	4.428	4.622	4.428	4.622	40,8	42,1	- 3,1	40,8	42,1	- 3,1
	totale	18.893	22.760	18.893	22.760	9.591	11.458	9.591	11.458	88,3	104,4	- 15,4	88,3	104,4	- 15,4
A21 TORINO - PIACENZA km 164,9	leggeri	49.688	68.199	49.688	68.199	13.948	19.458	13.948	19.458	211,7	292,0	- 27,5	211,7	292,0	- 27,5
	pesanti	26.407	29.261	26.407	29.261	9.883	11.012	9.883	11.012	149,9	165,3	- 9,3	149,9	165,3	- 9,3
	totale	76.095	97.460	76.095	97.460	23.831	30.470	23.831	30.470	361,6	457,3	- 20,9	361,6	457,3	- 20,9
A21 PIACENZA - BRESCIA (***) (con dir. per Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari) km 105,6	leggeri	35.175	50.158	35.175	50.158	14.708	20.985	14.708	20.985	104,9	148,0	- 29,1	104,9	148,0	- 29,1
	pesanti	18.540	21.027	18.540	21.027	10.811	12.165	10.811	12.165	77,1	85,8	- 10,1	77,1	85,8	- 10,1
	totale	53.715	71.185	53.715	71.185	25.519	33.150	25.519	33.150	182,0	233,8	- 22,2	182,0	233,8	- 22,2
A10 VENTIMIGLIA - SAVONA km 113,3	leggeri	39.226	50.929	39.226	50.929	13.099	17.463	13.099	17.463	135,0	178,1	- 24,2	135,0	178,1	- 24,2
	pesanti	11.455	12.697	11.455	12.697	6.600	7.251	6.600	7.251	68,1	73,9	- 7,8	68,1	73,9	- 7,8
	totale	50.681	63.626	50.681	63.626	19.699	24.714	19.699	24.714	203,1	252,0	- 19,4	203,1	252,0	- 19,4
A10 GENOVA - SAVONA km 45,5	leggeri	61.467	80.031	61.467	80.031	22.930	30.572	22.930	30.572	94,9	125,2	- 24,2	94,9	125,2	- 24,2
	pesanti	19.529	21.213	19.529	21.213	8.302	8.964	8.302	8.964	34,4	36,7	- 6,4	34,4	36,7	- 6,4
	totale	80.996	101.244	80.996	101.244	31.232	39.536	31.232	39.536	129,3	161,9	- 20,1	129,3	161,9	- 20,1
A12 GENOVA - SESTRI L. km 48,7	leggeri	59.826	74.885	59.826	74.885	25.897	33.801	25.897	33.801	114,8	148,2	- 22,5	114,8	148,2	- 22,5
	pesanti	10.884	12.153	10.884	12.153	6.064	6.908	6.064	6.908	26,9	30,3	- 11,2	26,9	30,3	- 11,2
	totale	70.710	87.038	70.710	87.038	31.961	40.709	31.961	40.709	141,7	178,5	- 20,6	141,7	178,5	- 20,6
A12 SESTRI - LIVORNO (con dir. Viareggio - Lucca e Fornola - La Spezia) km 154,9	leggeri	65.321	86.629	65.321	86.629	15.790	20.977	15.790	20.977	222,6	292,4	- 23,9	222,6	292,4	- 23,9
	pesanti	17.742	20.283	17.742	20.283	5.554	6.259	5.554	6.259	78,3	87,3	- 10,3	78,3	87,3	- 10,3
	totale	83.063	106.912	83.063	106.912	21.344	27.236	21.344	27.236	300,9	379,7	- 20,8	300,9	379,7	- 20,8

(*) Si fa presente che dal mese di gennaio 2015 i dati di traffico riguarderanno le intere competenze (sistema chiuso e sistema aperto).

(**) Comprensivi di dir. A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A34 Villesse-Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre (con competenza fino a Terraglio).

(***) Vedi nota n. 4 a pag. 6.



Valori del traffico – 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
A12 LIVORNO - CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi e Civitavecchia-Tarquinia) km 45,4	leggeri pesanti totale	18.660 4.512 23.173	23.891 5.072 28.964	18.660 4.512 23.173	23.891 5.072 28.964	6.941 2.139 9.080	9.130 2.492 11.622	6.941 2.139 9.080	9.130 2.492 11.622	28,7 8,8 37,5	37,3 10,2 47,5	- 23,1 - 13,2 - 21,0	28,7 8,8 37,5	37,3 10,2 47,5	- 23,1 - 13,2 - 21,0
A1 BOLOGNA - FIRENZE km 91,1	leggeri pesanti totale	58.609 22.982 81.591	78.180 26.953 105.133	58.609 22.982 81.591	78.180 26.953 105.133	25.282 14.944 40.226	33.944 17.579 51.523	25.282 14.944 40.226	33.944 17.579 51.523	209,6 123,9 333,5	278,3 144,1 422,4	- 24,7 - 14,0 - 21,1	209,6 123,9 333,5	278,3 144,1 422,4	- 24,7 - 14,0 - 21,1
A11 FIRENZE - PISA NORD km 81,7	leggeri pesanti totale	115.698 24.594 140.292	152.101 27.842 179.943	115.698 24.594 140.292	152.101 27.842 179.943	29.594 7.265 36.859	39.044 8.108 47.152	29.594 7.265 36.859	39.044 8.108 47.152	220,0 54,0 274,0	287,1 59,6 346,7	- 23,4 - 9,4 - 21,0	220,0 54,0 274,0	287,1 59,6 346,7	- 23,4 - 9,4 - 21,0
A1 FIRENZE - ROMA km 273,0	leggeri pesanti totale	154.672 44.160 198.832	200.539 50.372 250.911	154.672 44.160 198.832	200.539 50.372 250.911	25.133 12.089 37.222	32.282 13.768 46.050	25.133 12.089 37.222	32.282 13.768 46.050	624,4 300,3 924,7	793,2 338,3 1.131,5	- 21,3 - 11,2 - 18,3	624,4 300,3 924,7	793,2 338,3 1.131,5	- 21,3 - 11,2 - 18,3
A1 COLLEGAMENTO FIRENZE - ROMA e ROMA - NAPOLI km 45,3	leggeri pesanti totale	27.722 12.611 40.333	34.668 13.703 48.371	27.722 12.611 40.333	34.668 13.703 48.371	16.578 9.975 26.553	20.581 10.639 31.220	16.578 9.975 26.553	20.581 10.639 31.220	68,3 41,1 109,4	83,9 43,4 127,3	- 18,6 - 5,2 - 14,0	68,3 41,1 109,4	83,9 43,4 127,3	- 18,6 - 5,2 - 14,0
A12 ROMA - CIVITAVECCHIA km 65,4	leggeri pesanti totale	37.944 6.917 44.861	48.513 7.709 56.222	37.944 6.917 44.861	48.513 7.709 56.222	14.783 2.957 17.740	18.806 3.284 22.090	14.783 2.957 17.740	18.806 3.284 22.090	88,0 17,6 105,6	110,7 19,3 130,0	- 20,5 - 9,0 - 18,8	88,0 17,6 105,6	110,7 19,3 130,0	- 20,5 - 9,0 - 18,8
A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO e ROMA - PESCARA (tratto Roma - Torano) (*) km 79,5	leggeri pesanti totale	126.623 16.161 142.784	159.565 18.733 178.298	126.623 16.161 142.784	159.565 18.733 178.298	27.126 4.099 31.225	35.221 4.687 39.908	27.126 4.099 31.225	35.221 4.687 39.908	194,1 29,3 223,4	252,0 33,5 285,5	- 23,0 - 12,5 - 21,8	194,1 29,3 223,4	252,0 33,5 285,5	- 23,0 - 12,5 - 21,8
A25 ROMA - PESCARA (tratto Torano - Pescara) km 114,9	leggeri pesanti totale	21.489 6.233 27.722	27.368 6.796 34.164	21.489 6.233 27.722	27.368 6.796 34.164	6.832 2.020 8.852	8.776 2.221 10.997	6.832 2.020 8.852	8.776 2.221 10.997	70,6 20,9 91,5	90,8 23,0 113,8	- 22,2 - 9,1 - 19,6	70,6 20,9 91,5	90,8 23,0 113,8	- 22,2 - 9,1 - 19,6
A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO (tratto Torano - Teramo) km 87,0	leggeri pesanti totale	20.985 4.612 25.597	30.926 5.680 36.606	20.985 4.612 25.597	30.926 5.680 36.606	6.518 1.611 8.129	8.929 1.808 10.737	6.518 1.611 8.129	8.929 1.808 10.737	51,0 12,6 63,6	69,9 14,2 84,1	- 27,0 - 11,3 - 24,4	51,0 12,6 63,6	69,9 14,2 84,1	- 27,0 - 11,3 - 24,4
A14 ANCONA - PESCARA km 133,8	leggeri pesanti totale	56.669 17.607 74.276	78.785 20.345 99.130	56.669 17.607 74.276	78.785 20.345 99.130	17.938 8.254 26.192	24.780 9.645 34.425	17.938 8.254 26.192	24.780 9.645 34.425	218,4 100,5 318,9	298,4 116,1 414,5	- 26,8 - 13,5 - 23,1	218,4 100,5 318,9	298,4 116,1 414,5	- 26,8 - 13,5 - 23,1
A1 ROMA - NAPOLI km 202,0	leggeri pesanti totale	145.636 34.551 180.187	183.475 37.433 220.908	145.636 34.551 180.187	183.475 37.433 220.908	35.277 11.995 47.272	43.991 12.946 56.937	35.277 11.995 47.272	43.991 12.946 56.937	648,5 220,5 869,0	799,8 235,4 1.035,2	- 18,9 - 6,3 - 16,1	648,5 220,5 869,0	799,8 235,4 1.035,2	- 18,9 - 6,3 - 16,1
A30 CASERTA - NOLA - SALERNO km 55,3	leggeri pesanti totale	55.882 18.550 74.432	70.670 19.766 90.436	55.882 18.550 74.432	70.670 19.766 90.436	22.468 9.347 31.815	28.048 9.818 37.866	22.468 9.347 31.815	28.048 9.818 37.866	113,1 47,0 160,1	139,6 48,9 188,5	- 19,0 - 3,7 - 15,0	113,1 47,0 160,1	139,6 48,9 188,5	- 19,0 - 3,7 - 15,0
A16 NAPOLI - CANOSA km 172,3	leggeri pesanti totale	41.897 10.357 52.254	54.381 11.606 65.987	41.897 10.357 52.254	54.381 11.606 65.987	11.399 3.734 15.133	14.873 4.203 19.076	11.399 3.734 15.133	14.873 4.203 19.076	178,7 58,5 237,2	230,6 65,2 295,8	- 22,5 - 10,2 - 19,8	178,7 58,5 237,2	230,6 65,2 295,8	- 22,5 - 10,2 - 19,8

(*) Comprensivi dei veicoli - km del tratto di penetrazione urbana (km 7,2).



