



INFORMAZIONI

DATI PROVVISORI
DELLE AUTOSTRADE ITALIANE
IN CONCESSIONE

10.2023

A large, stylized graphic of a road sign, possibly a 'V' or 'A' sign, rendered in a gradient of green. The sign is composed of four trapezoidal sections meeting at a central horizontal bar. The text 'Traffico e Sicurezza' is centered on this bar.

Traffico e Sicurezza



In Breve

L'esame dei dati di traffico di ottobre mostra un'ulteriore crescita dei volumi complessivi (+1,8%) rispetto all'analogo mese del 2022, consolidando l'andamento positivo che ha generalmente caratterizzato il 2023. A differenza dei mesi precedenti però, in cui l'incremento totale delle percorrenze era quasi interamente ascrivibile alla componente leggera, si riscontra un'inversione di tendenza: in questo mese, infatti, è l'aumento più sostenuto delle percorrenze dei veicoli pesanti (+4,7%) a incidere maggiormente, rispetto alla crescita moderata, inferiore al punto percentuale, del traffico leggero (+0,8%). Considerando il cumulato dei dieci mesi, nel 2023 ci si attesta su un valore totale di veicoli/km percorsi sulla rete pari a 73,5 miliardi, a fronte di 70,8 miliardi di veicoli/km registrati nello stesso arco temporale del 2022, con una crescita piuttosto

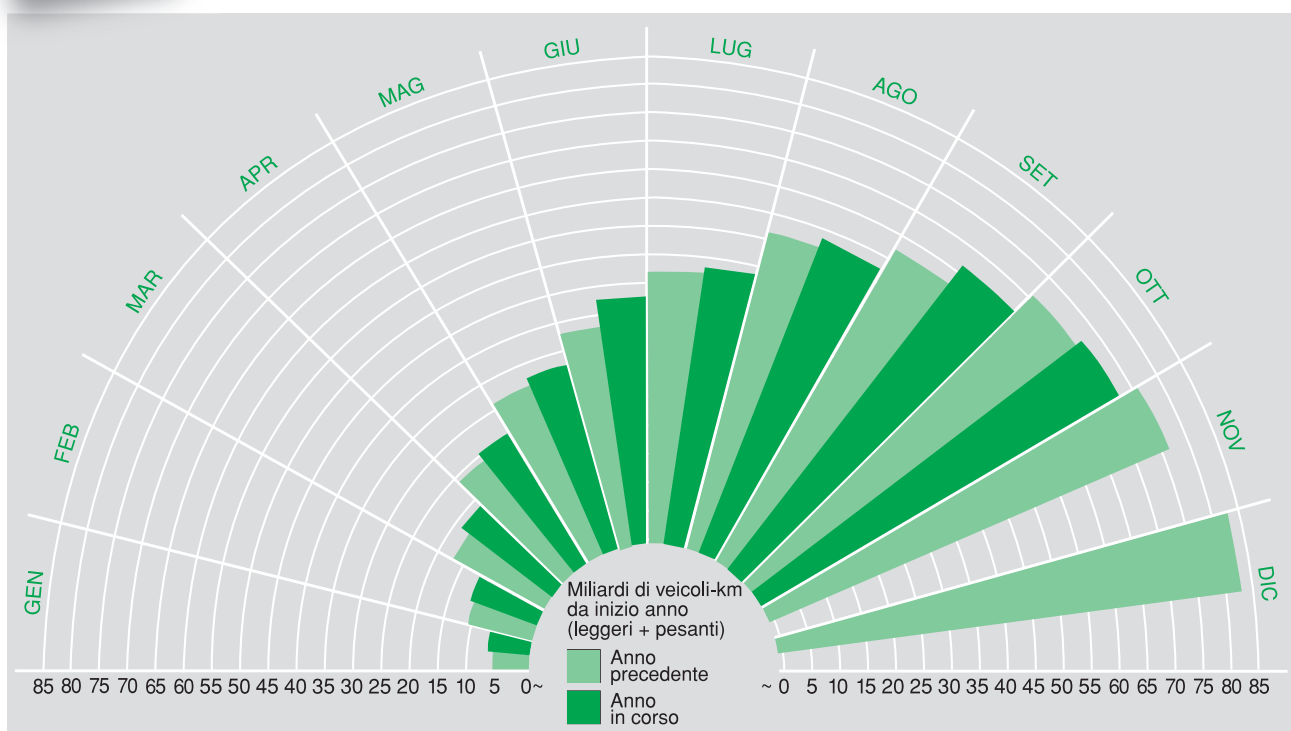
consistente che in termini relativi è stata del +3,9%. Su questo dato, nonostante la peculiarità di questo ottobre sopra evidenziata, è ovviamente il traffico leggero che incide di più: considerando l'andamento complessivo da gennaio, le percorrenze dei veicoli leggeri sono aumentate del +4,8%, mentre quelle pesanti, comunque anch'esse positive, si sono attestate su una variazione poco superiore al punto percentuale (+1,1%).

