



# INFORMAZIONI

DATI PROVVISORI  
DELLE AUTOSTRADE ITALIANE  
IN CONCESSIONE

11.2023

Traffico e Sicurezza



## In Breve

Prosegue il consolidamento del trend di crescita del traffico sulla rete che ha caratterizzato l'intero anno, con un aumento complessivo nel mese del +2,5% rispetto all'analogo periodo del 2022; aumento al quale ha contribuito, pur con peso diverso, l'incremento delle percorrenze sia dei veicoli leggeri che dei veicoli pesanti, pari, rispettivamente, a +2,9% e +1,6%. Si ricorda che da metà ottobre a metà dicembre il Traforo Monte Bianco è stato chiuso per lavori di manutenzione straordinaria. Conseguentemente, la redistribuzione dei flussi su percorsi alternativi ha comportato un decremento consistente dei traffici, soprattutto merci, lungo le tratte di collegamento al traforo.

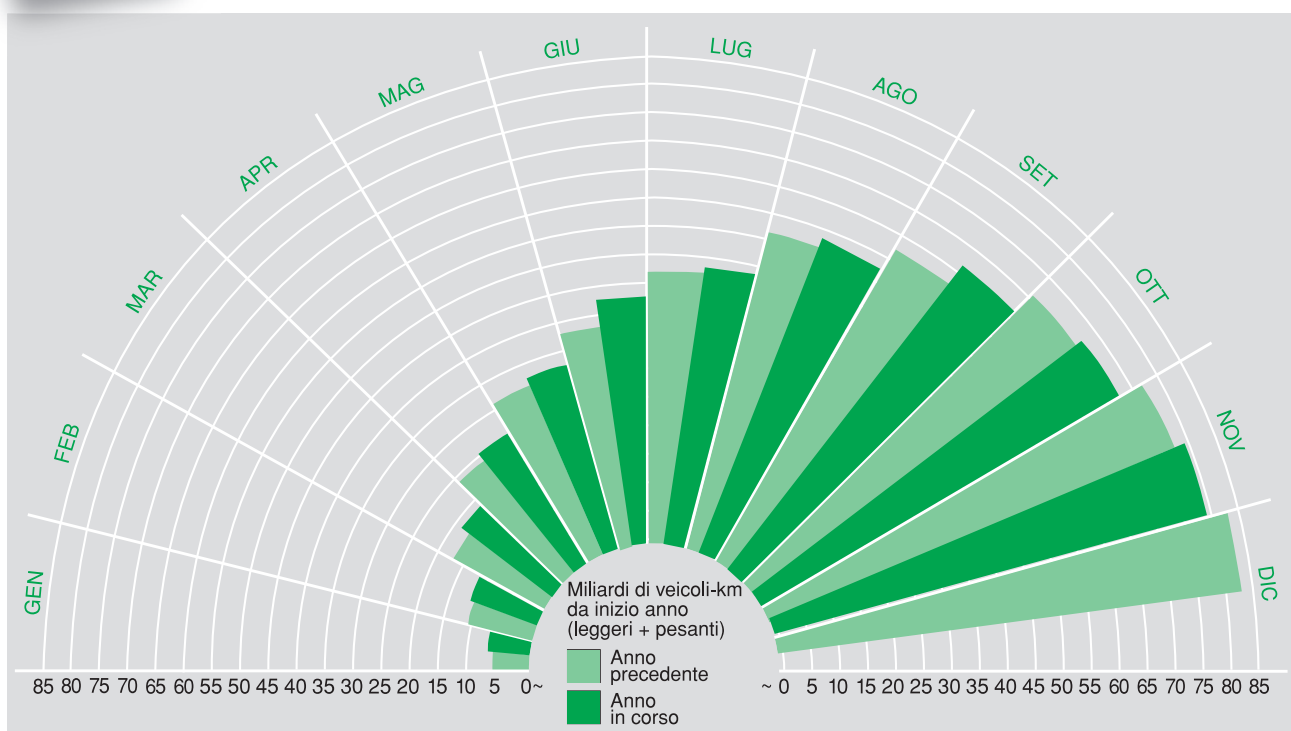
Considerando il valore cumulato, che ormai ha un'ottima rappresentatività dell'andamento annuo, ci si attesta su un valore totale di veicoli/km pari a quasi 80 miliardi, a fronte di poco più di 77 miliardi di veicoli/km registrati nello stesso arco temporale del 2022, con una crescita che in termini relativi è stata del +3,8% ascrivibile principalmente al traffico leggero che, da gennaio, è aumentato del +4,7%. Buono, seppur più contenuto, il contributo della componente pesante con una variazione di poco superiore al punto percentuale (+1,1%).