Valori del traffico – 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
A14 PESCARA - LANCIANO km 49,7	leggeri pesanti totale	23.010 9.579 32.589	31.451 10.923 42.374	23.010 9.579 32.589	31.451 10.923 42.374	13.009 6.491 19.500	17.696 7.380 25.076	13.009 6.491 19.500	17.696 7.380 25.076	58,8 29,4 88,2	79,2 33,0 112,2	- 25,7 - 11,1 - 21,4	58,8 29,4 88,2	79,2 33,0 112,2	- 25,7 - 11,1 - 21,4
A14 LANCIANO - CANOSA km 189,6	leggeri pesanti totale	18.876 8.573 27.449	24.469 9.487 33.956	18.876 8.573 27.449	24.469 9.487 33.956	6.865 3.781 10.646	8.929 4.171 13.100	6.865 3.781 10.646	8.929 4.171 13.100	118,5 65,2 183,7	152,4 71,2 223,6	- 22,3 - 8,4 - 17,8	118,5 65,2 183,7	152,4 71,2 223,6	- 22,3 - 8,4 - 17,8
A14 CANOSA - BARI - TARANTO km 143,0	leggeri pesanti totale	15.420 5.232 20.652	19.549 5.804 25.353	15.420 5.232 20.652	19.549 5.804 25.353	6.610 2.295 8.905	8.617 2.621 11.238	6.610 2.295 8.905	8.617 2.621 11.238	86,0 29,9 115,9	110,9 33,7 144,6	- 22,4 - 11,5 - 19,9	86,0 29,9 115,9	110,9 33,7 144,6	- 22,4 - 11,5 - 19,9
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI km 20,2	leggeri pesanti totale	178.300 3.084 181.384	227.380 3.932 231.312	178.300 3.084 181.384	227.380 3.932 231.312	96.041 1.661 97.702	122.470 2.118 124.588	96.041 1.661 97.702	122.470 2.118 124.588	176,5 3,0 179,5	222,6 3,8 226,4	- 20,7 - 21,1 - 20,7	176,5 3,0 179,5	222,6 3,8 226,4	- 20,7 - 21,1 - 20,7
A3 NAPOLI - SALERNO km 51,6	leggeri pesanti totale	115.690 10.960 126.650	146.510 12.585 159.095	115.690 10.960 126.650	146.510 12.585 159.095	60.353 6.414 66.767	76.662 7.362 84.024	60.353 6.414 66.767	76.662 7.362 84.024	284,2 30,1 314,3	356,1 34,1 390,2	- 20,2 - 11,7 - 19,5	284,2 30,1 314,3	356,1 34,1 390,2	- 20,2 - 11,7 - 19,5
A18 MESSINA - CATANIA km 76,8	leggeri pesanti totale	47.026 6.166 53.191	60.812 7.099 67.911	47.026 6.166 53.191	60.812 7.099 67.911	17.323 3.657 20.980	22.402 4.102 26.504	17.323 3.657 20.980	22.402 4.102 26.504	121,1 25,6 146,7	154,8 28,4 183,2	- 21,8 - 9,9 - 19,9	121,1 25,6 146,7	154,8 28,4 183,2	- 21,8 - 9,9 - 19,9
A20 MESSINA - PALERMO km 181,8	leggeri pesanti totale	33.769 4.710 38.479	43.640 5.472 49.112	33.769 4.710 38.479	43.640 5.472 49.112	6.562 1.301 7.863	8.434 1.439 9.873	6.562 1.301 7.863	8.434 1.439 9.873	108,6 21,5 130,1	138,0 23,5 161,5	- 21,3 - 8,5 - 19,4	108,6 21,5 130,1	138,0 23,5 161,5	- 21,3 - 8,5 - 19,4
TOTALE SOCIETA' ASSOCIATE ALL'AISCAT km 4.663,5	leggeri pesanti totale					21.128 8.469 29.597	27.731 9.367 37.098	21.128 8.469 29.597	27.731 9.367 37.098	8.966,2 3.593,9 12.560,1	11.811,6 3.989,8 15.801,4	- 24,1 - 9,9 - 20,5	8.966,2 3.593,9 12.560,1	11.811,6 3.989,8 15.801,4	- 24,1 - 9,9 - 20,5
TOTALE SOCIETA' ESTERNE ALL'AISCAT km 1.120,6	leggeri pesanti totale					13.527 6.404 19.931	19.551 7.649 27.200	13.527 6.404 19.931	19.551 7.138 26.689	1.379,4 653,0 2.032,4	1.840,2 719,9 2.560,1	- 25,0 - 9,3 - 20,6	1.379,4 653,0 2.032,4	1.840,2 719,9 2.560,1	- 25,0 - 9,3 - 20,6
TOTALE GENERALE (*) km 5.784,1	leggeri pesanti totale					19.655 8.069 27.724	26.251 9.056 35.307	19.655 8.069 27.724	26.251 9.056 35.307	10.345,6 4.246,9 14.592,5	13.651,8 4.709,7 18.361,5	- 24,2 - 9,8 - 20,5	10.345,6 4.246,9 14.592,5	13.651,8 4.709,7 18.361,5	- 24,2 - 9,8 - 20,5

(*) Vedi nota n. 5 a pag. 6.



Valori del traffico – 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO km 5,8	leggeri	750	3.424	1.560	3.325	750	3.424	1.560	3.325	0,40	1,81	- 77,9	1,70	3,50	- 51,4
	pesante	1.297	1.823	1.506	1.846	1.297	1.823	1.506	1.846	0,68	0,96	- 29,2	1,60	1,90	- 15,8
	totale	2.047	5.247	3.066	5.171	2.047	5.247	3.066	5.171	1,08	2,77	- 61,0	3,30	5,40	- 38,9
T2 TRAFORO DEL GRAN S.BERNARDO km 12,8	leggeri	375	2.204	723	1.791	375	2.204	723	1.791	0,43	2,56	- 83,2	1,70	4,20	- 59,5
	pesante	67	120	81	113	67	120	81	113	0,08	0,14	- 42,9	0,20	0,30	- 33,3
	totale	442	2.324	804	1.904	442	2.324	804	1.904	0,51	2,70	- 81,1	1,90	4,50	- 57,8
T4 TRAFORO DEL FREJUS km 6,8	leggeri	574	2.537	1.227	2.450	574	2.537	1.227	2.450	0,36	1,57	- 77,1	1,52	3,02	- 49,7
	pesante	1.645	2.252	1.872	2.262	1.645	2.252	1.872	2.262	1,01	1,39	- 27,3	2,32	2,78	- 16,5
	totale	2.219	4.789	3.099	4.712	2.219	4.789	3.099	4.712	1,37	2,96	- 53,7	3,84	5,80	- 33,8
A5 AOSTA - TRAFORO M.TE BIANCO km 32,4	leggeri	2.164	6.025	3.902	6.435	2.168	6.029	3.907	6.440	6,3	17,6	- 64,2	22,7	37,3	- 39,1
	pesante	1.756	2.759	2.069	2.717	1.756	2.760	2.070	2.718	5,1	8,0	- 36,3	12,0	15,7	- 23,6
	totale	3.920	8.784	5.971	9.152	3.924	8.789	5.977	9.158	11,4	25,6	- 55,5	34,7	53,0	- 34,5
A32 TORINO - BARDONECCHIA km 75,7	leggeri	7.048	13.816	11.070	15.614	3.497	6.856	5.507	7.762	24,1	47,2	- 48,9	75,9	106,3	- 28,6
	pesante	4.786	6.851	5.473	6.838	2.390	3.420	2.734	3.415	16,5	23,6	- 30,1	37,7	46,8	- 19,4
	totale	11.834	20.667	16.543	22.452	5.887	10.276	8.241	11.177	40,6	70,8	- 42,7	113,6	153,1	- 25,8
A5 QUINCINETTO - AOSTA km 59,5	leggeri	6.655	18.747	11.967	19.812	3.663	11.361	6.908	11.894	19,8	61,5	- 67,8	74,8	128,1	- 41,6
	pesante	3.415	5.416	3.964	5.302	2.419	3.834	2.812	3.758	13,1	20,8	- 37,0	30,4	40,5	- 24,9
	totale	10.070	24.163	15.931	25.114	6.082	15.195	9.720	15.652	32,9	82,3	- 60,0	105,2	168,6	- 37,6
A5 TORINO - IVREA QUINCINETTO km 51,2	leggeri	12.617	30.891	18.955	31.380	6.252	15.393	9.369	15.605	29,1	71,7	- 59,4	87,3	144,6	- 39,6
	pesante	4.910	7.351	5.556	7.222	2.128	3.191	2.407	3.139	9,9	14,9	- 33,6	22,4	29,1	- 23,0
	totale	17.527	38.242	24.511	38.602	8.380	18.584	11.776	18.744	39,0	86,6	- 55,0	109,7	173,7	- 36,8
A4-A5 IVREA - SANTHIÀ km 23,6	leggeri	4.305	12.892	7.782	13.399	3.818	11.733	7.171	12.323	8,2	25,2	- 67,5	30,8	52,6	- 41,4
	pesante	2.564	4.032	2.977	3.970	2.426	3.829	2.829	3.777	5,2	8,2	- 36,6	12,1	16,1	- 24,8
	totale	6.869	16.924	10.759	17.369	6.244	15.562	10.000	16.100	13,4	33,4	- 59,9	42,9	68,7	- 37,6
A33 ASTI - CUNEO km 55,7	leggeri	10.031	22.672	12.491	21.482	2.725	6.290	3.482	5.999	12,9	29,8	- 56,7	33,0	56,6	- 41,6
	pesante	5.489	7.357	5.826	7.125	1.599	2.128	1.696	2.059	7,6	10,1	- 24,9	16,1	19,4	- 17,2
	totale	15.520	30.029	18.317	28.607	4.324	8.418	5.178	8.058	20,5	39,9	- 48,6	49,1	76,0	- 35,4
A6 TORINO - SAVONA km 130,9	leggeri	21.026	44.108	25.407	41.713	7.553	16.479	8.761	14.945	90,0	196,3	- 54,2	208,7	354,1	- 41,1
	pesante	7.923	10.538	8.398	10.204	2.726	3.780	2.914	3.618	32,5	45,0	- 27,8	69,4	85,7	- 19,0
	totale	28.949	54.646	33.805	51.917	10.279	20.259	11.675	18.563	122,5	241,3	- 49,2	278,1	439,8	- 36,8
A26 (GE)VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7) km 83,7	leggeri	15.428	46.211	20.198	40.382	8.020	26.704	10.598	22.817	61,1	203,4	- 70,0	161,4	345,7	- 53,3
	pesante	10.242	15.145	11.507	14.412	5.919	9.237	6.752	8.769	45,1	70,4	- 35,9	102,9	132,8	- 22,5
	totale	25.670	61.356	31.705	54.794	13.939	35.941	17.350	31.586	106,2	273,8	- 61,2	264,3	478,5	- 44,8
A26 (GE)VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona e coll. con Santhià) km 161,2	leggeri	23.790	60.281	31.481	56.332	5.444	14.637	7.183	13.352	79,9	214,7	- 62,8	210,7	389,6	- 45,9
	pesante	10.379	14.929	11.159	14.203	2.574	3.834	2.782	3.611	37,8	56,2	- 32,7	81,6	105,4	- 22,6
	totale	34.169	75.210	42.640	70.535	8.018	18.471	9.965	16.963	117,7	270,9	- 56,6	292,3	495,0	- 40,9
A8-A9 MILANO - VARESE E LAINATE - COMO - CHIASSO km 77,7	leggeri	111.421	278.136	147.410	264.608	32.383	80.979	42.481	76.759	229,0	572,6	- 60,0	600,7	1.079,5	- 44,4
	pesante	29.695	45.362	32.569	43.210	8.634	13.200	9.408	12.515	61,0	93,3	- 34,6	133,0	176,0	- 24,4
	totale	141.116	323.498	179.979	307.818	41.017	94.179	51.889	89.274	290,0	665,9	- 56,4	733,7	1.255,5	- 41,6
A8-A26 DIRAMAZIONE A8VA26 km 24,0	leggeri	21.759	50.042	27.285	47.078	22.260	52.164	27.900	48.853	48,6	113,9	- 57,3	121,9	212,2	- 42,6
	pesante	5.795	8.722	6.254	8.249	6.082	9.145	6.564	8.657	13,3	20,0	- 33,5	28,7	37,6	- 23,7
	totale	27.554	58.764	33.539	55.327	28.342	61.309	34.464	57.510	61,9	133,9	- 53,8	150,6	249,8	- 39,7