Per quanto riguarda invece i dati attinenti alla sicurezza stradale su base mensile, ottobre si caratterizza per i livelli assolutamente favorevoli raggiunti generalmente dai vari indicatori, tenuto conto anche dell'aumento dei volumi di traffico sopra descritto. Meritano menzione particolare le consistenti riduzioni degli incidenti con conseguenze mortali (-41,2%) e, ancor di più

quelle ad esse strettamente correlate delle vittime (-63,0%), che a livello di tasso sono rispettivamente pari a -42,2% e -63,6%. Il significativo decremento dei morti va letto ricordando che il termine di paragone – ottobre 2022 – fu purtroppo caratterizzato da alcuni incidenti di particolare gravità per il numero di persone coinvolte. Dall'altra parte, non si può non rilevare come gli unici indici in peggioramento siano quelli legati ai veicoli pesanti, considerando il sensibile aumento delle percorrenze di questa componente. In termini di valori cumulati, infine, si evidenzia il consolidamento del trend di miglioramento dell'anno, con decrementi piuttosto significativi, in termini di tasso, degli incidenti mortali e delle persone decedute (-17,2% e -25,8% rispettivamente).



La Mobilità nell'Anno



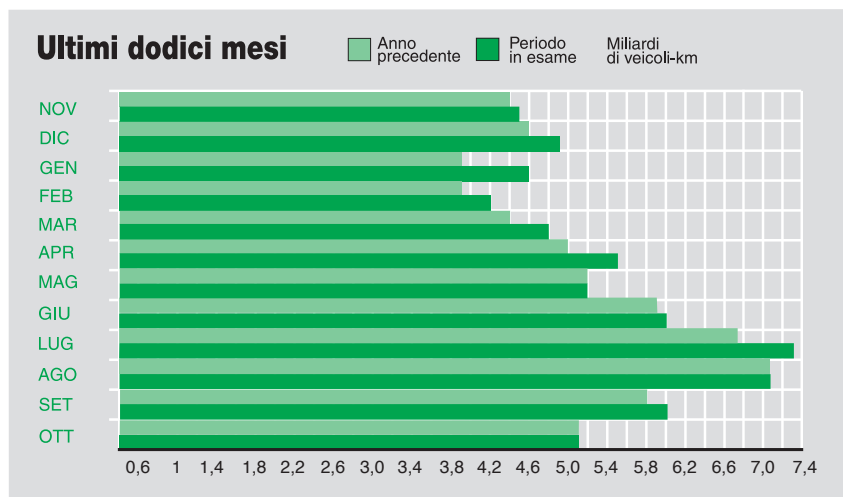


Traffico Veicoli Leggeri

milioni di veicoli-km

DATI MENSILI				DATI CUMULATI DA INIZIO ANNO			
SOCIETÀ ASSOCIATE ALL'AISCAT							
Ottobre '23	'22	%	Società	km	2023	2022	%
3.018,7	3.004,7	0,5	AUTOSTRADE PER L'ITALIA	2.854,6	31.958,7	30.529,8	4,7
0,2	0,3	-7,1	TRAFORO M.TE BIANCO	5,8	6,3	5,9	7,4
1,1	1,2	-6,1	TRAFORO S. BERNARDO	12,8	10,1	9,2	9,8
4,4	4,8	-7,5	R.A.V.	32,4	73,6	70,9	3,8
17,0	16,5	3,1	S.I.T.A.F.	82,5	209,5	208,1	0,7
106,8	104,8	1,9	MILANO SERRAVALLE - MI. TANG.LI	86,3	1.067,1	1.007,7	5,9
38,0	34,2	10,9	SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI	62,1	341,9	295,8	15,6
18,5	17,7	4,2	PEDEMONTANA LOMBARDA	30,2	173,9	164,8	5,5
345,1	346,4	-0,4	BRESCIA-PADOVA	235,6	3.461,7	3.315,9	4,4
23,7	15,5	-	SUPERST. PEDEMONTANA VENETA	71,5	202,6	115,5	-
115,4	113,3	1,8	C.A.V.	74,1	1.169,0	1.105,7	5,7
270,8	272,9	-0,8	BRENNERO	314,0	3.108,3	2.972,9	4,6
144,5	141,5	2,1	AUTOSTRADE ALTO ADRIATICO	210,2	1.607,5	1.496,4	7,4
18,0	18,0	0,0	S.A.T.	45,4	237,9	232,5	2,3
72,7	73,1	-0,6	TANG.LE DI NAPOLI	20,2	682,5	668,5	2,1
116,4	114,6	1,6	CONSORZIO AUT. SICILIANE	258,6	1.202,5	1.176,5	2,2
4.311,3	4.279,6	0,7	TOTALE	4.396,3	45.513,0	43.376,2	4,9