Passando alla disamina dei dati attinenti alla sicurezza stradale, nel confronto su base mensile, all'incremento di traffico sopra descritto è

corrisposto purtroppo un aumento degli incidenti totali di circa il +7% (ma con un calo del -13,3% del pesante). D'altra parte, si è invece rilevata una notevole diminuzione del numero degli incidenti mortali (-72,2%) e, similmente, del numero di vittime in essi coinvolte (-75,0%). Si continua quindi a consolidare, in termini di cumulato annuo, il miglioramento di tutti gli indicatori, ad eccezione, di quello collegato ai feriti (+0,8% in termini di tasso). Da sottolineare, invece, i decrementi alquanto significativi degli incidenti mortali e delle vittime, soprattutto in rapporto al traffico (-22,6% e -30,2% rispettivamente).



## La Mobilità nell'Anno



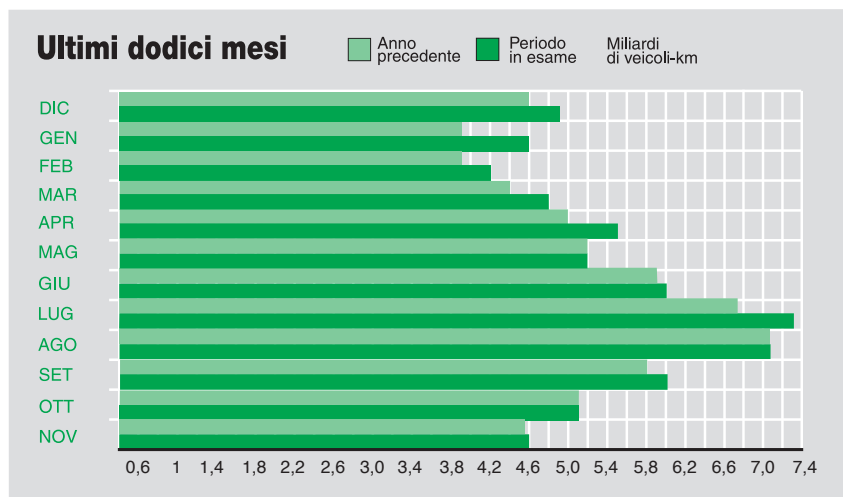


# Traffico Veicoli Leggeri

milioni di veicoli-km

DATI MENSILI				DATI CUMULATI DA INIZIO ANNO			
SOCIETÀ ASSOCIATE ALL'AISCAT							
Novembre '23	'22	%	Società	km	2023	2022	%
2.649,6	2.581,3	2,6	AUTOSTRADE PER L'ITALIA	2.854,6	34.608,3	33.111,2	4,5
0,0	0,3	0,0	TRAFORO M.TE BIANCO	5,8	0,0	6,2	0,0
0,7	0,7	12,5	TRAFORO S. BERNARDO	12,8	10,8	9,8	10,0
2,1	4,4	-51,2	R.A.V.	32,4	75,8	75,3	0,6
15,4	14,3	7,6	S.I.T.A.F.	82,5	224,9	222,5	1,1
93,9	90,6	3,7	MILANO SERRAVALLE - MI. TANG.LI	86,3	1.161,0	1.098,3	5,7
34,3	31,4	9,1	SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI	62,1	376,2	327,2	15,0
17,1	16,4	4,1	PEDEMONTANA LOMBARDA	30,2	191,0	181,3	5,4
308,0	301,9	2,0	BRESCIA-PADOVA	235,6	3.769,8	3.617,8	4,2
20,3	14,1	-	SUPERST. PEDEMONTANA VENETA	71,5	222,9	129,6	-
100,6	97,5	3,1	C.A.V.	74,1	1.269,5	1.203,2	5,5
209,0	205,3	1,8	BRENNERO	314,0	3.317,3	3.178,3	4,4
122,6	118,0	3,9	AUTOSTRADE ALTO ADRIATICO	210,2	1.730,1	1.614,4	7,2
12,9	12,7	1,4	S.A.T.	45,4	250,8	245,2	2,3
67,2	66,4	1,2	TANG.LE DI NAPOLI	20,2	749,7	734,8	2,0
98,3	93,6	5,0	CONSORZIO AUT. SICILIANE	258,6	1.300,8	1.270,1	2,4
<b>3.752,1</b>	<b>3.648,9</b>	<b>2,8</b>	<b>TOTALE</b>	<b>4.396,3</b>	<b>49.258,7</b>	<b>47.025,2</b>	<b>4,7</b>