Valori del traffico – 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
A36 PEDEMONTE LOMBARDA km 30,2	leggeri	41.528	105.307	57.662	100.058	7.096	17.901	9.832	17.024	19,5	49,2	- 60,4	54,0	93,0	- 41,9
	pesante	15.872	25.912	18.356	24.668	2.699	4.399	3.120	4.188	7,4	12,1	- 38,8	17,1	22,9	- 25,3
	totale	57.400	131.219	76.018	124.726	9.795	22.300	12.952	21.212	26,9	61,3	- 56,1	71,1	115,9	- 38,7
A7 MILANO - SERRAVALLE km 86,3	leggeri	34.115	87.568	44.655	82.154	15.515	43.218	20.283	39.296	121,8	339,4	- 64,1	318,6	613,8	- 48,1
	pesante	18.761	25.321	20.285	24.444	7.439	10.414	8.004	9.976	58,4	81,8	- 28,6	125,7	155,8	- 19,3
	totale	52.876	112.889	64.940	106.598	22.954	53.632	28.287	49.272	180,2	421,2	- 57,2	444,3	769,6	- 42,3
A7 GENOVA - SERRAVALLE km 50,0	leggeri	35.554	80.286	45.635	75.843	10.934	27.009	13.729	24.699	49,7	122,9	- 59,6	124,9	223,5	- 44,1
	pesante	14.342	18.984	15.244	18.349	5.721	7.431	5.997	7.194	26,0	33,8	- 23,1	54,6	65,1	- 16,1
	totale	49.896	99.270	60.879	94.192	16.655	34.440	19.726	31.893	75,7	156,7	- 51,7	179,5	288,6	- 37,8
A1 MILANO - BOLOGNA km 192,1	leggeri	87.415	222.255	114.100	209.537	23.945	67.426	30.968	60.477	418,6	1.178,7	- 64,5	1.082,7	2.102,8	- 48,5
	pesante	57.531	78.077	61.558	75.784	17.196	23.758	18.458	22.885	300,6	415,3	- 27,6	645,3	795,7	- 18,9
	totale	144.946	300.332	175.658	285.321	41.141	91.184	49.426	83.362	719,2	1.594,0	- 54,9	1.728,0	2.898,5	- 40,4
A22 BRENNERO - MODENA (tratto Brennero-Verona) km 224,0	leggeri	39.080	102.917	56.754	99.178	8.962	30.140	14.187	27.489	182,7	614,4	- 70,3	578,4	1.114,5	- 48,1
	pesante	23.974	35.920	26.030	33.574	9.170	14.436	10.006	13.231	186,9	294,3	- 36,5	407,9	536,4	- 24,0
	totale	63.054	138.837	82.784	132.752	18.132	44.576	24.193	40.720	369,6	908,7	- 59,3	986,3	1.650,9	- 40,3
A22 BRENNERO - MODENA (tratto Verona-Modena) km 90,0	leggeri	24.235	62.106	33.875	60.278	11.279	33.152	16.863	31.513	92,4	271,5	- 66,0	276,2	513,3	- 46,2
	pesante	17.909	24.453	19.336	23.683	9.633	13.696	10.464	13.096	78,9	112,2	- 29,7	171,4	213,3	- 19,6
	totale	42.144	86.559	53.211	83.961	20.912	46.848	27.327	44.609	171,3	383,7	- 55,4	447,6	726,6	- 38,4
A31 VALDASTICO km 89,5	leggeri	24.066	45.140	29.186	44.594	6.691	12.461	8.164	12.296	54,5	101,5	- 46,3	133,0	199,3	- 33,3
	pesante	12.203	15.256	12.780	14.980	3.082	3.882	3.232	3.788	25,1	31,6	- 20,6	52,7	61,4	- 14,2
	totale	36.269	60.396	41.966	59.574	9.773	16.343	11.396	16.084	79,6	133,1	- 40,2	185,7	260,7	- 28,8
A15 PARMA - LA SPEZIA km 101,0	leggeri	14.292	32.882	15.779	28.750	7.098	19.326	7.839	15.663	65,6	178,7	- 63,3	145,0	288,1	- 49,7
	pesante	6.648	9.143	6.786	8.653	3.950	5.797	4.134	5.368	36,5	53,6	- 31,9	76,4	98,7	- 22,6
	totale	20.940	42.025	22.565	37.403	11.048	25.123	11.973	21.031	102,1	232,3	- 56,0	221,4	386,8	- 42,8
A13 BOLOGNA - PADOVA km 127,3	leggeri	45.678	102.097	56.813	97.977	13.354	33.664	17.324	31.607	154,7	390,0	- 60,3	401,4	728,3	- 44,9
	pesante	24.738	33.750	26.168	32.649	8.708	12.570	9.318	12.042	100,9	145,6	- 30,7	215,9	277,5	- 22,2
	totale	70.416	135.847	82.981	130.626	22.062	46.234	26.642	43.649	255,6	535,6	- 52,3	617,3	1.005,8	- 38,6
A14 BOLOGNA - ANCONA km 236,0	leggeri	102.083	245.147	130.301	229.854	20.674	52.166	25.149	46.220	444,0	1.120,3	- 60,4	1.080,2	1.974,3	- 45,3
	pesante	46.275	66.353	49.791	63.562	11.500	16.632	12.411	15.804	247,0	357,2	- 30,9	533,1	675,1	- 21,0
	totale	148.358	311.500	180.092	293.416	32.174	68.798	37.560	62.024	691,0	1.477,5	- 53,2	1.613,3	2.649,4	- 39,1
A14 RACCORDO DI RAVENNA km 29,3	leggeri	7.727	14.978	7.883	13.086	8.059	15.616	8.221	13.645	21,5	41,6	- 48,3	43,8	72,4	- 39,5
	pesante	3.128	4.244	3.328	4.117	3.260	4.426	3.469	4.293	8,7	11,8	- 26,3	18,5	22,8	- 18,9
	totale	10.855	19.222	11.211	17.203	11.319	20.042	11.690	17.938	30,2	53,4	- 43,4	62,3	95,2	- 34,6
A4 TORINO - MILANO km 127,0	leggeri	33.609	87.155	48.163	85.647	13.164	36.790	19.765	36.145	156,1	436,2	- 64,2	468,5	852,5	- 45,0
	pesante	21.774	29.746	23.946	29.244	9.415	12.932	10.429	12.735	111,6	153,3	- 27,2	247,3	300,3	- 17,6
	totale	55.383	116.901	72.109	114.891	22.579	49.722	30.194	48.880	267,7	589,5	- 54,6	715,8	1.152,8	- 37,9
A58 TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO (TEEM) km 33,0	leggeri	18.650	47.154	25.342	45.119	7.292	20.113	10.215	19.000	21,7	60,0	- 63,8	60,6	112,7	- 46,2
	pesante	13.291	18.592	14.707	18.017	5.947	8.651	6.681	8.352	17,7	25,8	- 31,4	39,6	49,6	- 20,2
	totale	31.941	65.746	40.049	63.136	13.239	28.764	16.896	27.352	39,4	85,8	- 54,1	100,2	162,3	- 38,3
A35 BRESCIA-MILANO km 62,1	leggeri	15.773	39.687	21.272	37.745	6.279	16.627	8.611	15.715	35,5	94,0	- 62,2	97,3	176,6	- 44,9
	pesante	12.211	15.955	13.218	15.350	4.644	6.276	5.041	6.012	26,2	35,5	- 26,2	57,0	67,6	- 15,7
	totale	27.984	55.642	34.490	53.095	10.923	22.903	13.652	21.727	61,7	129,5	- 52,4	154,3	244,2	- 36,8



Valori del traffico – 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno			
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
A4 MILANO - BRESCIA km 93,5	leggeri pesante totale	103.262 48.533 151.795	246.258 67.372 313.630	135.274 52.173 187.447	238.421 65.583 304.004	34.987 18.524 53.511	87.714 25.989 113.703	46.410 19.946 66.356	83.974 25.268 109.242	297,7 157,6 455,3	746,3 221,1 967,4	- 60,1 - 28,7 - 52,9	789,8 339,4 1.129,2	1.421,1 427,6 1.848,7	- 44,4 - 20,6 - 38,9
A4 BRESCIA - PADOVA km 146,1	leggeri pesante totale	95.368 53.912 149.280	227.447 74.603 302.050	123.114 57.732 180.846	217.084 72.223 289.307	26.853 20.214 47.067	70.498 28.449 98.947	35.444 21.855 57.299	65.791 27.453 93.244	357,0 268,7 625,7	937,3 378,2 1.315,5	- 61,9 - 29,0 - 52,4	942,5 581,1 1.523,6	1.739,8 726,0 2.465,8	- 45,8 - 20,0 - 38,2
SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA km 5,7	leggeri pesante totale	1.205 488 1.693	NA NA NA	1.522 528 2.050	NA NA NA	338 134 472	NA NA NA	423 144 567	NA NA NA	0,7 0,3 1,0	NA NA NA	- - -	1,6 0,6 2,2	NA NA NA	- - -
A4-A57 A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Ve-Mestre e Tang. di Mestre) (**) km 74,1	leggeri pesante totale	75.191 34.625 109.816	158.176 46.424 204.600	93.921 37.253 131.174	150.632 44.487 195.119	25.030 11.526 36.556	58.278 17.104 75.382	31.525 12.504 44.029	54.341 16.049 70.390	144,8 87,8 232,6	341,7 125,9 467,6	- 57,6 - 30,3 - 50,3	369,4 190,9 560,3	636,1 239,2 875,3	- 41,9 - 20,2 - 36,0
A4 VENEZIA - TRIESTE (**) km 210,2	leggeri pesante totale	62.796 35.114 97.910	149.360 51.068 200.428	78.419 37.737 116.156	139.469 48.570 188.039	8.603 7.669 16.272	23.472 11.231 34.703	11.221 8.330 19.551	21.196 10.710 31.906	164,5 146,7 311,2	448,9 214,8 663,7	- 63,4 - 31,7 - 53,1	429,2 318,6 747,8	806,3 407,4 1.213,7	- 46,8 - 21,8 - 38,4
A27 VENEZIA - BELLUNO km 82,2	leggeri pesante totale	28.230 10.600 38.830	61.237 15.112 76.349	36.932 11.484 48.416	61.064 14.606 75.670	9.942 3.220 13.162	20.434 4.560 24.994	13.290 3.480 16.770	20.957 4.393 25.350	74,4 24,1 98,5	152,8 34,1 186,9	- 51,3 - 29,3 - 47,3	198,8 52,1 250,9	311,8 65,4 377,2	- 36,2 - 20,3 - 33,5
A23 UDINE - TARVISIO km 101,2	leggeri pesante totale	7.420 5.821 13.241	20.848 8.270 29.118	9.873 6.195 16.068	18.349 7.608 25.957	2.733 3.854 6.587	11.738 5.720 17.458	3.948 4.141 8.089	9.300 5.174 14.474	25,2 35,5 60,7	108,1 52,7 160,8	- 76,7 - 32,6 - 62,3	72,7 76,3 149,0	170,4 94,8 265,2	- 57,3 - 19,5 - 43,8
A21 TORINO - PIACENZA km 164,9	leggeri pesante totale	31.562 22.640 54.202	76.516 31.146 107.662	40.625 24.523 65.148	72.380 30.209 102.589	8.388 8.206 16.594	22.847 11.721 34.568	11.168 9.044 20.212	21.162 11.369 32.531	127,3 124,5 251,8	346,7 177,9 524,6	- 63,3 - 30,0 - 52,0	339,0 274,5 613,5	638,7 343,2 981,9	- 46,9 - 20,0 - 37,5
A21 PIACENZA - BRESCIA (***) (con dir. per Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari) km 105,6	leggeri pesante totale	21.956 16.302 38.258	54.245 22.235 76.480	28.566 17.421 45.987	52.213 21.635 73.848	8.952 9.253 18.205	23.601 12.943 36.544	11.830 10.032 21.862	22.300 12.556 34.856	63,8 66,0 129,8	168,3 92,3 260,6	- 62,1 - 28,5 - 50,2	168,7 143,1 311,8	316,3 178,2 494,5	- 46,7 - 19,7 - 36,9
A10 VENTIMIGLIA - SAVONA km 113,3	leggeri pesante totale	26.345 9.519 35.864	63.699 14.227 77.926	32.788 10.487 43.275	57.349 13.467 70.816	8.188 5.222 13.410	23.373 8.034 31.407	10.644 5.911 16.555	20.434 7.645 28.079	84,4 53,8 138,2	241,0 82,8 323,8	- 65,0 - 35,0 - 57,3	219,5 121,9 341,4	419,0 156,8 575,8	- 47,6 - 22,3 - 40,7
A10 GENOVA - SAVONA km 45,5	leggeri pesante totale	41.952 16.445 58.397	96.997 23.255 120.252	51.709 17.987 69.696	88.561 22.240 110.801	15.476 6.947 22.423	38.556 10.001 48.557	19.203 7.624 26.827	34.586 9.485 44.071	64,1 28,8 92,9	159,6 41,4 201,0	- 59,8 - 30,4 - 53,8	159,0 63,1 222,1	284,8 78,1 362,9	- 44,2 - 19,2 - 38,8
A12 GENOVA - SESTRI L. km 48,7	leggeri pesante totale	37.531 9.340 46.871	84.251 13.402 97.653	48.679 10.112 58.791	79.594 12.781 92.375	16.847 5.243 22.090	40.757 7.737 48.494	21.372 5.653 27.025	37.298 7.325 44.623	74,7 23,2 97,9	180,6 34,3 214,9	- 58,6 - 32,4 - 54,4	189,4 50,1 239,5	328,8 64,6 393,4	- 42,4 - 22,4 - 39,1
A12 SESTRI - LIVORNO (con dir. Viareggio - Lucca e Forno - La Spezia) km 154,9	leggeri pesante totale	48.138 15.936 64.074	111.416 23.668 135.084	56.730 16.839 73.569	99.091 21.985 121.076	11.072 4.877 15.949	28.107 7.306 35.413	13.431 5.215 18.646	24.562 6.786 31.348	156,2 68,7 224,9	396,2 102,9 499,1	- 60,6 - 33,2 - 54,9	378,6 147,0 525,6	688,6 190,2 878,8	- 45,0 - 22,7 - 40,2

(*) Si fa presente che dal mese di gennaio 2015 i dati di traffico riguarderanno le intere competenze (sistema chiuso e sistema aperto).

(**) Comprensivi di dir. A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A34 Villesse-Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre (con competenza fino a Terraglio).

(***) Vedi nota n. 4 a pag. 6.