SOCIETÀ ESTERNE ALL'AISCAT							
Ottobre '23	'22	%	Società	km	2023	2022	%
19,5	19,6	-0,5	S.A.V.	59,5	250,8	238,6	5,1
12,0	11,4	4,7	ASTI-CUNEO	55,7	102,6	96,6	6,2
31,4	31,1	1,0	A.T.I.V.A.	74,8	355,3	339,9	4,5
154,1	149,4	3,2	S.A.T.A.P. A4	127,0	1.486,4	1.387,4	7,1
113,9	112,0	1,7	S.A.T.A.P. A21	164,9	1.102,3	1.056,4	4,3
60,4	59,3	1,9	AUTOSTRADA DEI FIORI A6	124,3	676,9	659,5	2,6
22,6	20,3	11,2	TANGENZIALE ESTERNA	33,0	200,2	182,3	9,8
53,6	55,3	-3,1	AUTOVIA PADANA	105,6	530,2	519,6	2,0
66,0	69,1	-4,5	AUTOSTRADA DEI FIORI A10	113,3	810,4	774,8	4,6
50,8	53,9	-5,7	S.A.L.T. TRONCO AUTOCISA	101,0	596,0	594,9	0,2
123,1	124,0	-0,7	S.A.L.T. TRONCO LIGURE TOSCANO	154,9	1.335,8	1.305,6	2,3
158,7	151,7	4,6	ANAS A24/A25*	281,4	1.612,3	1.533,4	5,1
139,3	137,9	1,1	SALERNO-POMPEI-NAPOLI	51,6	1.332,8	1.270,4	4,9
1.005,4	994,9	1,1	TOTALE	1.447,0	10.391,9	9.959,2	4,3
5.316,7	5.274,5	0,8	TOTALE GENERALE	5.843,3	55.904,9	53.335,4	4,8



* L'8 luglio 2022, a seguito dell'entrata in vigore del dl 85/22, è stata revocata la concessione a Strada dei Parchi S.p.A. e assegnata la gestione delle autostrade A24 e A25 ad ANAS S.p.A.. Per effetto del decreto cautelare del TAR LAZIO del 12 luglio 2022, la gestione di tali tratte è tornata temporaneamente in capo a Strada dei Parchi S.p.A.. Con successivo decreto cautelare del Consiglio di Stato del 1° agosto 2022, viene confermato il subentro di ANAS S.p.A. nella gestione delle autostrade A24 e A25.

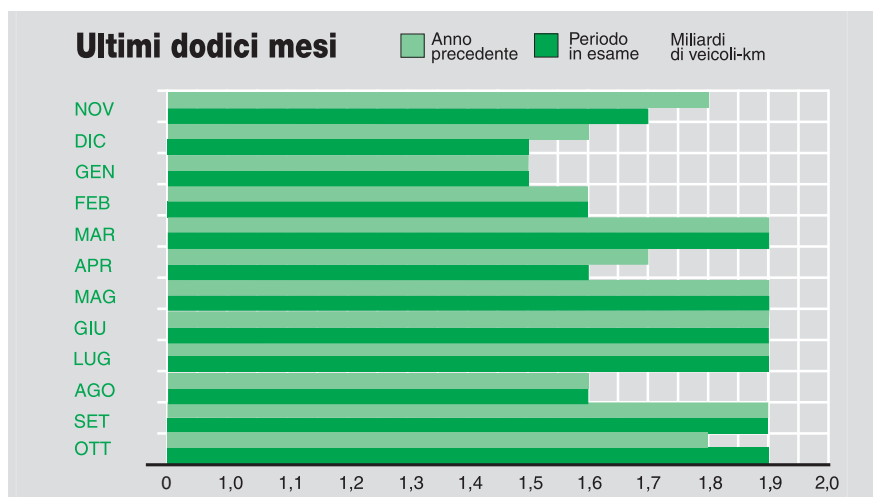


Traffico Veicoli Pesanti

milioni di veicoli-km

DATI MENSILI				DATI CUMULATI DA INIZIO ANNO			
SOCIETÀ ASSOCIATE ALL'AISCAT							
Ottobre '23	'22	%	Società	km	2023	2022	%
1.050,3	1.001,4	4,9	AUTOSTRADE PER L'ITALIA	2.854,6	9.752,5	9.657,1	1,0
0,2	0,2	-2,4	TRAFORO M.TE BIANCO	5,8	3,0	2,8	6,4
0,0	0,0	0,0	TRAFORO S. BERNARDO	12,8	0,3	0,3	11,1
1,6	1,6	-2,1	R.A.V.	32,4	26,2	24,8	5,6
12,3	11,9	3,0	S.I.T.A.F.	82,5	95,3	97,0	-1,7
28,7	28,0	2,5	MILANO SERRAVALLE - MI. TANG.LI	86,3	266,8	267,6	-0,3
17,0	14,7	15,9	SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI	62,1	151,2	138,2	9,4
4,7	4,5	3,3	PEDEMONTANA LOMBARDA	30,2	42,9	43,5	-1,5
149,4	142,7	4,7	BRESCIA-PADOVA	235,6	1.391,6	1.383,7	0,6
7,8	5,0	-	SUPERST. PEDEMONTANA VENETA	71,5	64,8	37,1	-
44,3	42,4	4,4	C.A.V.	74,1	417,1	415,9	0,3
141,1	138,4	2,0	BRENNERO	314,0	1.364,8	1.370,6	-0,4
76,8	72,8	5,6	AUTOSTRADE ALTO ADRIATICO	210,2	736,1	721,5	2,0
4,8	4,5	5,9	S.A.T.	45,4	49,0	47,2	4,0
1,3	1,3	-0,6	TANG.LE DI NAPOLI	20,2	11,8	11,6	2,1
21,2	20,6	2,8	CONSORZIO AUT. SICILIANE	258,6	204,4	201,8	1,3
1.561,2	1.489,9	4,8	TOTALE	4.396,3	14.577,8	14.420,6	1,1