SOCIETÀ ESTERNE ALL'AISCAT							
Novembre '23	'22	%	Società	km	2023	2022	%
15,4	16,4	-6,1	S.A.V.	59,5	266,2	255,0	4,4
11,0	10,4	5,3	ASTI-CUNEO	55,7	113,5	107,0	6,1
26,7	27,6	-3,2	A.T.I.V.A.	74,8	382,1	367,5	4,0
147,3	141,2	4,3	S.A.T.A.P. A4	127,0	1.633,7	1.528,7	6,9
105,1	102,2	2,8	S.A.T.A.P. A21	164,9	1.207,3	1.158,6	4,2
49,8	48,8	2,0	AUTOSTRADA DEI FIORI A6	124,3	726,7	708,3	2,6
21,1	19,4	8,8	TANGENZIALE ESTERNA	33,0	221,3	201,7	9,7
48,4	48,3	0,2	AUTOVIA PADANA	105,6	578,5	567,9	1,9
55,4	54,9	0,8	AUTOSTRADA DEI FIORI A10	113,3	865,7	829,8	4,3
39,7	37,3	6,3	S.A.L.T. TRONCO AUTOCISA	101,0	635,6	632,2	0,5
103,4	100,1	3,3	S.A.L.T. TRONCO LIGURE TOSCANO	154,9	1.439,1	1.405,6	2,4
143,8	137,6	4,6	ANAS A24/A25*	281,4	1.756,1	1.670,9	5,1
123,9	120,1	3,2	SALERNO-POMPEI-NAPOLI	51,6	1.456,7	1.390,4	4,8
<b>890,8</b>	<b>864,3</b>	<b>3,1</b>	<b>TOTALE</b>	<b>1.447,0</b>	<b>11.282,7</b>	<b>10.823,5</b>	<b>4,2</b>
<b>4.642,9</b>	<b>4.513,2</b>	<b>2,9</b>	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>5.843,3</b>	<b>60.541,4</b>	<b>57.848,7</b>	<b>4,7</b>



\* L'8 luglio 2022, a seguito dell'entrata in vigore del dl 85/22, è stata revocata la concessione a Strada dei Parchi S.p.A. e assegnata la gestione delle autostrade A24 e A25 ad ANAS S.p.A.. Per effetto del decreto cautelare del TAR LAZIO del 12 luglio 2022, la gestione di tali tratte è tornata temporaneamente in capo a Strada dei Parchi S.p.A.. Con successivo decreto cautelare del Consiglio di Stato del 1° agosto 2022, viene confermato il subentro di ANAS S.p.A. nella gestione delle autostrade A24 e A25.

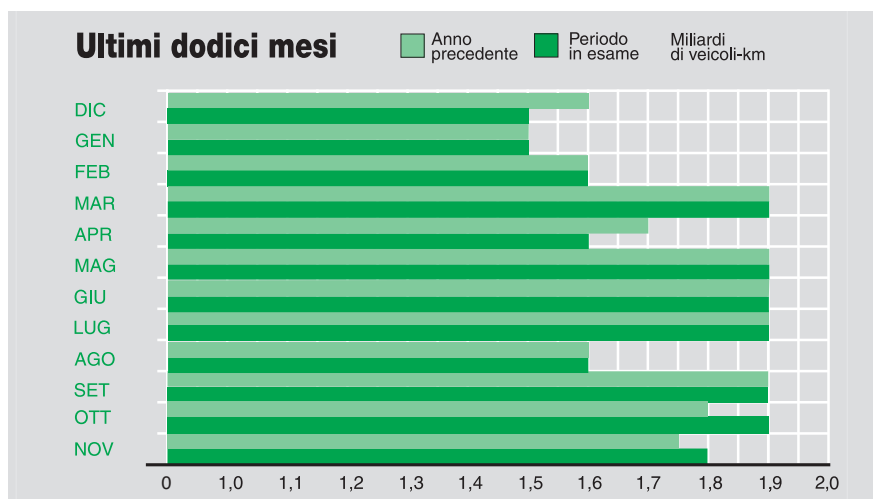


# Traffico Veicoli Pesanti

milioni di veicoli-km

DATI MENSILI				DATI CUMULATI DA INIZIO ANNO			
SOCIETÀ ASSOCIATE ALL'AISCAT							
Novembre '23	'22	%	Società	km	2023	2022	%
986,6	970,5	1,7	AUTOSTRADE PER L'ITALIA	2.854,6	10.739,1	10.627,6	1,0
0,0	0,2	0,0	TRAFORO M.TE BIANCO	5,8	0,0	3,1	0,0
0,0	0,0	19,7	TRAFORO S. BERNARDO	12,8	0,4	0,3	12,0
0,4	2,1	-79,7	R.A.V.	32,4	26,6	26,8	- 0,9
13,8	10,4	31,9	S.I.T.A.F.	82,5	109,1	107,4	1,5
26,5	26,5	0,1	MILANO SERRAVALLE - MI. TANG.LI	86,3	293,3	294,1	- 0,3
16,2	14,8	9,1	SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI	62,1	167,3	153,0	9,4
4,4	4,4	-0,6	PEDEMONTANA LOMBARDA	30,2	47,3	48,0	- 1,4
141,3	139,1	1,6	BRESCIA-PADOVA	235,6	1.532,9	1.522,8	0,7
7,4	5,1	-	SUPERST. PEDEMONTANA VENETA	71,5	72,2	42,2	-
41,4	40,8	1,4	C.A.V.	74,1	458,4	456,7	0,4
124,7	124,1	0,5	BRENNERO	314,0	1.489,6	1.494,6	- 0,3
72,6	70,2	3,4	AUTOSTRADE ALTO ADRIATICO	210,2	808,7	791,7	2,2
3,9	3,8	1,5	S.A.T.	45,4	52,9	51,0	3,8
1,2	1,1	1,2	TANG.LE DI NAPOLI	20,2	13,0	12,7	2,0
19,5	18,9	3,3	CONSORZIO AUT. SICILIANE	258,6	223,9	220,6	1,5
<b>1.459,8</b>	<b>1.432,1</b>	<b>1,9</b>	<b>TOTALE</b>	<b>4.396,3</b>	<b>16.034,6</b>	<b>15.852,6</b>	<b>1,1</b>