Valori del traffico – 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
A12 LIVORNO - CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi e Civitavecchia-Tarquinia) km 45,4	leggeri	17.590	33.932	18.125	28.939	7.635	16.289	7.288	12.729	31,5	67,3	- 53,2	60,2	104,6	- 42,4
	pesante	4.383	6.292	4.448	5.686	2.119	3.339	2.129	2.918	8,8	13,8	- 36,2	17,6	24,0	- 26,7
	totale	21.973	40.224	22.573	34.625	9.754	19.628	9.417	15.647	40,3	81,1	- 50,3	77,8	128,6	- 39,5
A1 BOLOGNA - FIRENZE km 91,1	leggeri	36.420	86.577	47.515	82.402	14.919	41.729	20.101	37.858	123,7	345,9	- 64,2	333,3	624,2	- 46,6
	pesante	19.544	29.225	21.263	28.095	12.648	19.334	13.796	18.461	104,9	160,3	- 34,6	228,7	304,4	- 24,9
	totale	55.964	115.802	68.778	110.497	27.567	61.063	33.897	56.319	228,6	506,2	- 54,8	562,0	928,6	- 39,5
A11 FIRENZE - PISA NORD km 81,7	leggeri	77.371	164.048	96.534	158.108	20.790	45.538	25.192	42.309	154,6	338,6	- 54,3	374,6	625,7	- 40,1
	pesante	21.301	30.503	22.947	29.180	6.278	9.251	6.772	8.683	46,7	68,8	- 32,1	100,7	128,4	- 21,6
	totale	98.672	194.551	119.481	187.288	27.068	54.789	31.964	50.992	201,3	407,4	- 50,6	475,3	754,1	- 37,0
A1 FIRENZE - ROMA km 273,0	leggeri	100.703	220.399	127.688	210.524	16.431	38.409	20.782	35.362	408,2	954,2	- 57,2	1.032,6	1.747,3	- 40,9
	pesante	38.065	54.797	41.113	52.597	10.276	14.997	11.182	14.386	255,3	372,6	- 31,5	555,6	710,9	- 21,8
	totale	138.768	275.196	168.801	263.121	26.707	53.406	31.964	49.748	663,5	1.326,8	- 50,0	1.588,2	2.458,2	- 35,4
A1 COLLEGAMENTO FIRENZE - ROMA E ROMA - NAPOLI km 45,3	leggeri	19.259	41.632	23.491	38.169	11.635	25.969	14.106	23.290	48,0	107,1	- 55,2	116,3	191,0	- 39,1
	pesante	10.612	14.734	11.612	14.221	8.455	11.412	9.215	11.027	34,9	47,0	- 25,7	76,0	90,4	- 15,9
	totale	29.871	56.366	35.103	52.390	20.090	37.381	23.321	34.317	82,9	154,1	- 46,2	192,3	281,4	- 31,7
A12 ROMA - CIVITAVECCHIA km 65,4	leggeri	33.505	63.583	35.724	56.090	12.685	24.757	13.734	21.798	75,5	147,3	- 48,7	163,5	258,0	- 36,6
	pesante	6.437	9.758	6.677	8.740	2.726	4.134	2.842	3.711	16,2	24,6	- 34,1	33,8	43,9	- 23,0
	totale	39.942	73.341	42.401	64.830	15.411	28.891	16.576	25.509	91,7	171,9	- 46,7	197,3	301,9	- 34,6
A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO E ROMA - PESCARA (tratto Roma-Torano) (*) km 79,5	leggeri	88.315	154.850	106.773	157.194	18.740	36.546	22.784	35.887	135,6	264,4	- 48,7	329,7	516,4	- 36,2
	pesante	13.644	19.141	14.814	18.938	3.378	4.992	3.716	4.840	24,4	36,1	- 32,4	53,8	69,7	- 22,8
	totale	101.959	173.991	121.587	176.132	22.118	41.538	26.500	40.727	160,0	300,5	- 46,8	383,5	586,1	- 34,6
A25 ROMA - PESCARA (tratto Torano-Pescara) km 114,9	leggeri	14.840	30.364	18.047	28.874	4.756	10.236	5.756	9.510	49,7	107,0	- 53,6	120,4	197,8	- 39,1
	pesante	5.501	7.435	5.833	7.117	1.752	2.424	1.875	2.323	18,3	25,3	- 27,7	39,2	48,3	- 18,8
	totale	20.341	37.799	23.880	35.991	6.508	12.660	7.631	11.833	68,0	132,3	- 48,6	159,6	246,1	- 35,1
A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO (tratto Torano-Teramo) km 87,0	leggeri	13.750	44.384	19.928	37.692	4.516	11.209	5.560	10.075	35,8	88,7	- 59,6	88,0	158,7	- 44,5
	pesante	4.194	8.201	5.231	6.948	1.356	2.130	1.500	1.970	10,7	16,9	- 36,7	23,8	31,0	- 23,2
	totale	17.944	52.585	25.159	44.640	5.872	13.339	7.060	12.045	46,5	105,6	- 56,0	111,8	189,7	- 41,1
A14 ANCONA - PESCARA km 133,8	leggeri	38.974	91.949	47.821	85.403	12.502	31.333	15.220	28.074	152,2	381,5	- 60,1	370,6	679,9	- 45,5
	pesante	15.872	22.656	16.740	21.507	7.439	10.635	7.846	10.143	90,6	129,5	- 30,0	191,1	245,6	- 22,2
	totale	54.846	114.605	64.561	106.910	19.941	41.968	23.066	38.217	242,8	511,0	- 52,5	561,7	925,5	- 39,3
A1 ROMA - NAPOLI km 202,0	leggeri	100.411	199.047	123.024	191.304	24.836	52.359	30.056	48.198	456,5	962,5	- 52,6	1.105,0	1.762,2	- 37,3
	pesante	30.352	40.350	32.451	38.899	10.292	14.120	11.144	13.536	189,2	259,6	- 27,1	409,7	494,9	- 17,2
	totale	130.763	239.397	155.475	230.203	35.128	66.479	41.200	61.734	645,7	1.222,1	- 47,2	1.514,7	2.257,1	- 32,9
A30 CASERTA - NOLA - SALERNO km 55,3	leggeri	40.017	78.419	47.949	74.566	16.662	33.097	19.565	30.587	83,9	166,6	- 49,6	196,9	306,1	- 35,7
	pesante	16.387	21.031	17.469	20.402	8.280	10.493	8.814	10.157	41,7	52,8	- 21,0	88,7	101,7	- 12,8
	totale	56.404	99.450	65.418	94.968	24.942	43.590	28.379	40.744	125,6	219,4	- 42,8	285,6	407,8	- 30,0
A16 NAPOLI - CANOSA km 172,3	leggeri	27.216	60.355	34.556	57.385	7.394	17.628	9.396	16.258	115,9	276,4	- 58,1	294,7	507,0	- 41,9
	pesante	8.709	12.551	9.533	12.081	3.138	4.569	3.436	4.387	49,2	71,6	- 31,3	107,7	136,8	- 21,3
	totale	35.925	72.906	44.089	69.466	10.532	22.197	12.832	20.645	165,1	348,0	- 52,6	402,4	643,8	- 37,5

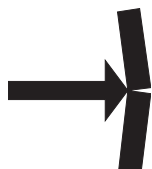
(*) Comprensivi dei veicoli - km del tratto di penetrazione urbana (km 7,2).



Valori del traffico – 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
A14 PESCARA - LANCIANO km 49,7	leggeri	16.698	38.567	19.854	35.029	9.654	23.123	11.331	20.424	43,7	104,6	- 58,2	102,5	183,7	- 44,2
	pesante	8.669	12.032	9.124	11.481	5.799	8.206	6.145	7.795	26,2	37,1	- 29,4	55,6	70,1	- 20,7
	totale	25.367	50.599	28.978	46.510	15.453	31.329	17.476	28.219	69,9	141,7	- 50,7	158,1	253,8	- 37,7
A14 LANCIANO - CANOSA km 189,6	leggeri	14.016	31.721	16.446	28.115	5.236	12.871	6.051	10.911	90,3	222,1	- 59,3	208,8	374,4	- 44,2
	pesante	7.492	10.539	8.032	10.016	3.291	4.698	3.536	4.436	56,8	81,1	- 30,0	122,0	152,2	- 19,8
	totale	21.508	42.260	24.478	38.131	8.527	17.569	9.587	15.347	147,1	303,2	- 51,5	330,8	526,6	- 37,2
A14 CANOSA - BARI - TARANTO km 143,0	leggeri	10.413	25.354	12.916	22.467	4.620	11.687	5.615	10.160	60,1	152,1	- 60,5	146,1	263,0	- 44,4
	pesante	4.445	6.450	4.839	6.129	1.934	2.937	2.114	2.780	25,2	38,2	- 34,0	55,0	72,0	- 23,6
	totale	14.858	31.804	17.755	28.596	6.554	14.624	7.729	12.940	85,3	190,3	- 55,2	201,1	335,0	- 40,0
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI km 20,2	leggeri	131.114	241.405	154.707	234.432	70.621	130.027	83.331	126.270	129,8	239,0	- 45,7	306,4	461,7	- 33,6
	pesante	2.267	4.175	2.675	4.054	1.221	2.249	1.441	2.184	2,2	4,1	- 46,3	5,3	8,0	- 33,8
	totale	133.381	245.580	157.382	238.486	71.842	132.276	84.772	128.454	132,0	243,1	- 45,7	311,7	469,7	- 33,6
A3 NAPOLI - SALERNO km 51,6	leggeri	82.388	165.900	99.039	155.367	42.641	86.834	51.539	81.296	202,5	403,3	- 49,8	486,7	759,3	- 35,9
	pesante	9.853	19.670	10.406	13.900	5.706	8.990	6.058	8.128	27,9	41,7	- 33,1	57,2	75,9	- 24,6
	totale	92.241	185.570	109.445	169.267	48.347	95.824	57.597	89.424	230,4	445,0	- 48,2	543,9	835,2	- 34,9
A18 MESSINA - CATANIA km 76,8	leggeri	34.008	71.785	40.528	66.329	12.587	27.360	14.955	24.895	88,0	191,1	- 54,0	209,0	346,1	- 39,6
	pesante	5.230	8.319	5.701	7.713	3.016	4.656	3.336	4.381	21,0	32,5	- 35,2	46,6	60,9	- 23,4
	totale	39.238	80.104	46.229	74.042	15.603	32.016	18.291	29.276	109,0	224,0	- 51,3	255,6	407,0	- 37,2
A20 MESSINA - PALERMO km 181,8	leggeri	26.143	50.799	30.133	47.239	4.956	10.030	5.759	9.236	82,0	165,9	- 50,6	190,6	303,9	- 37,3
	pesante	4.048	6.335	4.408	5.906	850	1.640	1.075	1.540	14,1	27,1	- 48,2	35,6	50,7	- 29,8
	totale	30.191	57.134	34.541	53.145	5.806	11.670	6.834	10.776	96,1	193,0	- 50,2	226,2	354,6	- 36,2
TOTALE SOCIETA' ASSOCIATE ALL'AISCAT km 4.663,5	leggeri					13.713	33.132	17.421	30.447	5.819,6	14.268,9	- 59,2	14.786,6	26.080,5	- 43,3
	pesanti					7.271	10.336	7.870	9.854	3.085,7	4.451,2	- 30,7	6.679,3	8.441,2	- 20,9
	totale					20.984	43.468	25.291	40.301	8.905,3	18.720,1	- 52,4	21.465,9	34.521,7	- 37,8
TOTALE SOCIETA' ESTERNE ALL'AISCAT km 1.120,6	leggeri					8.189	23.239	10.858	21.406	835,1	2.211,6	- 62,2	2.214,5	4.051,9	- 45,3
	pesanti					5.365	8.276	5.885	7.966	547,1	787,6	- 30,5	1.200,2	1.507,8	- 20,4
	totale					13.554	31.515	16.743	29.372	1.382,2	2.999,2	- 53,9	3.414,7	5.559,7	- 38,6
TOTALE GENERALE (*) km 5.784,1	leggeri					12.643	31.342	16.150	28.810	6.654,7	16.480,5	- 59,6	17.001,1	30.132,4	- 43,6
	pesante					6.902	9.963	7.485	9.512	3.632,8	5.238,8	- 30,7	7.879,5	9.949,0	- 20,8
	totale					19.545	41.305	23.635	38.322	10.287,5	21.719,3	- 52,6	24.880,6	40.081,4	- 37,9

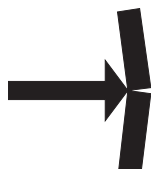
*Vedi nota n.5 a pag.6.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	km 5,8	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	km 12,8	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
T4 TRAFORO DEL FREJUS	km 6,8	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A5 AOSTA - TRAFORO M. TE BIANCO	km 32,4	leggeri	numero	-	1	-	1	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	
		pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	1	-	1	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	
A32 TORINO - BARDONECCHIA	km 75,7	leggeri	numero	1	7	1	7	-	-	-	2	17	2	17	-	-	-	
		pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1,37	8,50	1,37	8,50	-	-	-	2,74	20,64	2,74	20,64	-	-	-	
A5 QUINCINETTO - AOSTA	km 59,5	leggeri	numero	4	3	4	3	-	-	-	7	7	7	7	-	-	-	
		pesanti	numero	1	2	1	2	-	-	-	2	2	2	2	-	-	-	
		totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,92	5,79	6,92	5,79	-	-	-	12,45	10,43	12,45	10,43	-	-	-	
A5 TORINO - IVREA QUINCINETTO	km 51,2	leggeri	numero	10	9	10	9	1	-	1	-	13	13	13	13	1	-	
		pesanti	numero	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
		totale	numero per 100 mil. di veic.-km	15,56	10,33	15,56	10,33	1,41	-	1,41	-	19,80	14,92	19,80	14,92	1,41	-	
A4-A5 IVREA - SANTHIA	km 23,6	leggeri	numero	2	4	2	4	-	1	-	1	3	9	3	9	-	1	
		pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,78	11,33	6,78	11,33	-	3,39	-	3,39	10,17	25,50	10,17	25,50	-	3,39	
A33 ASTI - CUNEO	km 55,7	leggeri	numero	3	2	3	2	-	-	-	6	2	6	2	-	-	-	
		pesanti	numero	-	2	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
		totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10,49	11,09	10,49	11,09	-	-	-	20,98	8,31	20,98	8,31	-	-	-	
A6 TORINO - SAVONA	km 130,9	leggeri	numero	11	10	11	10	-	1	-	1	18	17	18	17	-	1	
		pesanti	numero	5	4	5	4	-	-	-	7	5	7	5	-	-	-	
		totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10,27	7,05	10,27	7,05	-	0,50	-	0,50	16,05	11,08	16,05	11,08	-	0,50	
A26 (GE) VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7)	km 83,7	leggeri	numero	7	6	7	6	-	1	-	1	14	7	14	7	-	1	
		pesanti	numero	-	5	-	5	-	-	-	-	6	-	6	-	-	-	
		totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,43	5,37	4,43	5,37	-	0,49	-	0,49	8,85	6,35	8,85	6,35	-	0,49	