SOCIETÀ ESTERNE ALL'AISCAT							
Ottobre '23	'22	%	Società	km	2023	2022	%
5,6	5,3	5,7	S.A.V.	59,5	70,4	66,1	6,5
4,1	3,8	6,2	ASTI-CUNEO	55,7	36,9	36,2	1,9
7,1	6,7	5,5	A.T.I.V.A.	74,8	78,6	75,3	4,3
58,3	55,2	5,6	S.A.T.A.P. A4	127,0	535,6	526,3	1,8
64,4	62,8	2,5	S.A.T.A.P. A21	164,9	584,8	591,7	-1,2
17,1	16,3	4,9	AUTOSTRADA DEI FIORI A6	124,3	162,0	158,7	2,1
10,9	9,8	11,2	TANGENZIALE ESTERNA	33,0	96,1	93,6	2,6
32,3	31,9	1,2	AUTOVIA PADANA	105,6	301,8	308,5	-2,2
29,1	28,3	2,8	AUTOSTRADA DEI FIORI A10	113,3	283,5	275,6	2,9
18,5	18,0	2,5	S.A.L.T. TRONCO AUTOCISA	101,0	173,4	176,6	-1,8
35,5	34,5	3,1	S.A.L.T. TRONCO LIGURE TOSCANO	154,9	337,2	334,1	0,9
28,1	25,9	8,5	ANAS A24/A25*	281,4	262,7	251,8	4,3
15,4	14,5	5,7	SALERNO-POMPEI-NAPOLI	51,6	137,8	132,5	4,0
326,3	313,1	4,2	TOTALE	1.447,0	3.060,7	3.027,2	1,1
1.887,5	1.803,0	4,7	TOTALE GENERALE	5.843,3	17.638,5	17.447,8	1,1



* L'8 luglio 2022, a seguito dell'entrata in vigore del dl 85/22, è stata revocata la concessione a Strada dei Parchi S.p.A. e assegnata la gestione delle autostrade A24 e A25 ad ANAS S.p.A.. Per effetto del decreto cautelare del TAR LAZIO del 12 luglio 2022, la gestione di tali tratte è tornata temporaneamente in capo a Strada dei Parchi S.p.A.. Con successivo decreto cautelare del Consiglio di Stato del 1° agosto 2022, viene confermato il subentro di ANAS S.p.A. nella gestione delle autostrade A24 e A25.