SOCIETÀ ESTERNE ALL'AISCAT							
Novembre '23	'22	%	Società	km	2023	2022	%
3,5	5,9	-40,7	S.A.V.	59,5	73,9	72,0	2,6
3,9	3,8	1,3	ASTI-CUNEO	55,7	40,7	40,0	1,8
5,4	7,1	-24,4	A.T.I.V.A.	74,8	84,0	82,4	1,9
56,3	55,3	1,9	S.A.T.A.P. A4	127,0	591,9	581,6	1,8
62,9	60,9	3,2	S.A.T.A.P. A21	164,9	647,7	652,7	-0,8
16,2	15,9	2,0	AUTOSTRADA DEI FIORI A6	124,3	178,2	174,6	2,1
10,6	10,1	4,9	TANGENZIALE ESTERNA	33,0	106,6	103,7	2,8
30,9	30,9	-0,1	AUTOVIA PADANA	105,6	332,7	339,5	-2,0
27,6	26,2	5,2	AUTOSTRADA DEI FIORI A10	113,3	311,1	301,8	3,1
15,8	15,9	-0,2	S.A.L.T. TRONCO AUTOCISA	101,0	189,3	192,5	-1,7
31,5	31,2	0,9	S.A.L.T. TRONCO LIGURE TOSCANO	154,9	368,7	365,3	0,9
26,6	25,6	3,9	ANAS A24/A25*	281,4	289,3	277,4	4,3
10,3	12,8	-19,5	SALERNO-POMPEI-NAPOLI	51,6	148,1	145,3	1,9
<b>301,4</b>	<b>301,6</b>	<b>-0,1</b>	<b>TOTALE</b>	<b>1.447,0</b>	<b>3.362,1</b>	<b>3.328,8</b>	<b>1,0</b>
<b>1.761,2</b>	<b>1.733,7</b>	<b>1,6</b>	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>5.843,3</b>	<b>19.396,7</b>	<b>19.181,4</b>	<b>1,1</b>



\* L'8 luglio 2022, a seguito dell'entrata in vigore del dl 85/22, è stata revocata la concessione a Strada dei Parchi S.p.A. e assegnata la gestione delle autostrade A24 e A25 ad ANAS S.p.A.. Per effetto del decreto cautelare del TAR LAZIO del 12 luglio 2022, la gestione di tali tratte è tornata temporaneamente in capo a Strada dei Parchi S.p.A.. Con successivo decreto cautelare del Consiglio di Stato del 1° agosto 2022, viene confermato il subentro di ANAS S.p.A. nella gestione delle autostrade A24 e A25.