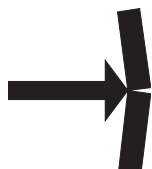
(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
A26 (GE)VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona e coll. con Santhià) km 161,2	leggeri	numero	1	6	1	6	-	1	-	1	1	7	1	7	-	1	-	1
	pesanti	numero	-	6	-	6	-	-	-	-	-	14	-	14	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	0,57	5,36	0,57	5,36	-	0,45	-	0,45	0,57	9,38	0,57	9,38	-	0,45	-	0,45
A8-A9 MILANO - VARESE e LAINATE - COMO - CHIASSO km 77,7	leggeri	numero	31	41	31	41	-	-	-	-	50	71	50	71	-	-	-	-
	pesanti	numero	3	8	3	8	-	-	-	-	3	10	3	10	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7,66	8,31	7,66	8,31	-	-	-	-	11,94	13,74	11,94	13,74	-	-	-	-
A8-A26 DIRAMAZIONE A8/A26 km 24,0	leggeri	numero	1	2	1	2	-	-	-	-	1	4	1	4	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	2	1	2	-	1	-	1	1	3	1	3	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	2,26	3,45	2,26	3,45	-	0,86	-	0,86	2,26	6,04	2,26	6,04	-	0,86	-	0,86
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA km 30,2	leggeri	numero	1	5	1	5	-	-	-	-	1	7	1	7	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	2,26	9,16	2,26	9,16	-	-	-	-	2,26	12,82	2,26	12,82	-	-	-	-
A7 MILAN O-SERRAVALLE km 86,3	leggeri	numero	19	17	19	17	-	1	-	1	29	31	29	31	-	1	-	1
	pesanti	numero	2	5	2	5	-	-	-	-	2	7	2	7	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7,95	6,31	7,95	6,31	-	0,29	-	0,29	11,74	10,90	11,74	10,90	-	0,29	-	0,29
A7 GENOVA - SERRAVALLE km 50,0	leggeri	numero	15	15	15	15	1	-	1	-	18	23	18	23	1	-	1	-
	pesanti	numero	4	5	4	5	-	-	-	-	6	8	6	8	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	2,26	3,45	2,26	3,45	0,86	-	0,86	-	2,26	6,04	2,26	6,04	0,86	-	0,86	-
A1 MILANO - BOLOGNA km 192,1	leggeri	numero	26	56	26	56	3	2	3	2	36	110	36	110	4	2	4	2
	pesanti	numero	19	26	19	26	1	3	1	3	32	46	32	46	1	5	1	5
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,46	6,29	4,46	6,29	0,40	0,38	0,40	0,38	6,74	11,96	6,74	11,96	0,50	0,54	0,50	0,54
A22 BRENNERO - MODENA (tratto Brennero-Verona) km 224,0	leggeri	numero	13	15	13	15	1	-	1	-	19	20	19	20	1	-	1	-
	pesanti	numero	9	10	9	10	-	1	-	1	12	9	12	9	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3,57	3,37	3,57	3,37	0,16	0,13	0,16	0,13	5,03	3,91	5,03	3,91	0,16	0,13	0,16	0,13
A22 BRENNERO - MODENA (tratto Verona-Modena) km 90,0	leggeri	numero	8	15	8	15	1	-	1	-	19	21	19	21	1	-	1	-
	pesanti	numero	10	14	10	14	2	3	2	3	9	24	9	24	2	3	2	3
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,51	8,45	6,51	8,45	1,09	0,87	1,09	0,87	10,13	13,12	10,13	13,12	1,09	0,87	1,09	0,87
A31 VALDASTICO km 89,5	leggeri	numero	7	2	7	2	-	-	-	-	13	15	13	15	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	5	1	5	-	1	-	1	-	3	-	3	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7,54	5,49	7,54	5,49	-	0,78	-	0,78	12,26	14,12	12,26	14,12	-	0,78	-	0,78
A15 PARMA - LA SPEZIA km 101,0	leggeri	numero	1	-	1	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	4	2	4	2	-	-	-	-	5	3	5	3	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,19	1,29	4,19	1,29	-	-	-	-	8,38	1,94	8,38	1,94	-	-	-	-

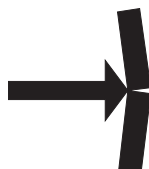
(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
A13 BOLOGNA - PADOVA	leggeri	numero	12	18	12	18	-	2	-	2	20	32	20	32	-	2	-	2
		pesanti	5	5	5	5	-	1	-	1	6	11	6	11	-	1	-	1
	km 127,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	17	23	17	23	-	3	-	3	26	43	26	43	-	3	-
			4,70	4,89	4,70	4,89	-	0,64	-	0,64	7,19	9,15	7,19	9,15	-	0,64	-	0,64
A14 BOLOGNA - ANCONA	leggeri	numero	51	68	51	68	-	2	-	2	82	128	82	128	-	3	-	3
		pesanti	14	20	14	20	-	1	-	1	30	28	30	28	-	1	-	1
	km 236,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	65	88	65	88	-	3	-	3	112	156	112	156	-	4	-
			7,05	7,51	7,05	7,51	-	0,26	-	0,26	12,14	13,31	12,14	13,31	-	0,34	-	0,34
A14 RACCORDO DI RAVENNA	leggeri	numero	3	3	3	3	-	1	-	1	3	13	3	13	-	1	-	1
		pesanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	km 29,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3	3	3	3	-	1	-	1	3	13	3	13	-	1	-
			9,33	7,20	9,33	7,20	-	2,40	-	2,40	9,33	31,18	9,33	31,18	-	2,40	-	2,40
A4 TORINO - MILANO	leggeri	numero	20	28	20	28	1	-	1	-	33	61	33	61	1	-	1	-
		pesanti	10	10	10	10	1	1	1	1	14	14	14	14	1	1	1	1
	km 127,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	30	38	30	38	2	1	2	1	47	75	47	75	2	1	2
			6,70	7,46	6,70	7,46	0,45	0,18	0,45	0,18	10,49	13,32	10,49	13,32	0,45	0,18	0,45	0,18
A58 TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO (TEEM)	leggeri	numero	3	5	3	5	-	-	-	-	3	9	3	9	-	-	-	-
		pesanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	km 33,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3	5	3	5	-	-	-	-	3	9	3	9	-	-	-
			4,94	6,37	4,94	6,37	-	-	-	-	4,94	11,77	4,94	11,77	-	-	-	-
A35 BRESCIA - MILANO	leggeri	numero	4	8	4	8	-	-	-	-	11	11	11	11	-	-	-	-
		pesanti	2	2	2	2	-	-	-	-	1	2	1	2	-	-	-	-
	km 62,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6	10	6	10	-	-	-	-	12	13	12	13	-	-	-
			6,48	8,71	6,48	8,71	-	-	-	-	12,96	11,33	12,96	11,33	-	-	-	-
A4 MILANO - BRESCIA	leggeri	numero	32	57	32	57	2	1	2	1	50	92	50	92	2	1	2	1
		pesanti	13	14	13	14	-	-	-	-	17	23	17	23	-	-	-	-
	km 93,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	45	71	45	71	2	1	2	1	67	115	67	115	2	1	2
			6,68	8,06	6,68	8,06	0,30	0,11	0,30	0,11	9,94	13,05	9,94	13,05	0,30	0,11	0,30	0,11
A4 BRESCIA - PADOVA	leggeri	numero	11	18	11	18	-	-	-	-	44	67	44	67	-	-	-	-
		pesanti	16	27	16	27	1	-	1	-	2	13	2	13	1	-	1	-
	km 146,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	27	45	27	45	1	-	1	-	46	80	46	80	1	-	1
			3,01	3,91	3,01	3,91	0,11	-	0,11	-	5,12	6,96	5,12	6,96	0,11	-	0,11	-
SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		pesanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	km 5,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A4-A57 A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Ve-Mestre e Tangenziale di Mestre) (**)	leggeri	numero	15	6	15	6	-	-	-	-	20	11	20	11	-	-	-	-
		pesanti	4	9	4	9	-	2	-	2	7	8	7	8	-	2	-	2
	km 74,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	19	15	19	15	-	2	-	2	27	19	27	19	-	2	-
			5,80	3,68	5,80	3,68	-	0,49	-	0,49	8,24	4,66	8,24	4,66	-	0,49	-	0,49
A4 VENEZIA - TRIESTE (***)	leggeri	numero	21	31	21	31	1	1	1	1	35	57	35	57	1	1	1	1
		pesanti	4	5	4	5	1	1	1	1	3	6	3	6	1	1	1	1
	km 210,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	25	36	25	36	2	2	2	2	38	63	38	63	2	2	2
			5,72	6,55	5,72	6,55	0,46	0,36	0,46	0,36	8,70	11,45	8,70	11,45	0,46	0,36	0,46	0,36

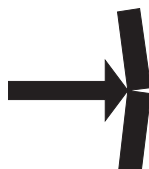
(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti. (**) Si fa presente che dal mese di gennaio 2015 i dati relativi agli incidenti riguarderanno le intere competenze (sistema chiuso e sistema aperto). (***) Comprensivi di dir. A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A34 Villesse-Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre (con competenza fino a Terraglio).



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
A27 VENEZIA - BELLUNO	leggeri	numero	5	7	5	7	-	-	-	-	9	13	9	13	-	-	-	-
	pesanti	numero	2	2	2	2	-	-	-	-	2	3	2	3	-	-	-	-
	km 82,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,37	4,48	4,37	4,48	-	-	-	-	6,86	7,97	6,86	7,97	-	-	-
A23 UDINE - TARVISIO	leggeri	numero	3	-	3	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	1	1	1	-	-	-	-	4	6	4	6	-	-	-	-
	km 101,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,53	0,96	4,53	0,96	-	-	-	-	9,06	5,75	9,06	5,75	-	-	-
A21 TORINO - PIACENZA	leggeri	numero	16	20	16	20	-	1	-	1	22	40	22	40	-	1	-	1
	pesanti	numero	6	9	6	9	-	-	-	-	12	9	12	9	-	-	-	-
	km 164,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,08	6,34	6,08	6,34	-	0,22	-	0,22	9,40	10,71	9,40	10,71	-	0,22	-
A21 PIACENZA - BRESCIA (con dir. per Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari)	leggeri	numero	7	2	7	2	1	-	1	-	10	2	10	2	1	-	1	-
	pesanti	numero	3	3	3	3	-	1	-	1	3	2	3	2	-	1	-	1
	km 105,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5,49	2,14	5,49	2,14	0,55	0,43	0,55	0,43	7,14	1,71	7,14	1,71	0,55	0,43	0,55
A10 VENTIMIGLIA - SAVONA	leggeri	numero	9	19	9	19	-	-	-	-	14	29	14	29	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	km 113,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,43	7,94	4,43	7,94	-	-	-	-	6,89	11,90	6,89	11,90	-	-	-
A10 GENOVA - SAVONA	leggeri	numero	10	19	10	19	-	-	-	-	12	24	12	24	-	-	-	-
	pesanti	numero	3	9	3	9	-	-	-	-	3	9	3	9	-	-	-	-
	km 45,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10,05	17,29	10,05	17,29	-	-	-	-	11,60	20,38	11,60	20,38	-	-	-
A12 GENOVA - SESTRI L.	leggeri	numero	12	21	12	21	-	-	-	-	24	31	24	31	-	-	-	-
	pesanti	numero	2	4	2	4	-	-	-	-	2	4	2	4	-	-	-	-
	km 48,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9,88	14,01	9,88	14,01	-	-	-	-	18,36	19,62	18,36	19,62	-	-	-
A12 SESTRI - LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	leggeri	numero	13	12	13	12	2	-	2	-	26	23	26	23	2	-	2	-
	pesanti	numero	2	8	2	8	-	-	-	-	8	12	8	12	-	-	-	-
	km 154,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,99	5,27	4,99	5,27	0,66	-	0,66	-	11,30	9,22	11,30	9,22	0,66	-	0,66
A12 LIVORNO - CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-S. Pietro in Palazzi e Civitavecchia-Tarquinia)	leggeri	numero	2	2	2	2	-	1	-	1	2	2	2	2	-	1	-	1
	pesanti	numero	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
	km 45,4	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,63	5,50	4,63	5,50	-	1,83	-	1,83	4,63	7,33	4,63	7,33	-	1,83	-
A1 BOLOGNA - FIRENZE	leggeri	numero	6	12	6	12	-	-	-	-	12	28	12	28	-	-	-	-
	pesanti	numero	8	11	8	11	1	2	1	2	8	12	8	12	1	2	1	2
	km 91,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,20	5,44	4,20	5,44	0,30	0,47	0,30	0,47	6,00	9,47	6,00	9,47	0,30	0,47	0,30
A11 FIRENZE - PISA NORD	leggeri	numero	9	29	9	29	-	-	-	-	11	46	11	46	-	-	-	-
	pesanti	numero	5	11	5	11	-	-	-	-	6	14	6	14	-	-	-	-
	km 81,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5,11	11,54	5,11	11,54	-	-	-	-	6,20	17,31	6,20	17,31	-	-	-