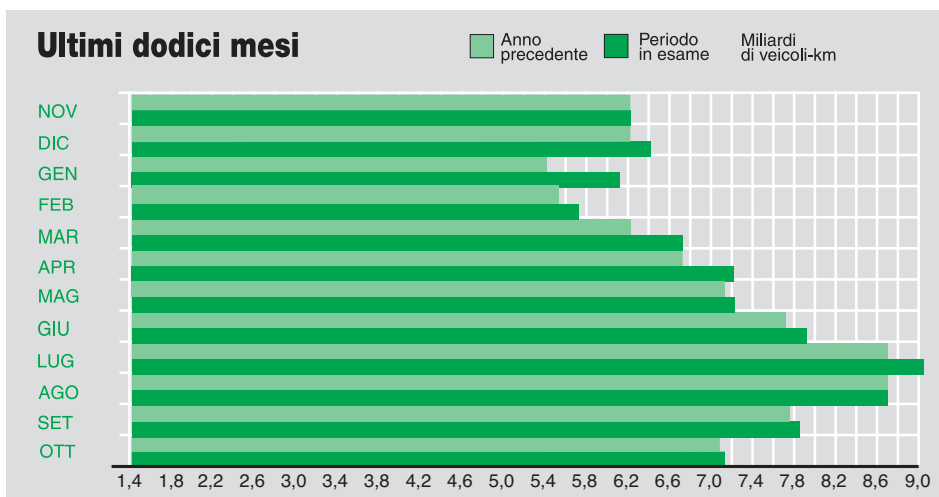


Traffico Totale

milioni di veicoli-km

DATI MENSILI				DATI CUMULATI DA INIZIO ANNO			
SOCIETÀ ASSOCIATE ALL'AISCAT							
Ottobre '23	'22	%	Società	km	2023	2022	%
4.068,9	4.006,1	1,6	AUTOSTRADE PER L'ITALIA	2.854,6	41.711,2	40.186,9	3,8
0,4	0,4	-5,3	TRAFORO M.TE BIANCO	5,8	9,3	8,7	7,1
1,1	1,2	-5,9	TRAFORO S. BERNARDO	12,8	10,4	9,5	9,8
6,0	6,4	-6,1	R.A.V.	32,4	99,8	95,7	4,3
29,3	28,4	3,1	S.I.T.A.F.	82,5	304,8	305,2	-0,1
135,5	132,8	2,1	MILANO SERRAVALLE - MI. TANG.LI	86,3	1.333,8	1.275,3	4,6
54,9	48,9	12,4	SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI	62,1	493,0	433,9	13,6
23,2	22,3	4,0	PEDEMONTANA LOMBARDA	30,2	216,8	208,4	4,0
494,5	489,1	1,1	BRESCIA-PADOVA	235,6	4.853,4	4.699,7	3,3
31,5	20,5	-	SUPERST. PEDEMONTANA VENETA	71,5	267,3	152,6	-
159,6	155,7	2,5	C.A.V.	74,1	1.586,0	1.521,6	4,2
411,9	411,3	0,1	BRENNERO	314,0	4.473,1	4.343,5	3,0
221,3	214,2	3,3	AUTOSTRADE ALTO ADRIATICO	210,2	2.343,6	2.217,8	5,7
22,8	22,5	1,2	S.A.T.	45,4	287,0	279,7	2,6
74,0	74,4	-0,6	TANG.LE DI NAPOLI	20,2	694,4	680,0	2,1
137,6	135,2	1,8	CONSORZIO AUT. SICILIANE	258,6	1.406,9	1.378,2	2,1
5.872,5	5.769,5	1,8	TOTALE	4.396,3	60.090,8	57.796,8	4,0

SOCIETÀ ESTERNE ALL'AISCAT							
Ottobre '23	'22	%	Società	km	2023	2022	%
25,1	24,9	0,8	S.A.V.	59,5	321,2	304,7	5,4
16,0	15,2	5,1	ASTI-CUNEO	55,7	139,5	132,8	5,0
38,4	37,8	1,8	A.T.I.V.A.	74,8	433,9	415,3	4,5
212,4	204,6	3,8	S.A.T.A.P. A4	127,0	2.022,0	1.913,8	5,7
178,3	174,8	2,0	S.A.T.A.P. A21	164,9	1.687,0	1.648,1	2,4
77,5	75,6	2,6	AUTOSTRADA DEI FIORI A6	124,3	838,8	818,2	2,5
33,6	30,2	11,2	TANGENZIALE ESTERNA	33,0	296,3	275,9	7,4
85,9	87,2	-1,5	AUTOVIA PADANA	105,6	832,0	828,1	0,5
95,1	97,4	-2,3	AUTOSTRADA DEI FIORI A10	113,3	1.093,9	1.050,5	4,1
69,3	71,9	-3,6	S.A.L.T. TRONCO AUTOCISA	101,0	769,4	771,5	-0,3
158,7	158,4	0,1	S.A.L.T. TRONCO LIGURE TOSCANO	154,9	1.673,0	1.639,6	2,0
186,8	177,6	5,2	ANAS A24/A25*	281,4	1.875,0	1.785,2	5,0
154,7	152,4	1,5	SALERNO-POMPEI-NAPOLI	51,6	1.470,6	1.402,9	4,8
1.331,7	1.308,0	1,8	TOTALE	1.447,0	13.452,6	12.986,4	3,6
7.204,2	7.077,5	1,8	TOTALE GENERALE	5.843,3	73.543,4	70.783,2	3,9



* L'8 luglio 2022, a seguito dell'entrata in vigore del dl 85/22, è stata revocata la concessione a Strada dei Parchi S.p.A. e assegnata la gestione delle autostrade A24 e A25 ad ANAS S.p.A.. Per effetto del decreto cautelare del TAR LAZIO del 12 luglio 2022, la gestione di tali tratte è tornata temporaneamente in capo a Strada dei Parchi S.p.A.. Con successivo decreto cautelare del Consiglio di Stato del 1° agosto 2022, viene confermato il subentro di ANAS S.p.A. nella gestione delle autostrade A24 e A25.