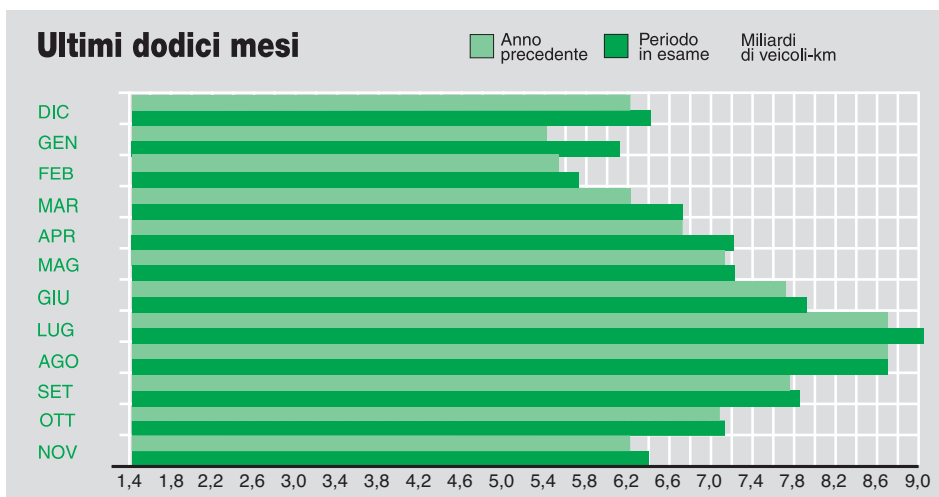


# Traffico Totale

milioni di veicoli-km

DATI MENSILI				DATI CUMULATI DA INIZIO ANNO			
SOCIETÀ ASSOCIATE ALL'AISCAT							
Novembre '23	'22	%	Società	km	2023	2022	%
3.636,2	3.551,8	2,4	AUTOSTRADE PER L'ITALIA	2.854,6	45.347,4	43.738,7	3,7
0,0	0,5	0,0	TRAFORO M.TE BIANCO	5,8	0,0	9,2	0,0
0,8	0,7	12,9	TRAFORO S. BERNARDO	12,8	11,2	10,1	10,0
2,6	6,4	-60,3	R.A.V.	32,4	102,3	102,1	0,2
29,2	24,8	17,8	S.I.T.A.F.	82,5	334,0	329,9	1,2
120,4	117,1	2,9	MILANO SERRAVALLE - MI. TANG.LI	86,3	1.454,2	1.392,4	4,4
50,5	46,3	9,1	SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI	62,1	543,5	480,2	13,2
21,5	20,9	3,1	PEDEMONTANA LOMBARDA	30,2	238,3	229,2	4,0
449,3	441,0	1,9	BRESCIA-PADOVA	235,6	5.302,7	5.140,6	3,2
27,7	19,2	-	SUPERST. PEDEMONTANA VENETA	71,5	295,1	171,9	-
141,9	138,3	2,6	C.A.V.	74,1	1.728,0	1.659,9	4,1
333,7	329,4	1,3	BRENNERO	314,0	4.806,8	4.672,9	2,9
195,2	188,2	3,7	AUTOSTRADE ALTO ADRIATICO	210,2	2.538,8	2.406,0	5,5
16,7	16,5	1,4	S.A.T.	45,4	303,7	296,2	2,5
68,3	67,5	1,2	TANG.LE DI NAPOLI	20,2	762,7	747,6	2,0
117,8	112,5	4,7	CONSORZIO AUT. SICILIANE	258,6	1.524,7	1.490,7	2,3
<b>5.211,9</b>	<b>5.081,0</b>	<b>2,6</b>	<b>TOTALE</b>	<b>4.396,3</b>	<b>65.293,4</b>	<b>62.877,8</b>	<b>3,8</b>

SOCIETÀ ESTERNE ALL'AISCAT							
Novembre '23	'22	%	Società	km	2023	2022	%
18,9	22,3	-15,2	S.A.V.	59,5	340,1	327,0	4,0
14,8	14,2	4,2	ASTI-CUNEO	55,7	154,3	147,0	4,9
32,1	34,7	-7,5	A.T.I.V.A.	74,8	466,0	449,9	3,6
203,6	196,5	3,6	S.A.T.A.P. A4	127,0	2.225,6	2.110,3	5,5
168,0	163,2	2,9	S.A.T.A.P. A21	164,9	1.855,0	1.811,2	2,4
66,0	64,7	2,0	AUTOSTRADA DEI FIORI A6	124,3	904,9	882,9	2,5
31,7	29,5	7,5	TANGENZIALE ESTERNA	33,0	328,0	305,4	7,4
79,3	79,2	0,1	AUTOVIA PADANA	105,6	911,2	907,3	0,4
82,9	81,1	2,2	AUTOSTRADA DEI FIORI A10	113,3	1.176,8	1.131,6	4,0
55,5	53,2	4,4	S.A.L.T. TRONCO AUTOCISA	101,0	824,9	824,6	0,0
134,9	131,3	2,7	S.A.L.T. TRONCO LIGURE TOSCANO	154,9	1.807,9	1.770,9	2,1
170,4	163,1	4,4	ANAS A24/A25*	281,4	2.045,3	1.948,3	5,0
134,2	132,9	1,0	SALERNO-POMPEI-NAPOLI	51,6	1.604,8	1.535,8	4,5
<b>1.192,2</b>	<b>1.165,9</b>	<b>2,3</b>	<b>TOTALE</b>	<b>1.447,0</b>	<b>14.644,8</b>	<b>14.152,3</b>	<b>3,5</b>
<b>6.404,1</b>	<b>6.246,9</b>	<b>2,5</b>	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>5.843,3</b>	<b>79.938,2</b>	<b>77.030,1</b>	<b>3,8</b>



\* L'8 luglio 2022, a seguito dell'entrata in vigore del dl 85/22, è stata revocata la concessione a Strada dei Parchi S.p.A. e assegnata la gestione delle autostrade A24 e A25 ad ANAS S.p.A.. Per effetto del decreto cautelare del TAR LAZIO del 12 luglio 2022, la gestione di tali tratte è tornata temporaneamente in capo a Strada dei Parchi S.p.A.. Con successivo decreto cautelare del Consiglio di Stato del 1° agosto 2022, viene confermato il subentro di ANAS S.p.A. nella gestione delle autostrade A24 e A25.



