

**Remarks of
Patrick Jones, Executive Director & CEO
International Bridge, Tunnel & Turnpike Association to the
AISCAT General Assembly – Rome, January 25, 2023
SPAZIO VITTORIA, VIA VITTORIA COLONNA 11, ROMA
(Via Zoom)**

Thank you for inviting me to speak with you today. As I begin, I wish to acknowledge several important individuals:

- All of the Italian authorities from the Parliament and the Government
- Mr. Diego Cattoni, AISCAT President
- Mr. Fabrizio Palenzona, AISCAT Past President
- Mr. Massimo Schintu, AISCAT Executive Director
- Mrs. Emanuela Stocchi, AISCAT Director of International Affairs
- AISCAT concessionaires' members
- Mr. Bill Halkias, IRF Past President and IBTTA 1st VP
- Mr. Josef Fiala ASECAP President
- Mrs. Malika Seddi, ASECAP Secretary General and CEO

A few words about who we are.

IBTTA is the worldwide association for the owners and operators of toll facilities and the businesses that serve them. Founded in 1932, IBTTA has members in 23 countries on six continents. Through advocacy,

thought leadership and education, members are implementing state-of-the-art, innovative user-based transportation financing solutions to address the critical infrastructure challenges of the 21st Century.

AISCAT and IBTTA are two associations united by strong bonds of collaboration to promote and advance toll financed transportation.

This cooperation also exists in the framework of ASECAP. Through ASECAP we have signed an MoU and joint tolling declaration recognizing tolling as one of the most effective tools to finance, build, operate and maintain safe, green, smart, reliable highway infrastructure for the benefit of road users and citizens.

AISCAT is committed to advancing the IBTTA mission and is active in the governance of IBTTA:

Massimo Schintu is a current Board member of IBTTA.

Emanuela Stocchi is a Past President who led IBTTA in 2017 under the theme “*International Mobility Connections.*” She is also an Honorary member of IBTTA.

Let me advance a few key principles that come from the ASECAP-IBTTA joint declaration that we all agree on.

Tolling provides transparency and fairness for road users. Payment by road users is the fairest and best solution for funding road infrastructure. Through tolling, users are charged in a transparent way. They pay only for the use of a given road and according to the real distance driven.

Tolling provides a reliable alternative to the lack of public funds for roads. All over the world, the scarcity of public funds makes it extremely difficult for governments to make the necessary investments in road infrastructure. Tolling can be a powerful and efficient solution to the lack of public funds. Through public private partnerships (PPPs) and other financing frameworks, it is possible to leverage public funding to support road infrastructure networks.

Tolling gives governments flexibility in the use of public funds. The use of tolling to support road infrastructure allows governments to use their public funds on other important needs such as education, public safety, care for the elderly and disadvantaged, and for other purposes.

Tolling helps foster economic growth around the world. GDP usually grows faster in regions that **have** tolling than in those without toll roads. Companies and businesses frequently choose to be located near a toll road because better connections foster job creation and economic growth.

Tolling – specifically priced managed lanes – help manage demand in congested areas. In densely populated urban areas, it is often not possible to add new road infrastructure. In these situations, dynamic pricing can be used to manage demand and promote free-flow conditions.

DECARBONIZATION AND CLIMATE CHANGE

Businesses, governments, and communities around the world have made climate change, environmental sustainability, and resiliency of assets and systems a top priority.

The global tolling industry is ready to embrace the new wave of green infrastructure, operations, and business practices.

The toll road operator members of IBTTA are already working together to:

- share best practices in the field of sustainability,
- explore ways to advance alternative fuels and renewable energy in toll facility operations,
- augment national electric vehicle (EV) charging infrastructure;
- research the use of performance management and metrics to drive attainment of environmental objectives and outcomes; and

- seek partnerships to establish guidelines and tools to mitigate climate change and enhance resiliency of critical assets and systems.

CONCLUSION

In conclusion, I wish to thank you for the opportunity to address the AISCAT General Assembly.

We support AISCAT in its mission to defend the value of toll financed transportation and provide safe and sustainable mobility to all users and citizens.

Thank you!

Intervento di
Patrick Jones, Direttore Esecutivo & CEO
International Bridge, Tunnel & Turnpike Association
all'Assemblea Generale dell'AISCAT – Roma, 25.01.2023
SPAZIO VITTORIA, VIA VITTORIA COLONNA 11, ROMA
(collegamento via Zoom)

Grazie per avermi invitato ad intervenire oggi. Anzitutto vorrei ringraziare alcuni important rappresentanti:

- Tutte le autorità italiane presenti, del Parlamento e del Governo
- Diego Cattoni, Presidente AISCAT
- Fabrizio Palenzona, ex Presidente AISCAT
- Massimo Schintu, Direttore Generale AISCAT
- Emanuela Stocchi, Direttore Affari Internazionali AISCAT
- Le Associate AISCAT
- Bill Halkias, ex Presidente IRF e Primo Vicepresidente IBTTA
- Josef Fiala, Presidente ASECAP
- Malika Seddi, Segretario Generale e CEO ASECAP

Alcune parole su chi siamo.