Sicurezza

DATI CUMULATI DA INIZIO ANNO

Società associate all'Aiscat			INCIDENTI			PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI						
TOTALI ⁽¹⁾			MORTALI			FERITI			MORTI			
2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	
LEGGERI	3.085	3.022	2,1	73	80	-8,8	5.512	5.381	2,4	83	106	-21,7
PESANTI	815	815	0,0	38	50	-24,0	1.194	1.079	10,7	41	53	-22,6
TOTALE	3.900	3.837	1,6	111	130	-14,6	6.706	6.460	3,8	124	159	-22,0
TASSO	6,49	6,64	-2,3	0,18	0,22	-18,2	11,16	11,18	-0,2	0,21	0,28	-25,0

Società esterne all'Aiscat			INCIDENTI			PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI						
TOTALI ⁽¹⁾			MORTALI			FERITI			MORTI			
2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	
LEGGERI	671	697	-3,7	15	28	-46,4	1.133	1.156	-2,0	16	36	-55,6
PESANTI	184	198	-7,1	16	7	128,6	277	275	0,7	18	10	80,0
TOTALE	855	895	-4,5	31	35	-11,4	1.410	1.431	-1,5	34	46	-26,1
TASSO	6,36	6,89	-7,7	0,23	0,27	-14,8	10,48	11,02	-4,9	0,25	0,35	-28,6

Totale rete in concessione			INCIDENTI			PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI						
TOTALI ⁽¹⁾			MORTALI			FERITI			MORTI			
2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	
LEGGERI	3.756	3.719	1,0	88	108	-18,5	6.645	6.537	1,7	99	142	-30,3
PESANTI	999	1.013	-1,4	54	57	-5,3	1.471	1.354	8,6	59	63	-6,3
TOTALE	4.755	4.732	0,5	142	165	-13,9	8.116	7.891	2,9	158	205	-22,9
TASSO	6,47	6,69	-3,3	0,19	0,23	-17,2	11,04	11,15	-1,0	0,21	0,29	-25,8

DATI MENSILI - OTTOBRE

Società associate all'Aiscat			INCIDENTI			PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI						
TOTALI ⁽¹⁾			MORTALI			FERITI			MORTI			
2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	
LEGGERI	245	296	-17,2	4	11	-63,6	412	521	-20,9	5	20	-75,0
PESANTI	76	75	1,3	4	2	100,0	119	97	22,7	3	2	50,0
TOTALE	321	371	-13,5	8	13	-38,5	531	618	-14,1	8	22	-63,6
TASSO	5,47	6,43	-14,9	0,14	0,23	-39,1	9,04	10,71	-15,6	0,14	0,38	-63,2

Società esterne all'Aiscat			INCIDENTI			PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI						
TOTALI ⁽¹⁾			MORTALI			FERITI			MORTI			
2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	
LEGGERI	68	80	-15,0	1	3	-66,7	101	131	-22,9	1	4	-75,0
PESANTI	26	16	62,5	1	1	0,0	39	21	85,7	1	1	0,0
TOTALE	94	96	-2,1	2	4	-50,0	140	152	-7,9	2	5	-60,0
TASSO	7,06	7,34	-3,8	0,15	0,31	-51,6	10,51	11,62	-9,6	0,15	0,38	-60,5

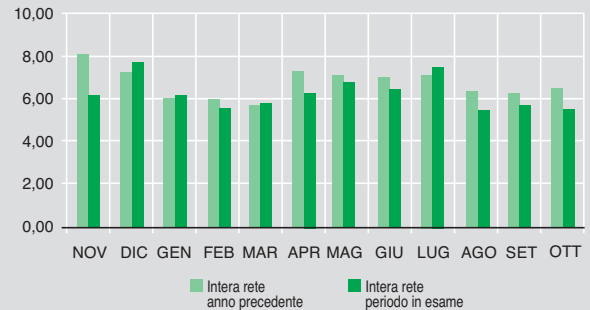
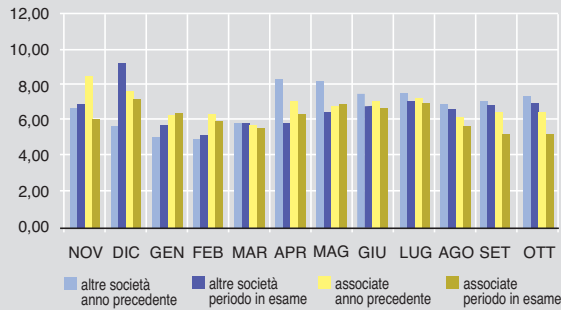
Totale rete in concessione			INCIDENTI			PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI						
TOTALI ⁽¹⁾			MORTALI			FERITI			MORTI			
2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	
LEGGERI	313	376	-16,8	5	14	-64,3	513	652	-21,3	6	24	-75,0
PESANTI	102	91	12,1	5	3	66,7	158	118	33,9	4	3	33,3
TOTALE	415	467	-11,1	10	17	-41,2	671	770	-12,9	10	27	-63,0
TASSO	5,76	6,60	-12,7	0,14	0,24	-42,2	9,31	10,88	-14,4	0,14	0,38	-63,6