# Sicurezza

## DATI CUMULATI DA INIZIO ANNO

Società associate all'Aiscat			INCIDENTI			PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI						
TOTALI <sup>(1)</sup>			MORTALI			FERITI			MORTI			
	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%
LEGGERI	3.439	3.278	4,9	76	90	-15,6	6.120	5.800	5,5	86	117	-26,5
PESANTI	909	899	1,1	40	54	-25,9	1.333	1.208	10,3	43	58	-25,9
TOTALE	4.348	4.177	4,1	116	144	-19,4	7.453	7.008	6,3	129	175	-26,3
TASSO	6,66	6,64	0,3	0,18	0,23	-21,7	11,41	11,15	2,3	0,20	0,28	-28,6

Società esterne all'Aiscat			INCIDENTI			PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI						
TOTALI <sup>(1)</sup>			MORTALI			FERITI			MORTI			
	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%
LEGGERI	720	746	-3,5	15	31	-51,6	1.212	1.251	-3,1	16	39	-59,0
PESANTI	200	227	-11,9	16	8	100,0	305	311	-1,9	18	11	63,6
TOTALE	920	973	-5,4	31	39	-20,5	1.517	1.562	-2,9	34	50	-32,0
TASSO	6,28	6,88	-8,7	0,21	0,28	-25,0	10,36	11,04	-6,2	0,23	0,35	-34,3

Totale rete in concessione			INCIDENTI			PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI						
TOTALI <sup>(1)</sup>			MORTALI			FERITI			MORTI			
	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%
LEGGERI	4.159	4.024	3,4	91	121	-24,8	7.332	7.051	4,0	102	156	-34,6
PESANTI	1.109	1.126	-1,5	56	62	-9,7	1.638	1.519	7,8	61	69	-11,6
TOTALE	5.268	5.150	2,3	147	183	-19,7	8.970	8.570	4,7	163	225	-27,6
TASSO	6,59	6,69	-1,4	0,18	0,24	-22,6	11,22	11,13	0,8	0,20	0,29	-30,2

## DATI MENSILI - NOVEMBRE

Società associate all'Aiscat			INCIDENTI			PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI						
TOTALI <sup>(1)</sup>			MORTALI			FERITI			MORTI			
	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%
LEGGERI	300	256	17,2	3	10	-70,0	500	419	19,3	3	11	-72,7
PESANTI	82	84	-2,4	2	4	-50,0	121	129	-6,2	2	5	-60,0
TOTALE	382	340	12,4	5	14	-64,3	621	548	13,3	5	16	-68,8
TASSO	7,33	6,69	9,6	0,10	0,28	-64,3	11,92	10,79	10,5	0,10	0,31	-67,7

Società esterne all'Aiscat			INCIDENTI			PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI						
TOTALI <sup>(1)</sup>			MORTALI			FERITI			MORTI			
	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%
LEGGERI	49	49	0,0	0	3	-	79	95	-16,8	0	3	-
PESANTI	16	29	-44,8	0	1	-	28	36	-22,2	0	1	-
TOTALE	65	78	-16,7	0	4	-	107	131	-18,3	0	4	-
TASSO	5,45	6,69	-18,5	0,00	0,34	-	8,97	11,24	-20,2	0,00	0,34	-

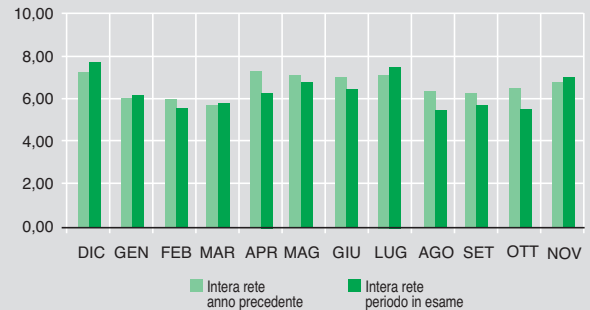
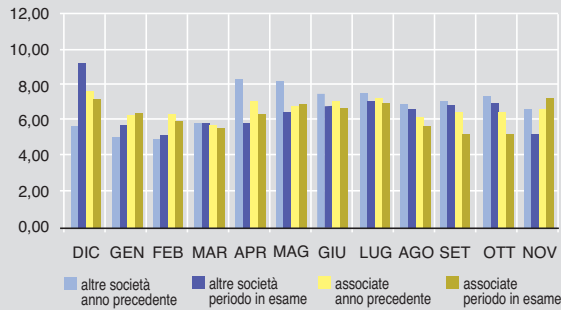
Totale rete in concessione			INCIDENTI			PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI						
TOTALI <sup>(1)</sup>			MORTALI			FERITI			MORTI			
	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%
LEGGERI	349	305	14,4	3	13	-76,9	579	514	12,6	3	14	-78,6
PESANTI	98	113	-13,3	2	5	-60,0	149	165	-9,7	2	6	-66,7
TOTALE	447	418	6,9	5	18	-72,2	728	679	7,2	5	20	-75,0
TASSO	6,98	6,69	4,3	0,08	0,29	-72,9	11,37	10,87	4,6	0,08	0,32	-75,6