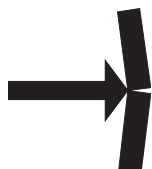
(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
A1 FIRENZE - ROMA	leggeri pesanti totale	numero	38	39	38	39	1	1	1	1	70	61	70	61	1	1	1	1
		numero	11	14	11	14	-	1	-	1	13	22	13	22	-	1	-	1
		numero per 100 mil. di veic.-km	49	53	49	53	0,11	0,18	0,11	0,18	8,98	7,34	8,98	7,34	0,11	0,18	0,11	0,18
A1 COLLEGAMENTO FIRENZE - ROMA e ROMA - NAPOLI	leggeri pesanti totale	numero	2	4	2	4	-	-	-	-	5	10	5	10	-	-	-	-
		numero	3	-	3	-	-	-	-	-	7	-	7	-	-	-	-	-
		numero per 100 mil. di veic.-km	4,57	3,14	4,57	3,14	-	-	-	-	10,96	7,86	10,96	7,86	-	-	-	-
A12 ROMA - CIVITAVECCHIA	leggeri pesanti totale	numero	13	11	13	11	1	1	1	1	27	16	27	16	1	1	1	1
		numero	-	2	-	2	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-
		numero per 100 mil. di veic.-km	12,31	10,00	12,31	10,00	0,95	0,77	0,71	0,77	25,57	15,38	19,06	15,38	0,95	0,77	0,71	0,77
A24 ROMA - L' AQUILA - TERAMO e ROMA - PESCARA (tratto Roma-Torano)	leggeri pesanti totale	numero	26	39	26	39	-	-	-	-	38	63	38	63	-	-	-	-
		numero	6	4	6	4	-	1	-	1	15	8	15	8	-	1	-	1
		numero per 100 mil. di veic.-km	14,32	15,06	14,32	15,06	-	0,35	-	0,35	23,72	24,86	23,72	24,86	-	0,35	-	0,35
A25 ROMA - PESCARA (tratto Torano-Pescara)	leggeri pesanti totale	numero	6	6	6	6	-	1	-	1	9	8	9	8	-	1	-	1
		numero	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
		numero per 100 mil. di veic.-km	6,55	6,35	6,55	6,35	-	0,91	-	0,91	9,83	8,17	9,83	8,17	-	0,91	-	0,91
A24 ROMA - L' AQUILA - TERAMO (tratto Torano-Teramo)	leggeri pesanti totale	numero	2	5	2	5	-	-	-	-	3	5	3	5	-	-	-	-
		numero	1	2	1	2	-	-	-	-	1	3	1	3	-	-	-	-
		numero per 100 mil. di veic.-km	4,71	8,33	4,71	8,33	-	-	-	-	6,28	9,52	6,28	9,52	-	-	-	-
A14 ANCONA - PESCARA	leggeri pesanti totale	numero	9	23	9	23	-	-	-	-	10	39	10	39	-	-	-	-
		numero	5	4	5	4	1	-	1	-	8	5	8	5	1	-	1	-
		numero per 100 mil. di veic.-km	4,39	6,51	4,39	6,51	0,31	-	0,31	-	5,64	10,61	5,64	10,61	0,31	-	0,31	-
A1 ROMA - NAPOLI	leggeri pesanti totale	numero	41	65	41	65	2	5	2	5	77	109	77	109	2	5	2	5
		numero	19	19	19	19	1	1	1	1	36	27	36	27	1	1	1	1
		numero per 100 mil. di veic.-km	6,90	8,12	6,90	8,12	0,35	0,58	0,35	0,58	13,00	13,14	13,00	13,14	0,35	0,58	0,35	0,58
A30 CASERTA - NOLA - SALERNO	leggeri pesanti totale	numero	7	16	7	16	-	-	-	-	10	35	10	35	-	-	-	-
		numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		numero per 100 mil. di veic.-km	4,37	8,49	4,37	8,49	-	-	-	-	6,25	18,57	6,25	18,57	-	-	-	-
A16 NAPOLI - CANOSA	leggeri pesanti totale	numero	14	6	14	6	2	-	2	-	17	8	17	8	2	-	2	-
		numero	1	1	1	1	-	-	-	-	1	2	1	2	-	-	-	-
		numero per 100 mil. di veic.-km	6,32	2,37	6,32	2,37	0,84	-	0,84	-	7,59	3,38	7,59	3,38	0,84	-	0,84	-
A14 PESCARA - CANOSA	leggeri pesanti totale	numero	8	10	8	10	2	1	2	1	14	19	14	19	2	1	2	1
		numero	6	6	6	6	-	-	-	-	8	7	8	7	-	-	-	-
		numero per 100 mil. di veic.-km	5,15	4,77	5,15	4,77	0,74	0,30	0,74	0,30	8,09	7,74	8,09	7,74	0,74	0,30	0,74	0,30

(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
A14 CANOSA - BARI - TARANTO	leggeri	numero	2	6	2	6	-	1	-	1	3	14	3	14	-	1	-	1
	pesanti	numero	3	3	3	3	-	-	-	-	4	5	4	5	-	-	-	-
	km 143,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,31	6,22	4,31	6,22	-	0,69	-	0,69	6,04	13,14	6,04	13,14	-	0,69	-
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	leggeri	numero	26	20	26	20	-	-	-	-	37	28	37	28	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
	km 20,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	14,48	9,27	14,48	9,27	-	-	-	-	20,60	13,24	20,60	13,24	-	-	-
A3 NAPOLI - SALERNO	leggeri	numero	27	52	27	52	-	1	-	1	37	62	37	62	-	1	-	1
	pesanti	numero	2	3	2	3	-	-	-	-	2	3	2	3	-	-	-	-
	km 51,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9,23	14,10	9,23	14,10	-	0,32	-	0,32	12,41	16,66	12,41	16,66	-	0,32	-
A18 MESSINA - CATANIA	leggeri	numero	12	18	12	18	1	2	1	2	17	36	17	36	1	4	1	4
	pesanti	numero	5	6	5	6	-	1	-	1	8	25	8	25	-	1	-	1
	km 76,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11,59	13,10	11,59	13,10	0,68	1,64	0,68	1,64	17,05	33,30	17,05	33,30	0,68	2,73	0,68
A20 MESSINA - PALERMO	leggeri	numero	26	41	26	41	-	-	-	-	32	71	32	71	-	-	-	-
	pesanti	numero	4	1	4	1	-	-	-	-	9	1	9	1	-	-	-	-
	km 181,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	23,06	26,00	23,06	26,00	-	-	-	-	31,52	44,57	31,52	44,57	-	-	-
TOTALE SOCIETA' ASSOCIATE ALL'AISCAT	leggeri	numero	585	848	585	848	18	26	18	26	948	1.476	948	1.476	19	29	19	29
	pesanti	numero	194	274	194	274	8	20	8	20	268	386	268	386	8	22	8	22
	km 4.663,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,20	7,10	6,20	7,10	0,21	0,29	0,21	0,29	9,68	11,78	9,68	11,78	0,21	0,32	0,21
TOTALE SOCIETA' ESTERNE ALL'AISCAT	leggeri	numero	99	114	99	114	5	3	5	3	160	212	160	212	5	3	5	3
	pesanti	numero	32	41	32	41	1	2	1	2	52	49	52	49	1	2	1	2
	km 1.120,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,45	6,05	6,45	6,05	0,30	0,20	0,30	0,20	10,43	10,19	10,43	10,19	0,30	0,20	0,30
TOTALE GENERALE	leggeri	numero	684	962	684	962	23	29	23	29	1.108	1.688	1.108	1.688	24	32	24	32
	pesanti	numero	226	315	226	315	9	22	9	22	320	435	320	435	9	24	9	24
	km 5.784,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,24	6,95	6,24	6,95	0,22	0,28	0,22	0,28	9,79	11,56	9,79	11,56	0,23	0,30	0,23

(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		pesanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	km 5,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		pesanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	km 12,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
T4 TRAFORO DEL FREJUS	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		pesanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	km 6,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A5 AOSTA - TRAFORO M. TE BIANCO	leggeri	numero	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
		pesanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	km 32,4	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	1,89	-	-	-	-	-	7,54	-	-	-	-	
A32 TORINO - BARDONECCHIA	leggeri	numero	2	4	3	11	-	1	-	1	3	5	5	22	-	1	-	1
		pesanti	-	2	-	2	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	km 75,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,93	8,48	2,64	8,49	-	2,83	-	1,31	7,40	8,48	4,41	15,02	-	2,83	-
A5 QUINCINETTO - AOSTA	leggeri	numero	3	1	7	4	-	-	-	-	4	1	11	8	-	-	-	-
		pesanti	1	2	2	4	-	-	-	-	1	2	3	4	-	-	-	-
	km 59,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	12,16	3,64	8,56	4,74	-	-	-	15,20	3,64	13,31	7,11	-	-	-	-
A5 TORINO - IVREA QUINCINETTO	leggeri	numero	2	6	12	15	-	-	1	-	2	9	15	22	-	-	1	-
		pesanti	-	2	1	2	-	-	-	-	-	4	1	4	-	-	-	-
	km 51,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5,13	9,35	11,85	9,79	-	-	0,91	-	5,13	15,19	14,59	14,97	-	-	0,91
A4-A5 IVREA - SANTHÌA	leggeri	numero	2	-	4	4	-	-	-	1	4	-	7	9	-	-	-	1
		pesanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	km 23,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	14,93	0,00	9,32	5,81	-	-	1,45	29,85	-	16,32	13,08	-	-	-	1,45
A33 ASTI - CUNEO	leggeri	numero	1	2	4	4	-	-	-	-	1	7	7	9	-	-	-	-
		pesanti	-	1	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-
	km 55,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,88	7,52	8,15	7,90	-	-	-	4,88	22,55	14,26	15,79	-	-	-	-
A6 TORINO-SAVONA	leggeri	numero	2	13	13	23	-	1	-	2	2	18	20	35	-	1	-	2
		pesanti	2	3	7	7	-	-	-	-	4	4	11	9	-	-	-	-
	km 130,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3,27	6,63	7,19	6,82	-	0,41	-	0,45	4,90	9,12	11,14	10,00	-	0,41	-
A26 (GE) VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7)	leggeri	numero	-	11	7	17	-	1	-	2	-	18	14	25	-	1	-	2
		pesanti	1	1	1	6	-	-	-	-	1	1	1	7	-	-	-	-
	km 83,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	0,94	4,38	3,03	4,81	-	0,37	-	0,42	0,94	6,94	5,68	6,69	-	0,37	-