Sicurezza

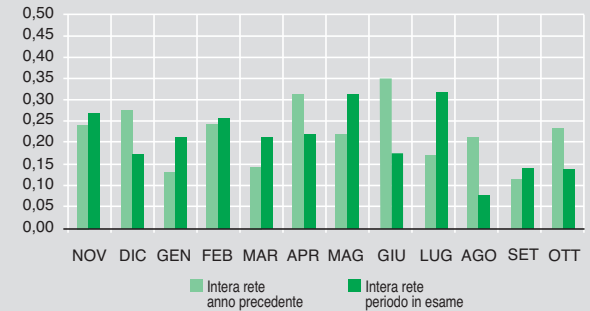
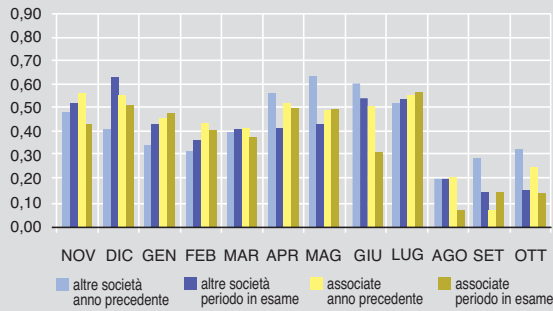
Incidenti ⁽¹⁾

Tassi degli ultimi dodici mesi - (Numero x 100 milioni di veicoli - km)



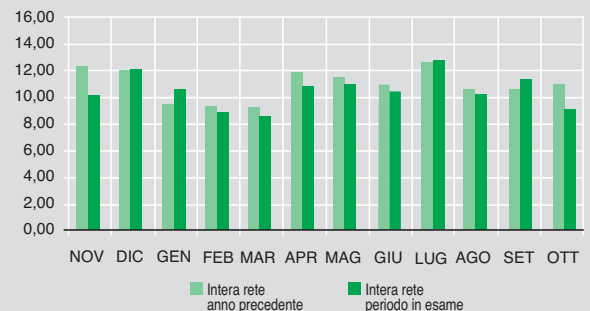
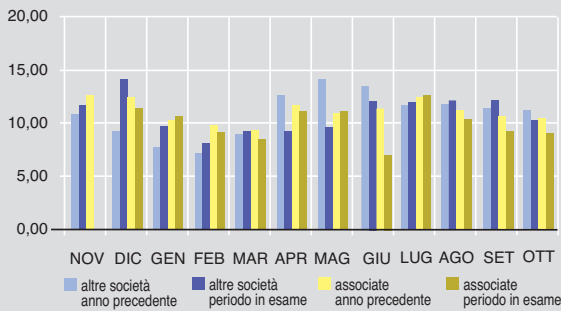
Incidenti mortali

Tassi degli ultimi dodici mesi - (Numero x 100 milioni di veicoli - km)



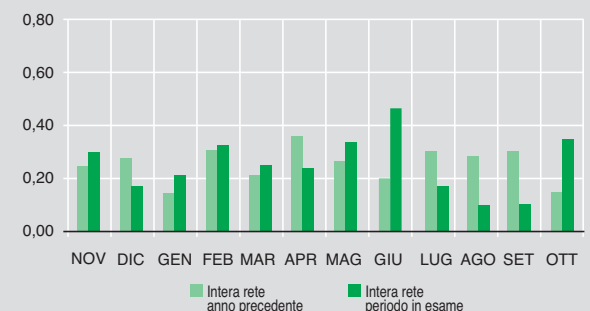
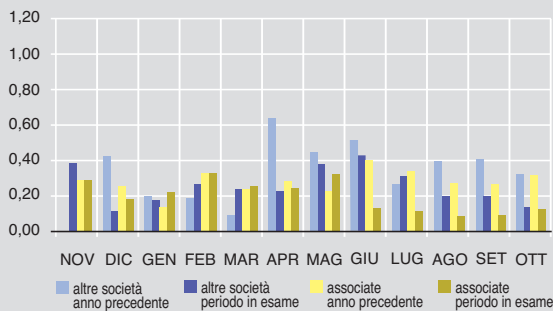
Feriti

Tassi degli ultimi dodici mesi - (Numero x 100 milioni di veicoli - km)



Morti

Tassi degli ultimi dodici mesi - (Numero x 100 milioni di veicoli - km)



(1) Incidenti con feriti e/o morti.