# Sicurezza

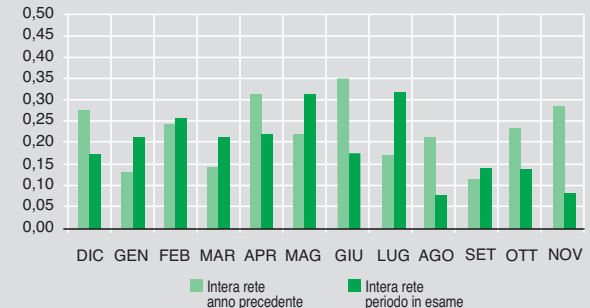
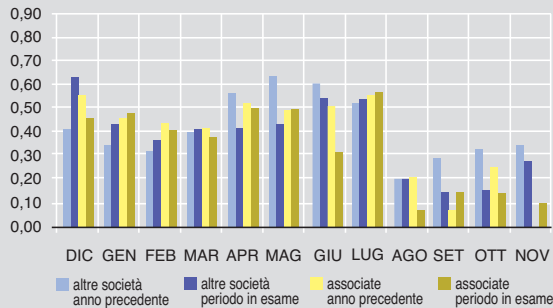
## Incidenti <sup>(1)</sup>

Tassi degli ultimi dodici mesi - (Numero x 100 milioni di veicoli - km)



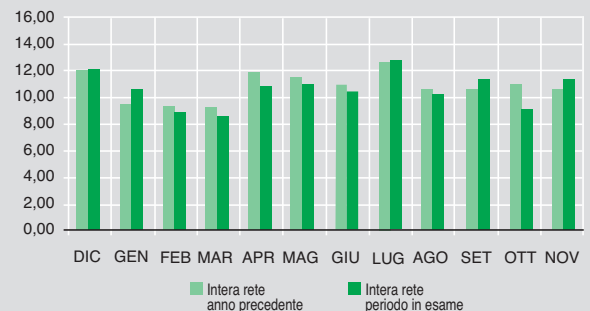
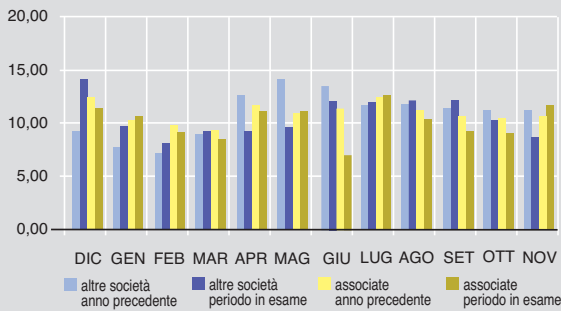
## Incidenti mortali

Tassi degli ultimi dodici mesi - (Numero x 100 milioni di veicoli - km)



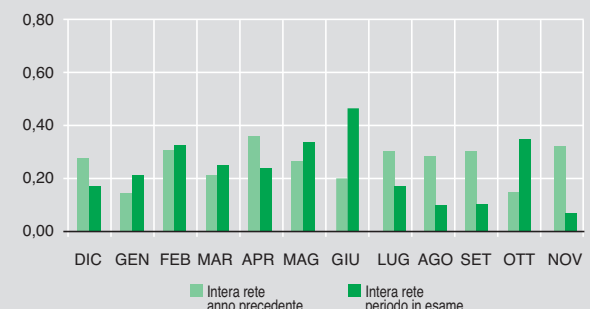
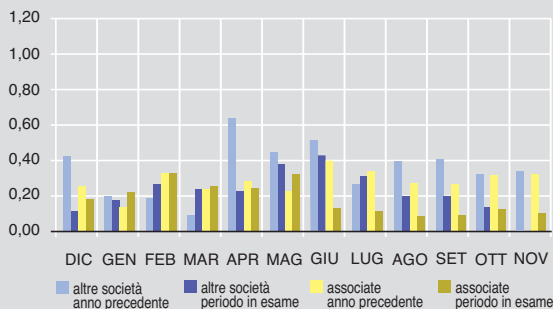
## Feriti

Tassi degli ultimi dodici mesi - (Numero x 100 milioni di veicoli - km)



## Morti

Tassi degli ultimi dodici mesi - (Numero x 100 milioni di veicoli - km)



(1) Incidenti con feriti e/o morti.