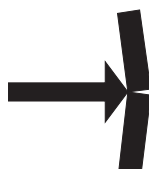
(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
			A26 (GE) VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona e coll. con Santhià) km 161,2	leggeri	numero	3	11	4	17	-	-	-	1	4	19	5	26	-
	pesanti	numero	1	4	1	10	-	1	-	1	1	3	1	17	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	15	5	27	-	1	-	2	5	22	6	43	-	1	-	2
			3,40	5,54	1,71	5,46	-	0,37	-	0,40	4,25	8,12	2,05	8,69	-	0,37	-	0,40
A8-A9 MILANO - VARESE e LAINATE - COMO - CHIASSO km 77,7	leggeri	numero	18	76	49	117	-	2	-	2	32	129	82	200	-	3	-	3
	pesanti	numero	4	6	7	14	-	-	-	-	4	10	7	20	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	22	82	56	131	-	2	-	2	36	139	89	220	-	3	-	3
			7,59	12,31	7,63	10,43	-	0,30	-	0,16	12,41	20,87	12,13	17,52	-	0,45	-	0,24
A8-A26 DIRAMAZIONE A8/A26 km 24,0	leggeri	numero	1	6	2	8	-	-	-	-	3	9	4	13	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1	6	3	10	-	-	-	1	3	9	5	16	-	-	-	1
			1,62	4,48	1,99	4,00	-	-	-	0,40	4,85	6,72	3,32	6,40	-	-	-	0,40
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA km 30,2	leggeri	numero	1	6	2	11	-	-	-	-	1	11	2	18	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1	6	2	11	-	-	-	-	1	11	2	18	-	-	-	-
			3,72	9,80	2,81	9,49	-	-	-	-	3,72	17,96	2,81	15,53	-	-	-	-
A7 MILANO - SERRAVALLE km 86,3	leggeri	numero	6	25	25	42	-	1	-	2	13	46	42	77	-	1	-	2
	pesanti	numero	3	2	5	7	-	1	-	1	3	7	5	14	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	27	30	49	-	2	-	3	16	53	47	91	-	2	-	3
			4,99	6,41	6,75	6,37	-	0,47	-	0,39	8,88	12,58	10,58	11,82	-	0,47	-	0,39
A7 GENOVA - SERRAVALLE km 50,0	leggeri	numero	2	23	17	38	-	-	1	-	2	29	20	52	-	-	1	-
	pesanti	numero	5	9	9	14	-	-	-	-	7	11	13	19	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7	32	26	52	-	-	1	-	9	40	33	71	-	-	1	-
			9,24	20,42	14,48	18,02	-	-	0,56	-	11,88	25,53	18,38	24,60	-	-	0,56	-
A1 MILANO - BOLOGNA km 192,1	leggeri	numero	16	66	42	122	-	4	3	6	21	136	57	246	-	7	4	9
	pesanti	numero	16	19	35	45	2	1	3	4	21	26	53	72	2	1	3	6
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	32	85	77	167	2	5	6	10	42	162	110	318	2	8	7	15
			4,45	5,33	4,46	5,76	0,28	0,31	0,35	0,35	5,84	10,16	6,37	10,97	0,28	0,50	0,41	0,52
A22 BRENNERO - MODENA (tratto Brennero-Verona) km 224,0	leggeri	numero	4	29	17	44	-	-	1	-	4	39	23	59	-	-	1	-
	pesanti	numero	7	17	16	27	1	1	1	2	9	36	21	45	1	1	1	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11	46	33	71	1	1	2	2	13	75	44	104	1	1	2	2
			2,98	5,06	3,35	4,30	0,27	0,11	0,20	0,12	3,52	8,25	4,46	6,30	0,27	0,11	0,20	0,12
A22 BRENNERO - MODENA (tratto Verona-Modena) km 90,0	leggeri	numero	9	13	17	28	-	-	1	-	13	21	32	42	-	-	1	-
	pesanti	numero	7	2	17	16	2	-	4	3	9	2	18	26	2	-	4	3
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	16	15	34	44	2	-	5	3	22	23	50	68	2	-	5	3
			9,34	3,91	7,60	6,05	1,17	-	1,12	0,41	12,85	5,99	11,17	9,36	1,17	-	1,12	0,41
A31 VALDASTICO km 89,5	leggeri	numero	-	5	7	7	-	-	-	-	1	11	14	26	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	1	2	6	-	1	-	2	-	1	-	4	-	1	-	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1	6	9	13	-	1	-	2	1	12	14	30	-	1	-	2
			1,26	4,51	4,85	4,99	-	0,75	-	0,77	1,26	9,01	7,54	11,51	-	0,75	-	0,77
A15 PARMA - LA SPEZIA km 101,0	leggeri	numero	4	7	5	7	-	-	-	-	6	7	11	7	-	-	-	-
	pesanti	numero	5	7	9	9	-	2	-	2	6	5	11	8	-	2	-	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	14	14	16	-	2	-	2	12	12	22	15	-	2	-	2
			8,81	6,03	6,32	4,14	-	0,86	-	0,52	11,75	5,17	9,94	3,88	-	0,86	-	0,52

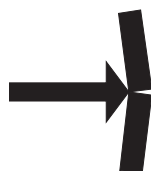
(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
A13 BOLOGNA - PADOVA	leggeri	numero	10	26	22	44	2	-	2	2	20	47	40	79	2	-	2	2
		pesanti	8	5	13	10	-	-	-	1	12	11	18	22	-	-	-	1
	km 127,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7,04	5,79	5,67	5,37	0,78	-	0,32	0,30	12,52	10,83	24,21	10,04	0,78	-	0,32
A14 BOLOGNA - ANCONA	leggeri	numero	26	85	77	153	1	4	1	6	38	140	120	268	1	5	1	8
		pesanti	20	41	34	61	1	-	1	1	25	70	55	98	1	-	1	1
	km 236,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,66	8,53	6,88	8,08	0,29	0,27	0,12	0,26	9,12	14,21	10,85	13,81	0,29	0,34	0,12
A14 RACCORDO DI RAVENNA	leggeri	numero	-	4	3	7	-	-	-	1	-	7	3	20	-	-	-	1
		pesanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	km 29,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	4	3	7	-	-	-	1	-	7	3	20	-	-	-
A4 TORINO - MILANO	leggeri	numero	9	25	29	53	2	-	3	-	18	56	51	117	2	-	3	-
		pesanti	2	22	12	32	-	-	1	1	3	20	17	34	-	-	1	1
	km 127,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,11	7,97	5,73	7,37	0,75	-	0,56	0,09	7,84	12,89	9,50	13,10	0,75	-	0,56
A58 TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO (TEEM)	leggeri	numero	2	1	5	6	-	-	-	-	3	2	6	11	-	-	-	-
		pesanti	-	3	-	3	-	1	-	1	-	2	-	2	-	1	-	1
	km 33,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5,06	4,66	4,99	5,55	-	1,17	-	0,62	7,60	4,66	5,99	8,01	-	1,17	-
A35 BRESCIA - MILANO	leggeri	numero	2	13	6	21	-	1	-	1	3	13	14	24	-	1	-	1
		pesanti	-	2	2	4	-	-	-	-	-	2	1	4	-	-	-	-
	km 62,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3,24	11,59	5,19	10,24	-	0,77	-	0,41	4,86	11,59	9,72	11,47	-	0,77	-
A4 MILANO - BRESCIA	leggeri	numero	18	75	50	132	-	1	2	2	23	139	73	231	-	1	2	2
		pesanti	6	23	19	37	-	-	-	-	10	29	27	52	-	-	-	-
	km 93,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5,27	10,13	6,11	9,14	-	0,10	0,18	0,11	7,25	17,37	8,86	15,31	-	0,10	0,18
SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		pesanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	km 5,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 BRESCIA - PADOVA	leggeri	numero	5	40	16	58	-	-	-	-	25	127	69	194	-	1	-	1
		pesanti	9	37	25	64	1	4	2	4	6	14	8	27	1	3	2	3
	km 146,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	2,24	5,85	2,69	4,95	0,16	0,30	0,13	0,16	4,95	10,72	5,05	8,96	0,16	0,30	0,13
A4-A57 A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Ve-Mestre e Tangenziale di Mestre) (**)	leggeri	numero	5	20	20	26	-	-	-	-	10	30	30	41	-	-	-	-
		pesanti	2	7	6	15	-	-	-	-	2	3	14	10	22	-	-	-
	km 74,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3,01	5,77	4,64	4,68	-	-	-	0,23	5,59	9,41	4,28	7,20	-	-	-
A4 VENEZIA - TRIESTE (***)	leggeri	numero	11	38	32	69	-	5	1	6	14	69	49	126	-	7	1	8
		pesanti	8	12	12	17	-	1	1	2	10	14	13	20	-	1	1	2
	km 210,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,11	7,53	5,88	7,09	-	0,90	0,27	0,66	7,71	12,51	8,29	12,03	-	1,21	0,27

(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti. (**) Si fa presente che dal mese di gennaio 2015 i dati relativi agli incidenti riguarderanno le intere competenze (sistema chiuso e sistema aperto). (***) Comprensivi di dir. A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A34 Villesse-Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre (con competenza fino a Terraglio).



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
A27 VENEZIA - BELLUNO	leggeri	numero	8	5	13	12	-	-	-	-	13	7	22	20	-	-	-	-
		pesanti	1	-	3	2	-	-	-	-	1	-	3	3	-	-	-	-
	km 82,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	5	16	14	-	-	-	-	14	7	25	23	-	-	-
			8,62	2,51	6,05	3,50	-	-	-	-	13,42	3,52	9,45	5,75	-	-	-	-
A23 UDINE - TARVISIO	leggeri	numero	-	1	3	1	-	-	-	-	-	1	4	1	-	-	-	-
		pesanti	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4	6	-	-	-	-
	km 101,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	1	4	2	-	-	-	-	1	8	7	-	-	-	-
			-	0,62	2,68	0,75	-	-	-	-	0,62	5,37	2,64	-	-	-	-	
A21 TORINO - PIACENZA	leggeri	numero	6	17	22	37	-	1	-	2	6	41	28	81	-	1	-	2
		pesanti	4	15	10	24	-	1	-	1	7	24	19	33	-	2	-	2
	km 164,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10	32	32	61	-	2	-	3	13	65	47	114	-	3	-
			3,97	6,10	5,22	6,21	-	0,38	-	0,31	5,16	12,39	7,86	11,61	-	0,57	-	0,41
A21 PIACENZA - BRESCIA (con dir. da Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari)	leggeri	numero	4	15	11	17	1	-	2	-	11	25	21	27	2	-	3	-
		pesanti	2	9	5	12	-	-	-	1	2	11	5	13	-	-	-	1
	km 105,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6	24	16	29	1	-	2	1	13	36	26	40	2	-	3
			4,62	9,21	5,13	5,87	0,77	-	0,64	0,20	10,02	13,81	8,34	8,09	1,54	-	0,96	0,20
A10 VENTIMIGLIA - SAVONA	leggeri	numero	9	25	18	44	-	-	-	-	11	42	25	71	-	-	-	-
		pesanti	-	1	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-
	km 113,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	26	18	46	-	-	-	-	11	44	25	74	-	-	-
			6,51	8,03	5,27	7,99	-	-	-	-	7,96	13,59	7,32	12,85	-	-	-	-
A10 GENOVA - SAVONA	leggeri	numero	5	24	15	43	-	1	-	1	8	35	20	59	-	1	-	1
		pesanti	2	3	5	12	-	-	-	-	2	3	5	12	-	-	-	-
	km 45,5	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7	27	20	55	-	1	-	1	10	38	25	71	-	1	-
			7,54	13,43	9,00	15,15	-	0,50	-	0,28	10,77	18,90	11,25	19,56	-	0,50	-	0,28
A12 GENOVA - SESTRI L.	leggeri	numero	9	34	21	55	-	1	-	1	17	50	41	81	-	1	-	1
		pesanti	1	4	3	8	-	1	-	1	1	12	3	16	-	2	-	2
	km 48,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10	38	24	63	-	2	-	2	18	62	44	97	-	3	-
			10,22	17,68	10,02	16,02	-	0,93	-	0,51	18,39	28,85	18,37	24,66	-	1,40	-	0,76
A12 SESTRI - LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Forno-La Spezia)	leggeri	numero	8	31	21	43	-	1	1	1	13	66	39	89	-	1	2	1
		pesanti	4	20	6	28	-	1	-	1	4	33	12	45	-	1	-	1
	km 154,9	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	12	51	27	71	-	2	1	2	17	99	51	134	-	2	2
			5,34	10,22	5,14	8,08	-	0,40	0,19	0,23	7,56	19,83	9,70	15,25	-	0,40	0,38	0,23
A12 LIVORNO - CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-S. Pietro in Palazzi e Civitavecchia-Tarquinia)	leggeri	numero	-	1	2	3	-	-	-	1	-	2	2	4	-	-	-	1
		pesanti	1	2	1	3	-	-	-	-	1	5	1	7	-	-	-	-
	km 45,4	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1	3	3	6	-	-	-	1	1	7	3	11	-	-	-
			2,19	3,28	3,37	4,11	-	-	-	0,68	2,19	7,65	3,37	7,53	-	-	-	0,68
A1 BOLOGNA - FIRENZE	leggeri	numero	3	24	9	36	-	4	-	4	5	32	17	60	-	4	-	4
		pesanti	2	6	10	17	1	1	2	3	4	11	12	23	2	1	3	3
	km 91,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5	30	19	53	1	5	2	7	9	43	29	83	2	5	3
			2,19	5,93	3,38	5,71	0,44	0,99	0,36	0,75	3,94	8,49	5,16	8,94	0,88	0,99	0,53	0,75
A11 FIRENZE - PISA NORD	leggeri	numero	12	35	21	64	-	-	-	-	21	53	32	99	-	-	-	-
		pesanti	-	3	5	14	-	-	-	-	-	6	6	20	-	-	-	-
	km 81,7	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	12	38	26	78	-	-	-	-	21	59	38	119	-	-	-
			5,96	9,33	5,47	10,34	-	-	-	-	10,44	14,48	8,00	15,78	-	-	-	-