Le Associate Aiscat e rete di competenza

Società Concessionarie	Tronchi Autostradali in Esercizio	km	Società Concessionarie	Tronchi Autostradali in Esercizio	km
Autostrade per l'Italia	A1 Milano-Napoli e penetrazioni a Roma	803,5	Società di Progetto Brebemi	A35 Brescia-Milano	62,1
	A4 Milano-Brescia	93,5		Autostrada Pedemontana Lombarda	A36 Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo (con dir. per A8 e Tang.le est di Milano)
	A8-A9 Milano-Laghi-Chiasso	101,7	A59 Tangenziale di Como*		4,3
	A10 Genova-Savona	45,5	A60 Tangenziale di Varese*		7,0
	A12 Genova-Sestri Levante	48,7	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova	A4 Brescia-Verona-Vicenza-Padova	146,1
	A7 Genova-Serravalle	50,0		A31 Valdastico	89,5
	A26 Genova Voltri-Gravellona Toce	244,9	Superstrada Pedemontana Veneta	SPV Superstrada Pedemontana Veneta	71,5
	A11 Firenze-Pisa Nord	81,7		A4 Padova est - bivio A4/A57	14,3
	A12 Roma-Civitavecchia	65,4	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V.	A4 Bivio A4/A57 - Quarto d'Altino	32,3
	A27 Venezia-Belluno	82,2	A57 Tangenziale di Mestre (bivio A4/A57 - Mestre-Terraglio)	A57 Tangenziale di Mestre (bivio A4/A57 - Mestre-Terraglio)	18,1
	A23 Udine-Carnia-Tarvisio	101,2		Raccordo Marco Polo	9,4
	A13 Bologna-Padova	127,3	Autostrada del Brennero	A22 Brennero-Verona-Modena	314,0
	A14 Bologna-Bari-Taranto	781,4		Autostrade Alto Adriatico	A4 (VE) Mestre-Trieste
	A30 Caserta-Nola-Salerno	55,3	A57 Tangenziale di Mestre		10,5
	A16 Napoli-Canosa	172,3	A23 Palmanova-Udine		18,5
			A28 Portogruaro-Conegliano		48,8
Italiana Traforo Monte Bianco	T1 Traforo del Monte Bianco	5,8	S.A.T.	A12 Livorno-San Pietro in Palazzi	40,0
				A12 Tarquinia-Civitavecchia	14,6
Italiana Traforo del Gran San Bernardo	T2 Traforo del Gran San Bernardo	12,8	Tangenziale di Napoli	A56 Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2
				Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	A5 Aosta-Trafofo Monte Bianco
A18 Messina-Catania	76,8				
Italiana Traforo Autostradale Frejus	T4 Traforo del Frejus	6,8	A18 Siracusa-Gela*		
				Milano Serravalle-Milano Tangenziali	A50 Tangenziale Ovest di Milano*
A51 Tangenziale Est di Milano*	29,4				
Milano Serravalle-Milano Tangenziali	A52 Tangenziale Nord di Milano*	18,7	N.B.	- Le statistiche qui pubblicate non comprendono i dati delle arterie contrassegnate con asterisco (*)	
	A53 Racc.do Bereguardo-Pavia*	9,1			
	A54 Tangenziale di Pavia*	8,4			
	A7 Milano-Serravalle	86,3			

Società esterne all'Aiscat e rete di competenza

S.A.V.	A5 Quincinetto-Aosta Ovest	59,5	Autostrada dei Fiori	A10 Ventimiglia-Savona	113,3
	Racc. A5-SS27 del Gran San Bernardo*	7,9		A6 Torino-Savona	124,3
Autostrada Asti-Cuneo	A33 Asti-Cuneo	55,7	S.A.L.T.	A15 Parma-La Spezia	101,0
	S.A.T.A.P.	A4 Torino-Milano		127,0	A12 Sestri Levante-Livorno (con dir. per Lucca e La Spezia)
Tangenziale Esterna		A21 Torino-Piacenza	164,9	ANAS - Gestione A24/A25**	A24 Roma-L'Aquila-Teramo
	A58 Tangenziale est esterna di Milano	33,0	A25 Torano-Avezzano-Pescara		114,9
A.T.I.V.A.	A5 Torino-Ivrea-Quincinetto	51,2	Salerno-Pompei-Napoli	A3 Napoli-Salerno	51,6
	A4-A5 Ivrea-Santheta	23,6		N.B.	L'8 luglio 2022, a seguito dell'entrata in vigore del dl 85/22, è stata revocata la concessione a Strada dei Parchi S.p.A. e assegnata la gestione delle autostrade A24 e A25 ad ANAS S.p.A.. Per effetto del decreto cautelare del TAR LAZIO del 12 luglio 2022, la gestione di tali tratte è tornata temporaneamente in capo a Strada dei Parchi S.p.A.. Con successivo decreto cautelare del Consiglio di Stato del 1° agosto 2022, viene confermato il subentro di ANAS S.p.A. nella gestione delle autostrade A24 e A25 (**)
	A55 Sistema Tang.le di Torino*	81,0			
Autovia Padana	A21 Piacenza-Brescia (con dir. per Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari)	105,6			

Mensile dell'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori
Via Giovanni Battista de Rossi, 30
00161 Roma

Direttore Responsabile
Fabrizio Palenzona
Autorizzazione Tribunale di Roma
n. 64 del 12.2.1985

Anno XXXVII, numero 10, ottobre 2023
Poste Italiane SpA - Spedizione in
abbonamento postale 70%
DCB Roma - OMAGGIO
Stampa: TMB Stampa Srl
Viale A. Gustave Eiffel, 100 - 00148 Roma
Finito di stampare nel mese di marzo 2024