## Le Associate Aiscat e rete di competenza

Società Concessionarie	Tronchi Autostradali in Esercizio	km	Società Concessionarie	Tronchi Autostradali in Esercizio	km
Autostrade per l'Italia	A1 Milano-Napoli e penetrazioni a Roma	803,5	Società di Progetto Brebemi	A35 Brescia-Milano	62,1
	A4 Milano-Brescia	93,5		Autostrada Pedemontana Lombarda	A36 Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo (con dir. per A8 e Tang.le est di Milano)
	A8-A9 Milano-Laghi-Chiasso	101,7	A59 Tangenziale di Como*		4,3
	A10 Genova-Savona	45,5	A60 Tangenziale di Varese*		7,0
	A12 Genova-Sestri Levante	48,7	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova	A4 Brescia-Verona-Vicenza-Padova	146,1
	A7 Genova-Serravalle	50,0		A31 Valdastico	89,5
	A26 Genova Voltri-Gravellona Toce	244,9	Superstrada Pedemontana Veneta	SPV Superstrada Pedemontana Veneta	71,5
	A11 Firenze-Pisa Nord	81,7		A4 Padova est - bivio A4/A57	14,3
	A12 Roma-Civitavecchia	65,4	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V.	A4 Bivio A4/A57 - Quarto d'Altino	32,3
	A27 Venezia-Belluno	82,2	A57 Tangenziale di Mestre (bivio A4/A57 - Mestre-Terraglio)	18,1	
	A23 Udine-Carnia-Tarvisio	101,2	Raccordo Marco Polo	9,4	
	A13 Bologna-Padova	127,3	Autostrada del Brennero	A22 Brennero-Verona-Modena	314,0
	A14 Bologna-Bari-Taranto	781,4		A4 (VE) Mestre-Trieste	115,4
	A30 Caserta-Nola-Salerno	55,3	Autostrade Alto Adriatico	A57 Tangenziale di Mestre	10,5
	A16 Napoli-Canosa	172,3		A23 Palmanova-Udine	18,5
				A28 Portogruaro-Conegliano	48,8
A34 Villesse-Gorizia	17,0				
Italiana Traforo Monte Bianco	T1 Traforo del Monte Bianco	5,8	S.A.T.	A12 Livorno-San Pietro in Palazzi	40,0
				A12 Tarquinia-Civitavecchia	14,6
Italiana Traforo del Gran San Bernardo	T2 Traforo del Gran San Bernardo	12,8	Tangenziale di Napoli	A56 Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2
				Consorzio Autostrade Siciliane	A20 Messina-Palermo
A18 Messina-Catania	76,8				
A18 Siracusa-Gela*	47,8				
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	A5 Aosta-Trafofo Monte Bianco	32,4	N.B.		
			- Le statistiche qui pubblicate non comprendono i dati delle arterie contrassegnate con asterisco (*)		
Italiana Traforo Autostradale Frejus	T4 Traforo del Frejus	6,8			
	A32 Torino-Bardonecchia	75,7			
Milano Serravalle-Milano Tangenziali	A50 Tangenziale Ovest di Milano*	33,0			
	A51 Tangenziale Est di Milano*	29,4			
	A52 Tangenziale Nord di Milano*	18,7			
	A53 Racc.do Bereguardo-Pavia*	9,1			
	A54 Tangenziale di Pavia*	8,4			
	A7 Milano-Serravalle	86,3			

## Società esterne all'Aiscat e rete di competenza

S.A.V.	A5 Quincinetto-Aosta Ovest	59,5	Autostrada dei Fiori	A10 Ventimiglia-Savona	113,3
	Racc. A5-SS27 del Gran San Bernardo*	7,9		A6 Torino-Savona	124,3
Autostrada Asti-Cuneo	A33 Asti-Cuneo	55,7	S.A.L.T.	A15 Parma-La Spezia	101,0
	S.A.T.A.P.	A4 Torino-Milano		127,0	A12 Sestri Levante-Livorno (con dir. per Lucca e La Spezia)
A21 Torino-Piacenza		164,9	ANAS - Gestione A24/A25**	A24 Roma-L'Aquila-Teramo	166,5
Tangenziale Esterna	A58 Tangenziale est esterna di Milano	33,0		A25 Torano-Avezzano-Pescara	114,9
	A.T.I.V.A.	A5 Torino-Ivrea-Quincinetto	51,2	Salerno-Pompei-Napoli	A3 Napoli-Salerno
A4-A5 Ivrea-Santhià		23,6	N.B.		
A55 Sistema Tang.le di Torino*		81,0	L'8 luglio 2022, a seguito dell'entrata in vigore del dl 85/22, è stata revocata la concessione a Strada dei Parchi S.p.A. e assegnata la gestione delle autostrade A24 e A25 ad ANAS S.p.A.. Per effetto del decreto cautelare del TAR LAZIO del 12 luglio 2022, la gestione di tali tratte è tornata temporaneamente in capo a Strada dei Parchi S.p.A.. Con successivo decreto cautelare del Consiglio di Stato del 1° agosto 2022, viene confermato il subentro di ANAS S.p.A. nella gestione delle autostrade A24 e A25 (**)		
Autovia Padana	A21 Piacenza-Brescia (con dir. per Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari)	105,6			

Mensile dell'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori  
Via Giovanni Battista de Rossi, 30  
00161 Roma

Direttore Responsabile  
Fabrizio Palenzona  
Autorizzazione Tribunale di Roma  
n. 64 del 12.2.1985

Anno XXXVII, numero 11, novembre 2023  
Poste Italiane SpA - Spedizione in  
abbonamento postale 70%  
DCB Roma - OMAGGIO  
Stampa: TMB Stampa Srl  
Viale A. Gustave Eiffel, 100 - 00148 Roma  
Finito di stampare nel mese di marzo 2024