L'IBTTA è l'associazione mondiale dei gestori e degli operatori del settore del pedaggio e delle aziende che in esso operano. Fondata nel 1932, l'IBTTA conta membri in 23 paesi e sei continenti. Attraverso il patrocinio, la leadership di pensiero e la formazione, i membri stanno

implementando soluzioni di finanziamento dei trasporti all'avanguardia e innovative basate sul principio chi usa paga per affrontare le sfide infrastrutturali critiche del 21° secolo.

AISCAT e IBTTA sono due associazioni unite da forti legami di collaborazione per promuovere e far progredire il trasporto finanziato dal pedaggio.

Questa collaborazione esiste anche nell'ambito dell'ASECAP. Con l'ASECAP abbiamo firmato un protocollo d'intesa e una dichiarazione congiunta sul pedaggio, riconoscendo il pedaggio come uno degli strumenti più efficaci per finanziare, costruire, gestire e mantenere infrastrutture autostradali sicure, verdi, intelligenti e affidabili a beneficio degli utenti della strada e dei cittadini.

L'AISCAT è impegnata a portare avanti la missione dell'IBTTA ed è assai attiva anche nella governance dell'IBTTA:

Massimo Schintu è attualmente un membro del Board IBTTA.

Emanuela Stocchi è un Past President che ha guidato l'IBTTA nel 2017 ispirandosi al tema "*International Mobility Connections*." È anche un lifetime membro onorario dell'IBTTA.

Permettetemi di ricordare alcuni principi chiave che emergono dalla dichiarazione congiunta ASECAP-IBTTA e sui quali siamo tutti d'accordo.

Il pedaggio garantisce trasparenza ed equità agli utenti della strada. Il pagamento da parte degli utenti della strada è la soluzione più equa e migliore per finanziare le infrastrutture stradali. Con il pedaggio, gli utenti sono tassati in modo trasparente. Pagano solo per l'utilizzo di una determinata strada e in base alla distanza realmente percorsa.

Il pedaggio rappresenta un'alternativa affidabile alla mancanza di fondi pubblici per le strade. In tutto il mondo, la scarsità di fondi pubblici rende estremamente difficile per i governi effettuare gli investimenti necessari nelle infrastrutture stradali. Il pedaggio può essere una soluzione potente ed efficiente alla mancanza di fondi pubblici. Attraverso i partenariati pubblico-privato (PPP) e altre forme di finanziamento, è possibile potenziare i fondi pubblici per sostenere le reti di infrastrutture stradali.

Il pedaggio offre ai governi una certa flessibilità nell'uso dei fondi pubblici. L'uso del pedaggio per sostenere le infrastrutture stradali consente ai governi di utilizzare i fondi pubblici per altre esigenze importanti come l'istruzione, la sicurezza pubblica, l'assistenza agli anziani e agli svantaggiati e per altri scopi.

Il pedaggio contribuisce a promuovere la crescita economica in tutto il mondo. Il PIL di solito cresce più rapidamente nelle regioni che hanno il pedaggio rispetto a quelle che non lo hanno. Le aziende e le imprese scelgono spesso di essere situate vicino a una strada a pedaggio perché i collegamenti migliori favoriscono la creazione di posti di lavoro e la crescita economica.

I pedaggi, in particolare le corsie dedicate, aiutano a gestire la domanda nelle aree congestionate. Nelle aree urbane densamente popolate, spesso non è possibile aggiungere nuove infrastrutture stradali. In queste situazioni, la tariffazione dinamica può essere utilizzata per gestire la domanda e promuovere condizioni di libero flusso.

DECARBONIZZAZIONE E CAMBIAMENTO CLIMATICO

Le aziende, i governi e le comunità di tutto il mondo hanno fatto del cambiamento climatico, della sostenibilità ambientale e della resilienza di beni e sistemi una priorità assoluta.

L'industria globale del pedaggio è pronta ad abbracciare il nuovo sviluppo di infrastrutture, operazioni e pratiche commerciali sostenibili.

I gestori di strade a pedaggio membri dell'IBTTA stanno già lavorando insieme per:

- condividere le migliori pratiche nel campo della sostenibilità,
- esplorare modi per far progredire i carburanti alternativi e le energie rinnovabili nelle operazioni di pedaggio,
- aumentare l'infrastruttura nazionale di ricarica dei veicoli elettrici (EV);
- ricercare l'uso della gestione delle prestazioni e analizzare i parametri di riferimento sostenibile per guidare il raggiungimento degli obiettivi e dei risultati ambientali; e
- cercare partnership per stabilire linee guida e strumenti per mitigare il cambiamento climatico e migliorare la resilienza di beni e sistemi critici.

CONCLUSIONI

In conclusione, desidero ringraziarvi nuovamente per l'opportunità di intervenire all'Assemblea Generale dell'AISCAT.

Noi sosteniamo l'AISCAT nella sua missione di difendere il valore del trasporto fondato sul pedaggio e fornire così una mobilità sicura e sostenibile a utenti e cittadini.

Grazie!