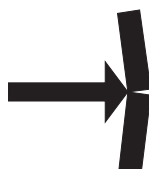
(*) - E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
A1 FIRENZE - ROMA	leggeri pesanti	numero	15	40	53	79	2	1	3	2	26	66	96	127	5	1	6	2
		numero	7	13	18	27	-	2	-	3	10	16	23	38	-	2	-	3
		numero per 100 mil. di veic.-km	22	53	71	106	0,30	0,23	0,19	0,20	5,43	6,18	7,49	6,71	0,75	0,23	0,38	0,20
A1 COLLEGAMENTO FIRENZE - ROMA e ROMA - NAPOLI	leggeri pesanti	numero	1	4	3	8	-	-	-	-	1	7	6	17	-	-	-	-
		numero	2	2	5	2	1	-	1	-	4	11	11	11	1	-	1	-
		numero per 100 mil. di veic.-km	3,62	3,89	4,16	3,55	1,21	-	0,52	-	6,04	11,68	8,84	9,95	1,21	-	0,52	-
A12 ROMA - CIVITAVECCHIA	leggeri pesanti	numero	4	13	17	24	-	-	1	1	8	13	35	29	-	-	1	1
		numero	-	3	-	5	-	-	-	-	-	3	-	7	-	-	-	-
		numero per 100 mil. di veic.-km	4	16	17	29	-	-	1	1	8	16	35	36	-	-	1	1
A24 ROMA - L' AQUILA - TERAMO e ROMA - PESCARA (tratto Roma-Torano)	leggeri pesanti	numero	15	32	41	71	-	-	-	-	17	52	55	115	-	-	-	-
		numero	2	8	8	12	-	-	-	-	3	13	18	21	-	-	-	-
		numero per 100 mil. di veic.-km	10,62	13,31	30,62	14,16	-	-	-	-	12,50	21,63	45,62	23,21	-	-	-	-
A25 ROMA - PESCARA (tratto Torano-Pescara)	leggeri pesanti	numero	3	5	9	11	-	-	-	1	4	9	13	17	-	-	-	1
		numero	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
		numero per 100 mil. di veic.-km	4,41	3,78	13,23	4,88	-	-	-	0,41	5,88	6,80	19,10	7,31	-	-	-	0,41
A24 ROMA - L' AQUILA - TERAMO (tratto Torano-Teramo)	leggeri pesanti	numero	2	15	4	20	1	-	1	-	3	23	6	28	1	-	1	-
		numero	1	4	2	6	1	-	1	-	1	6	2	9	1	-	1	-
		numero per 100 mil. di veic.-km	6,45	17,99	12,91	13,71	4,30	-	4,30	-	8,60	27,46	17,21	19,51	4,30	-	4,30	-
A14 ANCONA - PESCARA	leggeri pesanti	numero	13	24	22	47	-	-	-	-	32	37	42	76	-	-	-	-
		numero	7	12	12	16	-	1	1	1	11	14	19	19	-	1	1	1
		numero per 100 mil. di veic.-km	8,24	7,05	6,05	6,81	-	0,20	0,18	0,11	17,71	9,98	10,86	10,26	-	0,20	0,18	0,11
A1 ROMA - NAPOLI	leggeri pesanti	numero	27	80	68	145	-	2	2	7	42	158	119	267	-	4	2	9
		numero	12	18	31	37	1	2	2	3	18	36	54	63	1	2	2	3
		numero per 100 mil. di veic.-km	6,04	8,02	6,54	8,06	0,15	0,33	0,26	0,44	9,29	15,88	11,42	14,62	0,15	0,49	0,26	0,53
A30 CASERTA - NOLA - SALERNO	leggeri pesanti	numero	3	13	10	29	-	-	-	-	5	28	15	63	-	-	-	-
		numero	4	2	4	2	-	-	-	-	4	3	4	3	-	-	-	-
		numero per 100 mil. di veic.-km	5,58	6,84	4,90	7,60	-	-	-	-	7,17	14,13	6,65	16,18	-	-	-	-
A16 NAPOLI - CANOSA	leggeri pesanti	numero	3	15	17	21	-	-	2	-	6	30	23	38	-	-	2	-
		numero	3	3	4	4	-	-	-	-	3	3	4	5	-	-	-	-
		numero per 100 mil. di veic.-km	3,63	5,17	5,22	3,88	-	-	0,50	-	5,45	9,48	6,71	6,68	-	-	0,50	-
A14 PESCARA - CANOSA	leggeri pesanti	numero	8	19	16	29	-	1	2	2	12	49	26	68	-	1	2	2
		numero	3	9	9	15	-	-	-	-	5	20	13	27	-	-	-	-
		numero per 100 mil. di veic.-km	5,07	6,29	5,11	5,64	-	0,22	0,41	0,26	7,83	15,51	7,98	12,17	-	0,22	0,41	0,26

(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
A14 CANOSA - BARI - TARANTO	leggeri	numero	4	10	6	16	-	1	-	2	6	17	9	31	-	2	-	3
	pesanti	numero	1	2	4	5	-	-	-	-	1	2	5	7	-	-	-	-
	km 143,0	totale numero per 100 mil. di veic.-km	5,86	6,31	4,97	6,27	-	0,53	-	0,60	8,21	9,98	6,96	11,35	-	1,05	-	0,90
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	leggeri	numero	6	32	32	52	-	1	-	1	7	45	44	73	-	1	-	1
	pesanti	numero	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-
	km 20,2	totale numero per 100 mil. di veic.-km	4,54	13,57	10,27	11,50	-	0,41	-	0,21	5,30	18,92	14,12	16,18	-	0,41	-	0,21
A3 NAPOLI - SALERNO	leggeri	numero	26	30	53	60	1	-	1	1	25	49	62	91	1	-	1	1
	pesanti	numero	6	2	8	5	-	-	-	-	1	2	3	5	-	-	-	-
	km 51,6	totale numero per 100 mil. di veic.-km	13,89	7,19	11,22	7,78	0,43	-	0,18	0,12	11,28	11,46	11,95	11,49	0,43	-	0,18	0,12
A18 MESSINA - CATANIA	leggeri	numero	14	43	26	61	-	1	1	3	31	52	48	88	-	1	1	5
	pesanti	numero	2	1	7	7	-	-	-	1	2	1	10	26	-	-	-	1
	km 76,8	totale numero per 100 mil. di veic.-km	14,67	19,66	12,91	16,71	-	0,45	0,39	0,98	30,26	23,69	22,69	28,01	-	0,45	0,39	1,47
A20 MESSINA - PALERMO	leggeri	numero	16	40	42	81	-	-	-	-	20	64	52	135	-	-	-	-
	pesanti	numero	3	3	7	4	-	-	-	-	1	3	10	4	-	-	-	-
	km 181,8	totale numero per 100 mil. di veic.-km	19,78	22,27	21,67	23,97	-	-	-	-	21,86	34,70	27,42	39,20	-	-	-	-
TOTALE SOCIETA' ASSOCIATE ALL'AISCAT	leggeri	numero	336	1.115	921	1.941	7	33	25	59	539	1.924	1.487	3.380	10	44	29	74
	pesanti	numero	158	291	352	564	11	18	18	37	194	423	462	809	12	18	20	38
	km 4.663,5	totale numero per 100 mil. di veic.-km	5,55	7,51	5,93	7,26	0,20	0,27	0,20	0,28	8,23	12,54	9,08	12,13	0,25	0,33	0,23	0,32
TOTALE SOCIETA' ESTERNE ALL'AISCAT	leggeri	numero	52	143	151	257	3	3	7	6	81	274	241	486	4	3	9	6
	pesanti	numero	20	85	52	125	-	5	1	7	27	109	79	158	-	6	1	8
	km 1.120,6	totale numero per 100 mil. di veic.-km	5,21	7,60	5,94	6,87	0,22	0,27	0,23	0,23	7,81	12,77	9,37	11,58	0,29	0,30	0,29	0,25
TOTALE GENERALE	leggeri	numero	388	1.258	1.072	2.198	10	36	32	65	620	2.198	1.728	3.866	14	47	38	80
	pesanti	numero	178	376	404	689	11	23	19	44	221	532	541	967	12	24	21	46
	km 5.784,1	totale numero per 100 mil. di veic.-km	5,50	7,52	5,93	7,20	0,20	0,27	0,20	0,27	8,17	12,57	9,12	12,06	0,25	0,33	0,24	0,31

(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.

Il Rapporto di sostenibilità dell'AISCAT

(continuazione dalla prima pagina)

Il Rapporto di sostenibilità illustra i dati aggregati del settore – relativi al 2019 - con riferimento ai principali parametri quantitativi e agli indicatori di performance inerenti la sostenibilità ed è frutto dell'intenso studio e della capillare analisi svolta dal Gruppo di Lavoro associativo "Sostenibilità", al quale gli esperti di mobilità sostenibile delle concessionarie rappresentate in AISCAT hanno dato un notevole e prezioso contributo, sotto la guida e il coordinamento di eccellenti esperti in Pianificazione strategica e *management* della sostenibilità: i Professori Chiara Mio e Marco Fasan – rispettivamente Professore Ordinario e Professore Associato – del Dipartimento *Management* presso l'Università Ca' Foscari di Venezia.

Il documento si apre con una presentazione della rete autostradale in concessione e dei relativi elementi che la caratterizzano – opere d'arte, traffico veicolare, aree di servizio – e passa successivamente all'analisi più specifica del contributo dato dal settore allo sviluppo economico, rappresentando altresì gli investimenti effettuati dal comparto in materia ambientale, le iniziative volte a sviluppare la tecnologia e l'innovazione applicate al trasporto stradale, la tutela della sicurezza del lavoro e i conseguenti impegni e attività di *corporate social responsibility*.



Un estratto delle iniziative portate avanti dalle concessionarie AISCAT, illustrate nel Rapporto di sostenibilità, in merito ai temi «corporate governance», «ambiente» e «sicurezza stradale».



Nel far ciò, e sempre con l'intento di offrire una rappresentazione omogenea e una visione uniforme in materia di mobilità sostenibile di tutto il settore rappresentato in AISCAT, il documento è anche arricchito dalla trattazione e dall'approfondimento specifico di singole iniziative portate avanti dalle concessionarie italiane sul tema della sostenibilità e che sono illustrate in *focus* tematici. L'Associazione ha inteso infatti – pur esprimendo una visione unica e condivisa di sviluppo sostenibile per tutto il comparto – evidenziare le peculiarità distintive di ciascuna

Associata e dunque mettere in rilievo le sue concessionarie, che sono gli attori principali della sostenibilità, gli operatori stradali che quotidianamente e direttamente sul campo promuovono azioni nel rispetto degli obiettivi di mobilità sostenibile.

In tale quadro sono stati raccolti nel documento numerosi progetti di eccellenza delle singole concessionarie, volti ad esempio a misurare e limitare l'impatto dell'infrastruttura autostradale sull'ambiente, o anche iniziative nel settore della sicurezza, che rappresenta la principale priorità degli operatori stradali e il principale valore per gli utenti.

Dette iniziative riguardano ad esempio i sistemi di controllo del parco veicolare,

nonché campagne di educazione e sensibilizzazione degli utenti, spesso svolte di concerto con le Istituzioni competenti. Inoltre, attraverso l'illustrazione delle loro esperienze dirette, le concessionarie hanno dimostrato che l'attenzione alle persone è anche un valore molto sentito a livello di comparto: in tale prospettiva l'integrità dei comportamenti è garantita non solo dai Codici Etici, ma anche dall'attivazione di strumenti volti a proteggere la cultura dell'etica delle società concessionarie appartenenti all'AISCAT.

Il Rapporto di sostenibilità dell'AISCAT



Le misure di *welfare* aziendale sono anche molto diffuse: non solo per quel che riguarda le coperture assicurative e i servizi di prevenzione medica, ma anche pacchetti personalizzati per il miglioramento del benessere e dell'equilibrio vita-lavoro dei lavoratori e delle loro famiglie.

L'innovazione, infine, rappresenta un obiettivo fondamentale e riveste un ruolo centrale nelle attività delle concessionarie a favore della mobilità sostenibile: nel Rapporto di sostenibilità vengono in tal senso

presentate esperienze di sperimentazione, da parte delle concessionarie dell'AISCAT, nel campo della connessione tra veicolo autonomo e infrastruttura, nei modelli previsionali di traffico e nella progettazione di nuove infrastrutture.

Il tema della sostenibilità è peraltro universalmente noto e di grande attualità anche al di fuori dei nostri confini, a livello europeo e internazionale: la Commissione europea a Bruxelles adottò come sappiamo il *Green Deal*, al momento del suo insediamento, come primo atto politico, a sottolineare l'intento di incentrare il suo mandato sulla lotta al cambiamento climatico e sull'individuazione di politiche e iniziative legislative comunitarie tali da ottemperare agli obiettivi di sviluppo sostenibile, i cui contenuti hanno una notevole incidenza sul settore dei trasporti.

In tale ottica, e avvalendosi anche dei suoi interlocutori di riferimento a Bruxelles e nel mondo, in particolare dell'ASECAP, l'Associazione europea delle concessionarie di autostrade a pedaggio, l'AISCAT si è già attivata per promuovere questo documento e ribadire il suo impegno, come quello di tutto il settore a livello europeo e a livello internazionale, per dare il proprio contributo al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità evidenziati tanto dalle Istituzioni comunitarie a Bruxelles, quanto dai propri interlocutori oltreoceano, rappresentati nell'IBTTA, l'Associazione mondiale dell'industria del pedaggio.

